質問回答

平成 25年5月17日

「ボツワナ国国家森林モニタリングシステム強化プロジェクト」

(公告日:平成 25年4月17日/公告番号: 4)について、業務指示書に関する質問と回答は以下のとおりです。

通	番号	当該頁項目	質問	回答
	1	「(DRADT)ボッワナ国国家森林 モニタリングシステム強化プロジェクト詳細計画策定調査報告書」 の41ページ	「車両等は、現地調達を予定しており…」とあります。ここに記載のあるプロジェクト車両の調達ですが、我々コンサルタント会社が購入するのでしょうか、或いは、貴機構が手配していただき、その車両を貸与していただけるのでしょうか。	車両につきましては供与機材として JICA にて入 札および支払いを行いますが、受注者には入札 に必要な書類等の準備及び納車までの一連の手 続き支援をお願いします。なお、受注者に免税手 続きを取っていただ〈必要はありません。
			加えて、前者の場合、免税措置はございますか。	
	2	指示書 34 ページ(上から 4 行目)	「調査用資機材については、コンサルタントが管理を行い、本業務終了後時に貴機構と協議の上、C/P機関に引き渡すものと貴機構事務所で保管するものとに区分し、必要な手続きを行なう。」とありますが、詳細計画策定調査報告書の42ページでは、「車両は、購入後、直ぐに DFRRにハンドオーバーをすることが予定されており・・・」とあります。・調査用資機材のうち、車両についても、指示書のとおり、引き渡しは「業務終了後時」とし、コンサルタント業務専用として使用が可能という理解でよろしいでしょうか。	車両は調査開始時に供与機材とすることを予定しています。供与機材は原則として納品後、直ぐにC/P機関に引き渡されます。ただし、本プロジェクトでは、受注者が当該車両の運用を管理する必要がありますので、JICA としてコンサルタント業務専用としての使用を担保することとしています。一方、当該車両の運用に必要となる運転手、ガソリン等の諸費用はプロジェクト(受注者)の負担となります。従いまして係る諸費用は経費(本見積)に含めることが可能です。
			·その場合、運転手、ガソリン、維持管理費は、経費(本見積)に含めることでよろしいでしょうか。	

	同上	車両が手配されるまでの期間をレンタカーで対応	車両が手配されるまでの間はレンタカーで対応す
3		するよう、ご提案をさせていただいてもよろしいで	ることも可能です。
		しょうか。	
	指示書	29 ページの表にあります CD ロムについてです。	各報告書につき 1 部ずつご提出願います。ただ
4	28 - 29 ページ(表)	枚数について記載されておりませんが、それぞれ	し、業務完了報告書(最終)については英文、和
		何枚になりますでしょうか。	文各1枚ずつご提出願います。
	業務指示書 16 ページ	業務指示書 16 ページ エ リモートセンシングに	「特に重要となる地域」については、Kasane 森林
	第 2 業務の目的・内容に関する	よる地図作成」の段落にある「森林の集中してい	保全区(149km²)、Kasane Extension 森林保全
	事項	る特に重要となる地域については、高分解能の	区(641km²)、Chobe 森林保全区(1,545km²)を現
	5.業務方針及び留意事項	衛星画像を用いて詳細な森林分布図も作成す	時点で想定しています。ただし、最終的にどのエ
5	(1)プロジェクト活動の実施方針	る」について、「特に重要となる地域」は、具体的	リアを詳細な森林分布図作成の対象とするかに
	エ リモートセンシングによる地図	には森林保全区内の森林に加えて、それ以外の	ついては、本件プロジェクト開始後、C/P との協議
	作成	範囲(国立公園や野生動物保護区、住民の居住	等を踏まえて決定します。
		区)に分布する特徴的な森林が対象になる、とい	
		う理解で正しいでしょうか。	
	業務指示書16頁(リモートセンシ	高解像度衛星(RapidEye)の使用が提言されて	(質問 5 の回答に同じ)
6	ングによる地図作成)	いますが、ある程度想定されている面積(画像の	
		数量)がございますでしょうか?	
	業務指示書 17頁(リモートセンシ	リモートセンシングによる地図作成は衛星画像処	衛星画像処理作業はリモートセンシングによる地
7	ングによる地図作成)	理作業と同じと理解してよろしいでしょうか?	図作成の過程のひとつです。
	NV = Lib = +		
	業務指示書 20 頁((10)JICA 南	JICA 南部アフリカ広域協力との連携とあります	
	部アフリカ広域協力との連携)	が、南部アフリカ広域協力とは具体的にどのよう	持続的な森林資源管理に向けて南部アフリカ開
8		なものか御教示願います。	発共同体(SADC)に対する協力を検討中です。
			詳細については今後更なる検討を要しますが、
			REDD + のための森林情報整備、統合的森林火
			災管理、参加型森林管理を協力対象分野として

			想定しています。
	業務指示書26頁(第3次現地業	(5)第3次現地調査とあるが、これは第2次国内	誤植です。ご理解のとおり、(5)は第2次国内作
9	務)	業務のことと解釈してよろしいでしょうか?	業の誤りです。
	 業務指示書 31 頁(ボツワナ国全	作成する森林分布図の縮尺は特に指定はない	全土の森林分布図の縮尺については200,000分
	·		
10	土の森林分布図)	が、想定されている縮尺及び用紙サイズがある	の 1 を現時点で想定しています。ただし、最終的
	(特定区域における高分解能衛	のでしょうか?	な縮尺については、本件プロジェクト開始後、C/P
	星画像による森林分布図)		との協議等を踏まえて決定します。
	業務指示書 33 頁(1.業務工程	帰国後に第三次国内作業を2016年6月に行い、	誤植です。「7. 成果品等」の提出期限に記載のと
	計画)	2016 年 6 月を目処に業務完了報告書(最終)を	おり、2015年5月に業務完了報告書(最終)(案)
11		作成・提出とあるが、業務指示書 27~28 ページ	の取りまとめを含む第 3 次国内作業を実施願い
		にある「第4次現地調査」、「第4次国内作業」と	ます。
		は?	
	業務指示書 33 頁 5.機材の調	MMでは、4WD/pick up double cabinを2台供与	(質問 1、質問 2、質問 3 の回答に同じ)
	達について	する事になっておりましたが、貴機構が調達され	
		る資機材という事でしょうか?また、調査団が、こ	
12		ちらの車輌をプロジェクト開始当初から使用する	
		ことは可能でしょうか。また、その場合、ドライバ	
		ー、燃料費、メンテナンス料等は、見積書に計上	
		する必要はあるでしょうか。	