

質 問 回 答

平成 25 年 11 月 25 日

「(案件名) ハイチ国クロワデミッション協力架け替え計画準備調査」

(公示日 : 平成 25 年 10 月 30 日 / 公示番号 : 4) について、業務指示書に関する質問と回答は以下のとおりです。

| 通番号 | 当該頁項目 | 質問 | 回答 |
|-----|--|--|--|
| 1 | 指示書 5.(5)国道 1 号線及び 9 号線の将来の拡幅の可能性を踏まえた橋梁設計の検討 (P4) | <p>「ハイチからは老朽化対策及び仮設橋解消のため、全 2 車線の橋梁架け替えが要請されているが、」と記載されていますが、要請書では 1 号線橋梁は 2 車線橋を 2 橋 (計 4 車線)、9 号線橋梁は 4 車線となっております。当該プロジェクトで計画・設計する橋梁の車線数は両橋とも 2 車線でしょうか、それとも 4 車線でしょうか。</p> <p>なお、1 号線橋梁に関しては、予備調査報告書及び基本設計調査報告書では、2 車線橋 × 2 橋の建設となっております。</p> | <p>国道 1 号線及びそのバイパス道路の 9 号線について、現状の 2 車線を 4 車線化することをハイチ政府が検討中ですが、実現の目途は立っていません。(1999 年基本設計調査時も米州開発銀行 (IDB) による国道 1 号線を 4 車線化する拡幅計画がありましたが、実現には至っていません。)</p> <p>よって、ハイチ政府からは 4 車線での新橋建設を要請されているものの、本調査では対象 2 橋梁とも 2 車線で計画・設計することを想定しています。</p> <p>ただし、交通量調査の結果、将来的に国道 1 号線及びそのバイパス道路の 9 号線を拡幅する必要性が高いと判断される場合には、2 車線の橋梁としつつも将来的な拡幅に対応可能な計画・設計することを検討する予定です。</p> |

以 上