

質問回答

平成 25 年 12 月 2 日

「ネパール国タンコット地区道路整備にかかる情報収集・確認調査」

(公告日:平成 25 年 11 月 6 日)について、業務指示書に関する質問と回答は以下のとおりです。

通番号	当該頁項目	質問	回答
1	P2 (2)ルート選定	P1 の対象事業では、カランキ交差点からナウビセ間(約 22km)とありますが、P2(2)ルート選定では、タンコットからナウビセの区間(約 15 km)との記載です。ルート選定についてはカランキ交差点からタンコット間は含まれてはいないという理解でよろしいでしょうか。	カランキ交差点からタンコットの区間は既存道路が整備されており、新規道路や構造物による整備の対象とは考えておりません。ただし新設道路への接続(例:トンネルまでのアクセス道路)はカランキを起点にご検討願います。
2	P5 3)自然条件調査	ボーリング本数(仮):トンネル坑口に各1本、計2箇所との記載ですが、候補ルートを3案に検討するため、1ルートあたり計2本(合計で計6本)という理解でよろしいでしょうか。	ご理解の通りです。各候補ルートにつき2本、計6本となります。
3	P7-8 3)日本国内の類似道路の視察等を目的とするカウンターパートの本邦招聘	招聘プログラムの実施に関する直接経費以外(人件費等)は見積書に積算との指示ですが、本邦招聘に係る人件費(M/M)は業務量の目途の19.0M/Mに含まれていないという理解でよいでしょうか。	外部講師などの人件費はMMに含めておりません。団員の業務は19.0MMの国内分でご対応ください。
4	P8 2)プログレスレポート(P/R)	P/R、DF/R 及び F/R の提出がそれぞれ公示には2月、4月、5月と記載されており、指示書に2月中旬、5月中旬、6月中旬と記載されています。 DF/R と F/R の提出時期が半月延びたものと思われませんが、P/R の2月中旬ではなく3月中旬となりますでしょうか。	公示時点から再検討を行い、DF/R・F/R は時期を変更しました。しかし P/R は JICA 内の手続きや案件形成にむけた協議での必要性から、2月中旬のままとしております。

5	その他	本業務は複数年度にわたる契約を締結することとなりますが、年度を跨ぐ現地作業及び国内作業を継続して実施する事が出来、経費の支出についても年度末に切れ目なく行え、会計年度毎の精算は必要ないという理解でよろしいでしょうか。	会計年度毎の精算は必要ありません。
6.	P11 第 3 業務実施上の条件 6. 現地再委託	現地再委託が認められている交通調査及び地質調査については本見積もりとして提出する事になっておりますが、調査において策定された候補ルート案それぞれにおいて調査が必要になることから、地質、水理・水文、交通量の3調査とも、別見積もりとする事は可能でしょうか？	現地再委託費用を含めてプロポーザルの評価を行いますので、別見積もりとせず、本見積もりとしてください。

以上