

## 質問回答

平成 26 年 2 月 10 日

「ブータン国内交通網に係る情報収集・確認調査」

(公告日:平成 26 年 1 月 15 日)について、業務指示書に関する質問と回答は以下のとおりです。

通番号	当該頁項目	質問	回答
13	マオコラ橋の検討について	全体規模の検討の一環として、地質調査(ボーリング及びそれに付帯する試験)・河川測量の実施は可能でしょうか。その場合別見積もりとして付すことは可能でしょうか。	地質調査は想定しておらず、地質情報に関してはブータン政府の資料や、既存のマオ川に架る橋、近隣の道路橋の図面等で推定してください。 最低限の河川測量(縦断測量・横断測量)・地形測量等は、マオコラ橋の実現可能性の検討において必要であると考えられるためご提案ください。その場合、費用は別見積りとしてください。 なお、第一次現地調査期間は乾期にあたるため水位の観測はできず、既存の雨量データ及び流域面積等から推定するとともに現地における洪水の痕跡やヒアリング等で推定してください。
13	ワークパーミット及びビザの取得対象者について	30日以上滞在しないためワークパーミットを取得しない業務従事者は、入国(観光)ビザでの入国となるのでしょうか? ビジネスビザは業務従事者全員が申請、若しくは発行できるのででしょうか?	団員の滞在日数に拠らず、観光ビザではなく公定料金が発生しないビザを取得していただきます。
13	ワークパーミット及びビザの取得方法について	ワークパーミット及びビジネスビザの取得の際は、JICAを窓口として手続きするかと考えてよろしいでしょうか?	ビザの取得に当たっては、必要書類を JICA 南アジア部南アジア第一課にご提出いただければ、JICA にて手続きいたします。ビザ代として初回入国の際に一人 40 ドルを支払う必要があります。

			<p>また、30 日以上滞在される方は現地でワークパーミットを取得すると共にビザの延長手続きをしていただく必要があり、これらは JICA ブータン事務所の案内に従ってご自身で申請していただきます。</p> <p>ワークパーミットの取得には最大 1 週間程度を要し、その間は首都ティンブー周辺を離れることができません(ティンブー市周辺及びティンブー以西への移動は可能)。手続きでは簡単な健康診断を受けて頂く必要があり、健康診断料一人 500Nu、ビザ延長料一人 2000Nu の支払いが発生いたします。</p> <p>これらのビザ・ワークパーミット取得に係る費用は「その他原価」から支出してください。</p>
18	便宜供与について	業務従事者自身でのビジネスビザ取得は困難と思われますが、取得に際してはブータン関係機関から招聘状の発行など便宜供与は可能でしょうか？	<p>ビザの取得に当たっては、必要書類を JICA 南アジア部南アジア第一課にご提出いただければ、JICA にて手続きいたします。ビザ代として初回入国の際に一人 40 ドルを支払う必要があります。</p> <p>また、30 日以上滞在される方は現地でワークパーミットを取得すると共にビザの延長手続きをしていただく必要があり、これらは JICA ブータン事務所の案内に従ってご自身で申請していただきます。</p> <p>ワークパーミットの取得には最大 1 週間程度を要し、その間は首都ティンブー周辺を離れることができません(ティンブー市周辺及びティンブー以西への移動は可能)。手続きでは簡単な健康診断を受けて頂く必要があり、健康診断料一人 500Nu、ビザ延長料一人 2000Nu の支払いが発生いたします。</p>

18	便宜供与について	ビジネスビザを取得した業務従事者は、ブータン国内で発生する公定料金(\$250/日)は支払わなくて良いのでしょうか？ また、30日以上滞在しない業務従事者はビジネスビザが申請若しくは発行されず、観光ビザで入国した場合は公定料金は支払う形になるのでしょうか？	団員の滞在日数に拠らず、観光ビザではなく公定料金が発生しないビザを取得していただきます。
18	便宜供与について	ブータン国内で発生する公定料金(\$250/日)を支払う場合、見積もりはどのように積算すれば良いのでしょうか？	公定料金は発生しませんので、見積書での積算も不要です。
18	現地再委託	交通量調査等の現地調査を実施する場合、安全管理の一環としてセキュリティの配置を考慮することは可能でしょうか。可能な場合、その経費(人件費等)は見積もりに入れるのでしょうか。	セキュリティの配置はご提案に拠りますが、最終的に認めるかについては契約交渉で協議します。ご提案の場合、セキュリティの経費は別見積りとなります。

以上