

## 質問回答

平成 26 年 10 月 24 日

「(案件名) インド国グルガオン・バワル都市鉄道建設事業準備調査」

(公示日：2014 年 10 月 15 日 ) について、業務指示書に関する質問と回答は以下のとおりです。

通 番 号	当該頁項目	質問	回答
1		<p>本件業務は、MoM に記載のある通り先方政府が作成している DPR をレビューし、同 MoM をベースに概略設計を行うという理解でよろしいでしょうか。また、DPR のファイナルレポート(ソフト Data)は、いつ入手できますでしょうか。</p> <p>更に、大きく DPR と異なる提案をする場合は MM、工期とも不足しているため、契約変更の上対処が必要と思われませんが、JICA 様ではどのようにお考えでしょうか。</p>	<p>そのご理解で結構です。</p> <p>また、ソフトデータは配布資料に係るご連絡先(南アジア部南アジア第一課)宛ご連絡頂ければ提供致します。</p> <p>大きく DPR と異なる提案をする場合は、関係者でご相談の上別途契約変更等を検討させていただきます。</p>
2	業務指示書 P8 「第10 その他 8 本体事業からの排除」について	<p>下段に(○)が付されていますが、本業務は「詳細設計」ではなく、本項目には該当しないと考えられますがいかがでしょうか。</p>	<p>失礼致しました。本調査業務受託企業は有償本体事業からは排除されません。</p>
3	業務指示書 第 2 調査の目的・内容に関する事項	<p>・DMICDCS で作成する DPR から、グルガオン～バワル間全駅の配線略図(駅ごとのキロ程、配線、進路等がわかるもの)は CAD 図等で提供いただくことは可能でしょうか。</p>	<p>現在ご提供できる資料は DPR のソフトデータのみでございます。</p>

4	P.4 6.業務の内容 (2) 路線計画の設定 2) 旅客需要予測	DPR でAECOMが作成した VISUM の需要予測モデルまたは GIS 等のネットワークモデルを入手することは可能でしょうか。 これらが入手できない場合、本調査において、需要予測ネットワークを再構築する必要があり、アサインメントの大半をこの復元作業だけに投じることになると考えております。	現在ご提供できる資料は DPR のソフトデータのみですが、調査実施段階において先方実施機関より入手することは可能と考えております。
5	P.4 6.業務の内容 (2) 路線計画の設定 2) 旅客需要予測	STRADA で需要予測を実施すると明記されておりますが、VISUM または CUBE 等の他のソフトで推計することを提案することは可能でしょうか。 STRADA では交通機関選択と公共交通配分の繰り返し計算ができないため、混雑度の影響を交通機関選択に反映することができないと考えられます。	可能でございます。
6	P.4 6.業務の内容 (2) 路線計画の設定 2) 旅客需要予測	沿線住民にアンケート調査を実施すると明記されておりますが、Pre F/S において既に支払意思額調査を実施しており、機関分担モデルの係数等も明記されております。コスト縮減を図るため、交通調査を実施しないという提案は可能でしょうか。	アンケート調査結果・分析が F/S レポートを作成する上で十分なデータ・根拠が整っていると判断される場合は、提案頂くことも可能です。