

質問回答

2015年6月22日

「インド国貨物専用鉄道運営・維持管理支援プロジェクト【有償勘定技術支援】」

(公示日:2015年6月10日 / 公示番号:150435)について、業務指示書に関する質問と回答は以下のとおりです。

通番号	当該頁項目	質問	回答
1	2. (3) 期待される効果、P11 2. (4) 活動の概要	貨物駅(ターミナル)、駅部、ターミナルの用語が使用されています。 ここで言われている上記3つの用語は、DFCで計画されている Junction Station、Crossing Station の意味でしょうか？ DFCで計画されている Junction Station は、列車編成を作るためのもので実際の荷役作業は JNPT 港、ダドリ ICD、既存 IR 駅で実施されるという理解しております。	「貨物駅(ターミナル)」と「ターミナル」は同じ意味で記載しておりました。 また、「貨物駅(ターミナル)」、「駅部」、「ターミナル」は、DFCで計画されている Junction Station、Crossing Station のみではなく、DFCにおいて用いられる予定の全ての駅(含む既存 IR 駅)を想定しておりました。
2	2. (3) 期待される効果、P11 2. (4) 活動の概要、P11 5. (1) プロジェクトの実施体制、P13	本事業とは、貨物専用鉄道事業と定義されています。一方、DFCCIL は同事業において『インフラ建設と維持管理および列車の運行管理』を担い、MOR が『貨物列車の保有および運転』を実施するとあります。 成果 にかかるとして記載されている『ii 効率的な荷役の観点で…改善策を策定する』とは DFCCIL が担う範囲についての改善策と理解してよろしいでしょうか？	はい、その理解で間違いありませんが、MoR に対して効果的な提言を行うことが可能な場合は、それを妨げるものではありません。

3	<p>6. (3) 新貨物輸送分野への対応 P.13</p> <p>6. (3) サプライチェーンマネジメント P.14</p>	<p>新貨物輸送分野への対応、サプライチェーンマネジメントに資する輸送需要の取り込みの提言において、JNPT 港、ダドリ ICD 間の路線沿線の需要取り込みを想定、dfccil が能動的に需要を取り込むために dfccil 本線に貨物駅を新設するという提言を行うことは可能でしょうか。</p>	<p>実現可能性を考慮の上で提言していただくこと自体は全く問題ございません。</p>
---	--	--	--

以上