

## 質問回答

2015年12月21日

「(案件名)ニカラグア国リオ・ブランコ シウナ間幹線道路橋梁整備事業準備調査」

(公示日:2015年12月9日/公示番号:151047)について、業務指示書に関する質問と回答は以下の通りです。

通番号	当該頁項目	質問	回答
1	<p>業務指示書 P5 【概略設計の実施と事業効果の確認】 (5)自然条件調査 (6)交通量調査及び将来交通量の予測、軸重調査(7)対象地域のコミュニティに係る社会調査</p> <p>業務指示書 P12 3.現地再委託</p> <p>に記載がある現地再委託項目及び現地再委託経費を本見積りに含めることについて</p>	<p>現地再委託については、『地質調査は対象橋梁4ヶ所において必ず実施することし、その他調査については必要に応じ実施すること』との記載があります。そのため、地質調査以外の現地再委託および左記へ記載されていない調査があった場合については、別見積で対応することにしていただけませんか？</p> <p>もし、見積金額へ含めるのであれば、数量の大小によって見積金額に影響してくるため</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地形調査(縮尺、延長、幅員幅)</li> <li>・縦断・横断測量(縮尺、ピッチ)</li> <li>・河川測量(縮尺、面積の数量(m<sup>2</sup>))</li> <li>・社会調査(対象コミュニティと世帯数)</li> </ul> <p>について、数量を特定いただけませんか？</p> <p>なお、CBR 試験は1カ所と記載されております。一方指示書 P3(6)では「アプローチ道路の設計に際して地質性状/路床強度、地下水の影響及び・・・、塑性変形抵抗性を考慮した路面設計等に留意する。」とあります。対象4橋梁は長距離間に点在し、舗装が整備されていないアプローチを有する橋梁ですので、各橋梁で条件が異なる可能性が大きいと考えます。仮に数量をご提示いただく</p>	<p>別見積りと致します。他方、プロポーザルでは、現地再委託対象業務の実施方法と契約手続き(見積書による価格比較、入札等)、価格競争に参加を想定している現地業者の候補者名並びに現地再委託業務の監督・成果品の検査の方法等、より具体的な提案を可能な範囲で行ってください。</p>

		場合、各橋梁2カ所の CBR 試験としていただけませんか。	
2	同上	地質調査は、『対象橋梁4ヶ所において必ず実施すること』となっていますが、1ヶ所当りの調査箇所数とボーリング深度について、見積金額に影響してくるため数量を特定いただけませんか。	業務指示書 6.(5)3)に記載のとおり、各橋梁架け替え箇所 2~3 本×20~30m 程度を想定しておりますが、見積りに際しては、各橋梁につき3本、深度は30mで取得願います。なお、最終的な地質調査の必要本数、深度は既存調査、現地調査等の結果を踏まえ、実施機関及び JICA との協議を踏まえ決定願います。
3	業務指示書 P6 【概略設計の実施と事業効果の確認】 (9)概略設計 2)ムルクク橋の完成予想図の作成	完成予想図の作成についてですが、作成部数およびサイズ(A3 サイズ等)について、ご提示いただけませんか。	サイズは A4 とし、準備調査報告書に含めて下さい。

以上