

質 問 回 答

2016年12月5日

「スリランカ国コロンボ新総合都市公共交通システム導入計画準備調査」

(公示日:2016年11月24日/公示番号:160897)について、いただいたご質問と回答は以下のとおりです。

通番号	当該頁項目	質問	回答
1	<p>業務指示書 P.5</p> <p>【業務従事者:担当分野 車両計画】</p> <p>P.35</p> <p>2. 業務量の目途及び業務従事者の構成</p> <p>(2)調査業務従事者の構成</p> <p>9)車両／運転・運行計画 (評価対象者) (3号)</p>	<p>■車両／運転・運行計画</p> <p>車両と運転・運行計画は検討すべき性質が異なるため、それぞれ別の技術者に担当を分けたいと思います。</p> <p>業務指示書 P.5 では評価対象業務従事者は「車両計画」のみとなっており、評価表でも「車両計画」と記載されております。ところが、P.35 では『車両／運転・運行計画 (評価対象者) (3号)』となっております。</p> <p>この場合、2名に分割した場合の措置について、どのようにすべきかご教授ください。とくに「運転・運行計画」では評価対象者である必要はございますか？</p>	<p>業務指示書別紙第3の2. (2)について、「9)車両/運転・運行計画 (評価対象者)」を</p> <p>「9)車両計画 (評価対象者) 10)運転・運行計画」に訂正します。(以下、番号繰り下げ)</p> <p>これに伴い、業務指示書本紙第9の1の2)について、評価対象従事者3名の想定人月を13.85M/Mから13.10M/Mに訂正します。</p>
2	<p>第2 調査の目的・内容に関する事項</p> <p>6. 調査業務内容</p> <p>(3)将来交通需要予測</p>	<p>将来交通需要予測を実施するにあたり、過去に実施した「コロンボ都市交通調査プロジェクト」、「新総合都市交通システム導入事業準備調</p>	<p>基礎データは、公示にあたっての配布資料としてはお渡しできませんが、将来交通需要予測に関するより詳細な調査結果に関して、以下の「コロンボ都市交通調査プロジェクト」技術報告書からご確認いただけます。</p>

	(2040年)	査」の基本データを頂戴できますでしょうか？	http://open_jicareport.jica.go.jp/pdf/12176681_04.pdf#page=90 なお、契約後本調査を開始するにあたっては、過去のプロジェクトで整備されたデータを提供致します。
3	第2調査の目的・内容に関する事項 6. 調査業務内容 (6) 環境助言委員会対策支援	環境社会配慮助言委員会へのスコーピング案の提出時期は、「インテリムレポートで候補ルートが改めて合意され次第」(2017年5月末)とされていますが、環境社会配慮業務に必要な調査の全体スケジュールを考慮した場合、スコーピング段階の助言委員会はより早い段階で実施する必要があることも想定されます。そのため、大まかなエリアや事業内容が確定していれば、具体的なルートについて合意を得ていない段階においても助言委員会(スコーピング段階)を実施することでも問題ないでしょうか。	問題ありません。

以上