

番 号 : 161092

国 名 : フィリピン

担当部署 : 社会基盤・平和構築部 運輸交通・情報通信グループ第一チーム

案件名 : 高規格道路網開発マスタープランプロジェクト (フェーズ2) 詳細計画策定調査 (道路計画)

### 1. 担当業務、格付等

- (1) 担当業務 : 道路計画
- (2) 格 付 : 3号
- (3) 業務の種類 : 調査団参团

### 2. 契約予定期間等

- (1) 全体期間 : 2017年3月中旬から2017年5月上旬まで
- (2) 業務M/M : 国内 0.60M/M、現地 0.50M/M、合計 1.10M/M
- (3) 業務日数 : 準備期間 4日 現地業務期間 15日 整理期間 8日

### 3. 簡易プロポーザル等提出部数、期限、場所

- (1) 簡易プロポーザル提出部数 : 1部
- (2) 見積書提出部数 : 1部
- (3) 提出期限 : 2月22日(12時まで)
- (4) 提出方法 : 専用アドレス (e-propo@jica.go.jp)への電子データの提出又は郵送 (〒102-8012 東京都千代田区二番町5番地25 二番町センタービル) (いずれも提出期限時刻必着)

提出方法等詳細については JICA ホームページ (ホーム>JICA について>調達情報>公告・公示情報/結果>コンサルタント等契約案件公示 (業務実施契約 (単独型))>業務実施契約 (単独型) 公示にかかる応募手続き)

(<https://www2.jica.go.jp/ja/announce/pdf/procedure.pdf>) をご覧ください。なお、JICA 本部1階調達部受付での受領は廃止しておりますので、ご持参いただいても受領致しかねます。ご注意ください。

- (5) 評価結果の通知 : 提出されたプロポーザルは JICA で評価・選考の上、各プロポーザル提出者の契約交渉順位を決定し、2017年3月1日(水)までに個別に通知します。

### 4. 簡易プロポーザル評価項目及び配点

- (1) 業務の実施方針等 :
  - ①業務実施の基本方針 16点
  - ②業務実施上のバックアップ体制等 4点
- (2) 業務従事予定者の経験能力等 :
  - ①類似業務の経験 40点
  - ②対象国又は同類似地域での業務経験 8点
  - ③語学力 16点
  - ④その他学位、資格等 16点

(計100点)

類似業務	道路計画に係る各種調査
対象国/類似地域	フィリピン/全途上国
語学の種類	英語

### 5. 条件等

- (1) 参加資格のない社等 : 特になし
- (2) 必要予防接種 : なし

## 6. 業務の背景

フィリピンにおける道路交通の大きな課題は、都市部あるいは市街化の進んだ地域における慢性的な交通渋滞である。交通渋滞は所要時間の増大、到着時間が読めないことによる時間的ロスをもたらすとともに、車両の停止・発進に伴う排出ガスの増大等、周辺環境に与える影響も大きい。渋滞の原因については、都市間を結ぶような幹線国道の場合、道路そのものや交差点の容量に問題があるケースもあるが、多くは国道沿いに発達した市街地・集落を通過する際のジブニーやトライセクルといった地域関連交通との錯綜、バスの停留、店舗の張り出しや人の横断等周辺の土地利用に起因する渋滞であると考えられる。

このような状況から、運輸交通の効率性を確保することを目的として、JICAは2009年4月から2010年5月まで公共事業道路省（DPWH）をカウンターパートとして開発計画調査型技術協力「高規格道路網開発マスタープランプロジェクト」（フェーズ1）を実施した。右プロジェクトにおいては、高規格道路の機能分類・定義の設定及び計画されたプロジェクトの優先順位を伴った全体のマスタープランを作成するとともに、組織体制の強化を提案した。これらの活動はメトロマニラを中心とした半径200km地域、メトロセブ、ダバオの3地域を対象としており、フィリピン政府は同調査で提案されたプロジェクトを円借款やPPPにて着実に実施してきている。一方、フィリピンにおける高速道路整備はメトロマニラ近郊に留まっており、全国高速道路網を整備することにより地方振興を図ると同時に緊急輸送路・ネットワーク・リダンダンシーを確保したいというフィリピン政府の意向を実現するためには地方へのアクセス改善が必要となっている。このため、同開発調査型技術協力プロジェクトの継続として我が国に対して「高規格道路網開発マスタープランプロジェクト（フェーズ2）」が要請された。フェーズ2では、メトロマニラを中心とした半径300km地域、ビサヤ、ミンダナオの3地域を中心にすることを想定している。

## 7. 業務の内容

本業務従事者は、開発計画調査型技術協力の仕組み及び手続きを十分に把握の上、他の業務従事者やJICAと協議・調整しつつ、担当分野に係る協力計画案検討策定のために必要な以下の調査を行う。

なお、本調査では、現地調査期間中（JICA団員現地到着時）にJICA団員に対し中間報告を行い、本体プロジェクトの方向性について協議を行う。調査後半ではその結果を踏まえて更なる情報収集や相手国政府との協議を行うこととする。

また、本業務従事者は他団員の作成部分を含めた報告書（案）の取りまとめを行う。調査対象地域はフィリピン全土とし、具体的担当事項は、次のとおりとする。

### （1）国内準備期間（2017年3月中旬）

- ①要請の背景・内容を要請書、関連報告書等から把握する。
- ②担当分野に係る関連既存資料・情報や我が国含むドナーの協力実績をレビューする。
- ③担当分野に係る調査項目の整理、調査工程・手法の検討を行い、対処方針（案）、関係機関に対する説明資料（案、英文）と質問票（英文）を作成する。
- ④他の調査団員と協力し、詳細計画策定調査報告書（案）の目次構成及び分担を検討する。
- ⑤R/D（案）、M/M（案）の作成に協力する。
- ⑥対処方針会議等の事前打合せに参加する。

### （2）現地派遣期間（2017年3月下旬～4月上旬）

- ①JICAフィリピン事務所、長期専門家等との打合せに参加し、担当調査事項について説明する。
- ②フィリピン国関係機関等との協議及び現地踏査を通じ、現状把握と課題の整理を行う。想定される調査項目は次のとおりだが、これ以外にも調査すべき項目がある場合にはプロポーザルにて提案する。
  - ア) 相手国の関連する開発計画（上位計画）、高規格道路網整備計画等の概要と現状の課題、本プロジェクトの位置づけ

- イ) 相手国側の道路整備実施体制（各機関における組織・人員体制、役割分担、予算・財政状況、技術力、諸基準等）
- ウ) 基礎データ（人口・地形図・地質図・道路図面・道路整備状況・交通量・航空写真・衛星写真等）
- エ) 道路整備に関する対応方針の現況（既存ガイドライン等）
- オ) 道路整備に関連する法令及び制度
- カ) 他ドナー・機関の援助動向（概要、実績、進捗、計画等）
- ③ 調査結果を踏まえ、他の調査団員とも協力しながら担当分野におけるプロジェクトの内容を検討する。想定される具体的な検討項目は以下のとおり。
  - ア) 高規格道路網の全体のレビュー（フェーズ1のレビューを含む）と道路整備計画策定ニーズ
  - イ) 道路整備における優先政策・課題
  - ウ) 計画策定対象地域（道路計画）、目標年次、実施体制
  - エ) 実施手段（調査工程、団員構成、規模等）
  - オ) 民間セクター、他ドナー等との連携可能性
  - カ) 計画策定に使用する地形図の仕様、入手方法
  - キ) プロジェクト実施に要する資機材（種類、数量、仕様、概算額、調達先等）
  - ク) 実施機関の能力開発の必要性、内容
  - ケ) プロジェクト実施における留意事項
  - コ) プロジェクトの実施、開発効果の発現を担保するための外部要因
- ④ 上記の検討結果を他団員の担当する分野も含めて中間報告（和文）として取りまとめ、JICA団員に説明（中間報告）する。
- ⑤ JICA団員とともにフィリピン側関係機関との現地協議に参加し、M/M案、R/D案の作成に協力する。
- ⑥ 担当分野についてプロジェクトで再委託が想定される業務内容を検討し、再委託業務のTOR案を作成するとともに、ローカルコンサルタントに関する情報（組織規模、技術者数、保有機材・施設、関連業務実績、契約単価、工期等）を収集する。
- ⑦ 担当分野に係る議事録・面談録、及び資料収集リストを作成する。また、他団員の資料収集リストの取りまとめを行う。
- ⑧ 事業事前評価表（案）（和文）の作成に協力する。
- ⑨ 担当分野に関する現地調査結果をJICAフィリピン事務所等に報告する。

### （3）帰国後整理期間（2017年4月上旬～中旬）

- ① 担当分野に係る質問票集計を含む現地調査結果の整理を行う。
- ② 担当分野に係る本格調査への助言（実施手法、規模、留意点等）を行う。
- ③ 帰国報告会、国内打合せに参加し、担当分野に係る結果報告を行う。
- ④ 担当分野に係る詳細計画策定調査報告書（和文）（案）を作成するとともに、他団員の作成部分を含めた報告書（案）全体の取りまとめを行う。

## 8. 成果品等

本契約における成果品は以下のとおり。

- （1）担当分野に係る詳細計画策定調査報告書（案）（和文）  
電子データをもって提出することとする。

## 9. 見積書作成に係る留意点

本公示の積算を行うにあたっては、「JICAコンサルタント等契約見積書作成ガイドライン」(<http://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/quotation.html>)を参照。留意点は以下のとおり。

- （1）航空賃及び日当・宿泊料等  
航空賃及び日当・宿泊料等は契約に含む（見積もりを計上すること）。航空便経路は東京（日

本) —マニラ (フィリピン) 間の経済性及び利便性を考慮し、直行便を選択すること。

## 10. 特記事項

### (1) 業務日程／執務環境

#### ①現地業務日程

現地派遣期間は2017年3月21日～4月4日を予定しています。

JICAの調査団員は本業務従事者と同時若しくは数日遅れて現地調査を開始し、本業務従事者より数日前に現地調査を終える予定です。

#### ②現地での業務体制

本業務に係る調査団構成は、以下のとおりです。

ア) 総括 (JICA)

イ) 協力企画 (JICA)

ウ) 道路計画 (本コンサルタント)

エ) 地域開発 (別途公示するコンサルタント)

オ) 環境社会配慮 (別途公示するコンサルタント)

#### ③便宜供与内容

JICAフィリピン事務所による便宜供与事項は以下のとおりです。

ア) 空港送迎

あり

イ) 宿舎手配

あり

ウ) 車両借上げ

全行程に対する移動車両の提供

エ) 通訳備上

なし

オ) 現地日程のアレンジ

フィリピン政府機関とのアポイント取り付けをJICAが支援します。

カ) 執務スペースの提供

なし

### (2) 参考資料

本業務に係る以下の資料は、ウェブサイトで確認が可能です。

・ JICA「フィリピン国 高規格道路網開発マスタープラン最終報告書 要約」(2010)

<http://libopac.jica.go.jp/detail?bbid=0000253618>

本業務に関する以下の資料は、JICA社会基盤・平和構築部運輸交通・情報通信グループ第一チーム (TEL: 03-5226-8142) に連絡いただければ、データを配布します。

・ 要請書 (写)

・ DPWH STRATEGIC INFRASTRUCTURE PROGRAMS AND POLICIES (写)

### (3) その他

①業務実施契約 (単独型) については、単独 (1名) の業務従事者の提案を求めている制度ですので、複数の業務従事者によるプロポーザルは無効とさせていただきます。

②フィリピン国内での活動においては、JICA安全管理措置を遵守するとともに、JICA安全管理部、JICAフィリピン事務所の指示に従い、十分な安全対策措置を講じることとします。現地業務に先立ち外務省「たびレジ」に登録してください。

③本業務の実施にあたっては、「JICA不正腐敗防止ガイダンス (2014年10月)」の趣旨を念頭に業務を行うこととします。なお、疑義事項が生じた場合は、不正腐敗情報相談窓口またはJICA担当者に速やかに相談してください。