

質問書回答

2018年9月10日

「ベナン国コトヌ立体交差建設及び道路改良計画準備調査」

(案件番号: 公示日:2018年8月29日 / 公示番号:180022)について、質問の回答は以下のとおりです。

通番	当該頁項目	質問	回答
1	指示書 19 頁	(9)交通量調査・軸重調査及び将来交通量推定の最後に、「1)および 2)の状況・条件を勘案し、交通量需要予測手法をプロポーザルにより提案することとする。なお本項目は別見積もりとする」とありますが、現地再委託として行う交通調査だけでなく、1)および2)に係る本邦企業への再委託分も別見積もりとして提案してよろしいでしょうか。	<p>P19 の「(9) 交通量調査・軸重調査及び将来交通量推定」の一部を以下のとおり訂正します。</p> <p>【訂正前】 「1)および 2)に状況・条件を勘案し、交通量需要予測手法をプロポーザルにより提案することとする。なお本項目は別見積もりとする。」</p> <p>【訂正後】 「1)および 2)に状況・条件を勘案し、交通量需要予測手法をプロポーザルにより提案することとする。なお、<u>1)については別見積もりとする。その際、本邦企業への再委託が必要とされる場合は、その費用も別見積もり対象とする。</u>」</p>
2	指示書 32 頁	<p>・業務工程計画(案)の記述と表はどちらが正しいものでしょうか。</p> <p>・指示書本文中には、「2018年12月下旬より第1次現地調査、2019年5月下旬より第2次現地調査、…を実施する</p>	<p>P32 の「1.業務工程計画(案)」の一部を以下のとおり訂正します。</p> <p>【訂正前】</p>

通 番	当該頁項目	質問	回答
		<p>ことを想定する。”と記述されていますが、添付のスケジュール表には、第1次調査が2018年12月中、第2次調査が2019年5月中に工程が引かれており、若干の矛盾が発生しています。</p> <p>特に、第1次調査は12月下旬に渡航しても、行政機関や交通状況等、クリスマスと新年で通常の状態でない可能性が高いですが、12月渡航に意図はあるのでしょうか。</p>	<p>「2018年12月下旬より第1次現地調査、2019年5月下旬より第2次現地調査、2019年11月下旬に第3次現地調査を実施することを想定する。」</p> <p>【訂正後】 「2018年12月より第1次現地調査、2019年5月より第2次現地調査、2019年11月に第3次現地調査を実施することを想定する。」</p> <p>なお、2018年12月の渡航については契約締結後早期に現地調査を実施するという意図から設定しているものです。また、指示書で示しているものは「案」であり、契約締結後に現地調査の時期については先方政府等の関係機関との調整のうえ受注者と協議させていただきます。</p>

以上