

## 質問書回答

2019年1月21日

【【案件名】】ベトナム都市鉄道分野における測定報告検証（MRV）に係る情報収集・確認調査  
（公示日：2019年1月9日／公示番号：180508）について、質問の回答は以下のとおりです。

1	P.16 6.8 ドラフト・ファイナル・レポートの作成、説明・協議と、6.9 最終報告会	6.8 における「先方関係機関に説明・協議を行う」と6.9 の「ベトナム国政府関係者に説明を行う」は同一の事か別か	6.8 における「先方関係機関に説明・協議を行う」と6.9 の「ベトナム国政府関係者に説明を行う」は同一のことを指しております。
2	P.18 8. 調査の工程	示されている工程表と表の下に書かれている項目とが、国内、現地も内容も一致していない項目がある。 (例えば③ 表内では現地と記載されているが、表の下では国内調査とある。)	P.18 8.について別添1の通り修正内容を記載致しました(入札説明書の訂正箇所を黄色でハイライトしております)。
3	P.23 作業人月	評価対象者の人月は示されないのか	評価対象者(総括／都市計画－交通)は2.00 M/M 評価対象者(気候変動－交通セクターMRV)3.00 M/M となります。
4	P.23 2)業務従事者の構成と(3)評価に際しての類似業務／対象国／語学力	2)では「気候変動・交通セクターMRV」となっているが、(3)では「副総括／気候変動・交通セクターMRV」となっている。副総括はつくのか付かないのか。	副総括はつきません。「気候変動・交通セクターMRV」が正しい表記となります。
5	P.13 5.1 本文	「現段階で仮説的な NDC の実施体制及び方法論・・・」と書かれているが、「現段階で仮説的な	「現段階で仮説的な MRV の実施体制及び方法論」の理解で誤りございません。

	MRV の実施体制及び方法論」ではないか。	

以上

別添1（訂正箇所を黄色でハイライトしております。）

### 8. 調査の工程

本調査は2019年2月下旬開始、2020年5月中旬完了を目途とする。本調査では、年末年始及び旧正月（テト休暇）を考慮しつつ、キックオフ、その後の進捗、品質確保、必要な意思決定のための協議等のために、現地調査を5回に分ける以下のような工程を想定しているが、より効果的な成果が得られる作業工程があればプロポーザルで提案するものとする。

年度	月	2018		2019												2020							
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8			
①	国内		□△																				
②	現地		▲■																				
③	国内			□	□	□																	
④	現地					■	■																
⑤	国内						□	□	□														
⑥	現地								▲■	■													
⑦	国内									□	□												
⑧	現地										■	■											
⑨	国内											□	□	□									
⑩	現地														▲								
⑪	国内															□	□	□	□	□			
⑫	国内																			△			

- ① インセプション・レポート作成・提出
- ② キックオフ会合（ハノイ・HCMC）及び第1次現地調査
- ③ 国内調査
- ④ 第2次現地調査
- ⑤ インテリム・レポート（案）作成・提出
- ⑥ 中間報告会（ハノイ・HCMC）及び関係者とのコンサルテーション：第3次現地調査
- ⑦ 国内調査
- ⑧ 第4次現地調査
- ⑨ ドラフト・ファイナル・レポート（案）作成・提出
- ⑩ 最終報告会
- ⑪ ファイナル・レポート作成
- ⑫ ファイナル・レポート提出