質問回答

2019 年 4 月 18 日

「アジア地域 SATREPS 案件に係る中間レビュー及び終了時評価調査」
（公示日：2019 年 4 月 10 日／公示番号：190061　）について、業務指示書に関する質問と回答は以下のとおりです。

通番号	当該頁項目	質問	回答
1	企画競争説明書 第 1 規格競争の手続き p.3 7．プロポーザル等の提出 ⑹ 見積書	国際線の経路は、日本と各プロジェクト実施国の首都という理解でよろしいでしょうか。首都以外での発着が必要なプロジェクトがあれば、経路をご指定下さい。	いずれのプロジェクトも首都発着です。
2	同上	現地国内線は見積もりに計上する必要はございますか。その場合、各案件の訪問先都市名、回数をご指定いただけますでしょうか。	案件1のインドネシアは、ジャカルタ⇔バンドン往復（鉄道を想定）、ジャカルタ⇔ジョグジャカルタ往復、各1回を予定しています。 案件3のベトナムは調査終盤にホーチミン⇒ハノイ片道を予定しています。
3	企画競争説明書 第４業務実施上の条件 p.5 2．業務量の目途と業務従事者の構成（案） ⑵ 団員構成	団員構成について、各案件に 1 名の団員を配置し、合計 3 名の実施体制とすることは可能でしょうか。	総 MM の範囲で、合計 3 名の実施体制とすることは可能です。
4	企画競争説明書	現地語通訳の傭上は不要という理解でよろしいでしょうか。	不要です。

	第４業務実施上の条件 p.6 3. 便宜供与		
5	P5: 第４業務実施上の条件、2. 業務量の目処と業務従事者の構成（案）、（1）業務量の目処	業務量の目処として現地：1.26MM とありますが、同じ頁の 1. 業務工程に記されている現地業務日程の 3 カ国の日数を合計すると 10+14+14=38 で 1.27MM となります。それでも現地 1.26MM という理解でよいかご教示いただければ幸いです。	ご指摘のとおり、10+14+14=38/30=1.266 なので、1.27MM です。
6			
7			
8			
9			

以　上