質問回答

2019年10月1日

「ネパール国航空セクターにかかる情報収集・確認調査(QCBS)」

(公示日:2019年9月18日/公示番号:19a00459)について、企画競争説明書に関する質問と回答は以下のとおりです。

通番号	当該頁項目	質問	回答
1	P12、5)	インセプションレポートの説明・協議等を含めて、 現地調査にJICA職員が参加することを想定され ていれば、想定している時期と期間をご教示くだ さい。	JICA 職員(ネパール事務所職員含む)の参加が 想定される項目・時期は以下のとおり。同行期間 は2~3 日程度を想定しています。 ・インセプションレポートの説明・協議等を含む現 地調査:2019年11月最終週または12月第一週 を想定。 ・プログレスレポートの説明・協議等を含む現地 調査:2020年1月下旬。 ・ファイナルレポートの作成・協議等を含む現地調
2	P15、(7)	航空保安システムの改善について「短期的な 施策と長期的な施策を検討する」とあります が、それぞれ西暦何年頃を想定すればよいで しょうか?	査:2020年3月中旬。 短期的な施策は2025年頃(約5年後)までを、 長期的な施策は2040年頃(約20年後)までを想 定してください。
3	P16、8. (2)	2019 年 11 月中旬目途にインセプションレポート 提出とありますが、公示では履行期間は 2019 年 11 月 20 日~2020 年 4 月 28 日とされています。 履行期間とインセプションレポートの提出時期の 関係をご教示ください。	インセプションレポートは、業務実施契約締結後、 1 週間以内を目途に作成することを想定しています。そのため、業務実施契約が2019年11月20日に締結される場合は、同レポート提出時期は 11月下旬目途となりますが、契約締結時期によって前後する可能性ある点、ご留意ください。

	1		
4	P21, 1. (3)2)	「空港土木施設計画」は対象国又は同類似地域	企画競争説明書の記述に間違いございません。
		の経験と語学能力が評価され「航空保安システ	
		ム計画」はこれらを評価しないことになっています	
		が、プレ公示段階では「空港土木施設計画」はこ	
		れらを評価せず「航空保安システム計画」はこれ	
		らを評価するような内容になっていました。念のた	
		め企画競争説明書の記述に間違いがないかをご	
		確認ください。	
5	別紙 プロポーザル評価配点表	「②副業務主任者の経験・能力:副業務主任者/	ご指摘のとおり、副業務主任者の専門分野につ
		航空保安システム計画」	いては、提案者が提案可能です。従い、別紙「プ
		とありますが、専門分野はコンサルタントが提案	ロポーザル評価配点表」3. (1)②の専門分野
		できるのではないでしょうか。	「副業務主任者/航空保安システム計画」は削
			除とします。
6	P15、(7)とP16、(8)	(8)航空保安システム及び空港セキュリティ改善	「(7)山岳空港における安全性の向上にかかる
		にかかる事業の予備的検討では「事業を想定し	施策の予備的検討」において、山岳空港における
		た場合の概略的な事業費を算出」が求められて	安全性向上にかかる事業を想定した場合の概略
		いますが、(7)山岳空港における安全性の向上	的な事業費を含むことを想定しています。従い、
		にかかる施策の予備的検討には「事業を想定し	「(8)航空保安システム及び空港セキュリティ改
		た場合の概略的な事業費を算出」の記載があり	善にかかる事業の予備的検討」と同様に、(7)最
		ません。(7)については事業費算出は不要と理	下段に、「山岳空港における安全性向上にかかる
		解して良いでしょうか?	事業を想定した場合の概略的な事業費を算出す
			る。」を追記といたします。
7	P12、(2)	『「15 次計画(2019/2020-2023/24 年度)」の位置	Approach Paper(または最終的な計画)の英語
		づけ、内容及び実施状況等』の把握が求められ	版が公表されない場合は、航空分野関連記載箇
		ていますが、同計画はネパール語の Approach	所についてのみ翻訳対応の上、内容確認をお願
		Paper が公表されている段階と理解しています。	いいたします。
		英語版の存在が確認できない場合、Approach	

Paper(最終的な計画が公表された場合は最終	
的な計画)の全体(418 ページ)を翻訳して内容を	
確認する必要はありますか?	

以上