評価結果

独立行政法人国際協力機構

１．調達管理番号	19a00757000000		
２．調達件名	ミャンマー　ミャンマー国道路橋梁維持管理能力強化プロジェクト		
３．公示日	2019年12月11日		
４．業務種別	コンサルタント等契約-業務実施契約－技術協力プロジェクト	５．選定方法	企画競争
６．交渉順位決定日	2020年1月20日		
７.応募者（法人番号） ※順不同	共同企業体代表者　株式会社建設技研インターナショナル(6010601035306) 構成員株式会社オリエンタルコンサルタンツグローバル(2011001100372) 構成員東日本高速道路株式会社(9010001095716) 構成員首都高速道路株式会社(2010001095722)		

８．技術提案書（プロポーザル）評価表：

順位	応募者(法人番号) ・配点	評価項目 （1）コンサルタント等の法人としての経験・能力	（2）業務の実施方針等	（3）業務従事予定者の経験・能力	評価点小計	(4)価格点	（5）若手育成加点	合計
		10.00	40.00	50.00	100.00	価格点	2.00	102.00
1（位）	共同企業体代表者　株式会社建設技研インターナショナル(6010601035306) 構成員株式会社オリエンタルコンサルタンツグローバル(2011001100372) 構成員東日本高速道路株式会社(9010001095716) 構成員首都高速道路株式会社(2010001095722)	8.11	31.10	38.70	77.91		2.00	79.91

注１：	合計は各選定委員の合計の平均点（小数点第３位以下、四捨五入）を表示し、「（１）コンサルタント等の法人としての経験・能力、（２）業務の実施方針、（３）業務従事予定者の経験能力」は、各選定委員の各項目の平均点（小数点第３位以下四捨五入）を表示しているため、合計と各項目の合計点が一致しない可能性があります。
注２：	合計が基準点に達しない社については、点数を非表示とし、「基準下」として表示します。
注３：	業務管理グループを認める全案件（業務主任者1号案件を除く）を対象とし、業務管理グループとしてシニア（46歳以上）と若手（35～45歳）が組んで応募する場合（どちらが業務主任者でも可）　、一律２点加点を行います。なお、45歳以下でも上位格付認定により1号以上となる場合は「シニア」とみなし、　「若手」と組んだ場合は加点対象としています。 （注）年齢は当該年度4月1日時点での年齢とします。 なお、「（１）コンサルタント等の法人としての経験・能力、（２）業務の実施方針、（３）業務従事予定者の経験能力」の総合計が60点未満の場合は、加点されません。
注４：	（１）～（４）の合計で第１順位の者と第２順位以下の者との差が僅少である場合には、それぞれの見積価格を参考として交渉順位を決定します。具体的には、技術評価点の差が第1位の者の技術評価の2.5%以内であれば、見積価格が最も低い者に価格点として最大2.5点を加点し、その他の者に最低見積価格との差に応じた価格点を加点します。

19a00757000000