

2020 年 1 月 27 日

質問回答

リベリア国ディーゼル発電機メンテナンス能力強化プロジェクト(詳細計画策定フェーズ)

(公示日:2020 年 1 月 15 日／公示番号:19a00905)について、質問の回答は以下のとおりです。

通番号	当該頁項目	質問	回答
1	第 3 特記仕様書案	業務実施にあたり、JICA ガーナ事務所へ渡航しての報告は必要ありますでしょうか。その場合、何回程度を想定しているでしょうか。渡航経路、航空運賃に影響するためご教示ください。	ガーナ事務所への渡航は、現時点でプロジェクト開始時、終了時で2回ほどを予定しています。さらに渡航が増える場合、契約変更により対応する予定です。
2	P.11 第 3 特記仕様書案 5. 実施方針及び留意事項 (1)スペアパーツに係るマネジメント	シエラレオネ国での技術協力プロジェクトにおいて、スペアパーツ調達がカウンターパートの資金難により遅れ、プロジェクトの実施に多大な影響が発生しました。万が一、本プロジェクトでリベリア側がスペアパーツ資金を捻出できない事態となった場合に、貴機構が供与機材として購入する可能性はありますでしょうか。	現時点で、当機構は供与機材として購入する予定はありません。万が一、先方の資金難等の場合には前広に情報を収集の上、当機構として先方に対して働きかけを行っていく予定です。
3	P.16 第 3 特記仕様書案 7. 報告書等 (1)報告書等	「第 3 特記仕様書 6. 業務の内容(6)モニタリング」には JCC にあわせ一度モニタリングを実施すればよいとの記載があり、その JCC は、「第 3 特記仕様書 6. 業務の内容 (4)JCC」に最終渡航時に開催すると記載があります(最終渡航は「6. 業務の内容」によると 2020 年 12 月～1 月)。一方で、「第 3 特記仕様書 7. 報告書等 (1)報告書等」において、モニタリングシートの提出が 2020 年 9 月末までと記載されていますが間違いないでしょうか。	モニタリングシートについては、JCC に合わせての提出で結構です。2020年9月末は不要です。

4	P.18 第4 業務実施上の条件 2. 業務量の目途と業務従事者の構成 (1)業務量の目途	企画競争説明書には全体で「約 18.7MM」と記載されていますが、公示文書には「15 人月」と記載されています。企画競争説明書の「約 18.7MM」が正しいという理解でよろしいでしょうか。	「約 18.7MM」が正しいです。
5	P.18 第4 業務実施上の条件 2. 業務量の目途と業務従事者の構成 (2)業務従事者の構成	企画競争説明書には5つの担当分野が記載されている一方で、配布資料の Annex3 TENTATIVE PLAN OF OPERATION には、同5つの担当分野に加えて Mechanical Engineer for Overhauling が含まれておりました。貴機構で想定されている配置は企画競争説明書の5つの担当分野で間違いないでしょうか。	現時点で、JICA で想定している配置は、企画競争説明書の通りです。
6	P.19 第4 業務実施上の条件 5. 業務用機材	4000 時間メンテナンスで使用する工具・消耗品はプロポーザルの提案に含めてよろしいでしょうか。その場合見積額に含めるという理解でよろしいでしょうか。	基本的に先方での購入を前提として整理することが望ましく、現時点でプロポーザルに含める必要はありません。
7	P.19 第4 業務実施上の注意 8. その他留意事項 (2)安全への配慮	シエラレオネ国においてはエボラウイルスの発生後、コンサルタントにアスペンクリニックへの登録が義務付けられておりましたが、リベリアでも必要となるでしょうか。	アスペンクリニック登録にかかる費用計上は必要な可能性があるものの、今回のプロポーザルにおいては計上不要です。要すれば、契約交渉時に必要金額を含めていただくこととなります。

以 上