

質問回答

2020年2月3日

「タンザニア国効率的な送配電システムのための能力開発プロジェクトフェーズ2」

(公示日:2020年1月22日/公示番号:19a00774)について、企画競争説明書に関する質問と回答は以下のとおりです。

通番号	当該頁項目	質問	回答
1	ページ3 7(6)国内航空運賃	10千円との指定がありますが、各事務所を複数名で何回か往復することを考えた場合、総額で10千円では不足しているようにみえます。この数字は、1回あたりの1名の往復金額単価という理解でよろしいでしょうか。	ご理解のとおりです。
2	ページ13 2(4)活動の概要	成果に記載されている「配変電システム」のうち、変電はフェーズ1同様に配電用変電所を想定されているという理解でよろしいでしょうか。	ご理解のとおりです。
3	ページ18 7.成果品等、(1)報告書等)	モニタリングシートは、6ヵ月ごとに提出する旨の記載があります。業務開始から18ヵ月後(第1期及び第2期の契約終了時)の時点でも、プロジェクト業務進捗報告書あるいはプロジェクト業務完了報告書に加えて、モニタリングシートを提出する必要はあるのでしょうか。あるいは、三回目のモニタリングシートについては、進捗報告書あるいは完了報告書に含めることでよろしいでしょうか？	プロジェクト業務進捗報告書の際には、モニタリングシートも別途提出して下さい。業務完了報告書の際にはモニタリングシートの内容を含めて頂き、別途に提出して頂く必要はありません。
4	ページ20 7.本邦研修	本邦研修の実施対象・人数、回数については、定額の予算の範囲内でプロポーザルで提案という理解でよいでしょうか。	ご理解のとおりです。

5	P3 第1企画競争の手続き 7プロポーザル等の提出 (6)見積書3)a)国内航空運賃	パイロット対象地域事務所3ヶ所 X 想定される往復回数 X10千円と解釈しますが間違いないでしょうか？	それに加えて、必要人数を加えて頂ければと思います。
6	P20 第4業務実施上の条件 3. 相手国の便宜供与 (2)事務所スペースの提供	事務所使用にあたり、事務机、プリンター、コピー機等の事務用品も同様に準備されていると解釈しますが間違いないでしょうか？ また車両の手配は受注者側となるのでしょうか？	その想定です。車両の手配は受注者側となります。
7	P21 第4業務実施上の条件 7. 本邦招へい・研修	予算は一律 5,000,000 円とあるが、本見積もりには含まないものと解釈しますが間違いないでしょうか？	含めて下さい。
8	第3特記仕様書 8. その他留意事項 (2)部分払	前渡金の請求はできるのでしょうか？	前払金は請求できます。
9	第3特記仕様書	Phase1 同様長期専門家は配置されるのでしょうか？ 配置されない場合は受注者側ですべての関係先へのコンタクトを行うのでしょうか？	JICA 直営の長期専門家は配置されません。基本的に、受注者側でカウンターパート機関とも協力のうえ関係機関へコンタクトする必要があります。

以上