

2020年2月21日

質問書回答

「インド国メトロ事業フィージビリティ確保にかかる技術支援【有償勘定技術支援】(QCBS)」

(公示日:2020年2月12日/公示番号:19a01191)について、質問の回答は以下のとおりです。

通番号	当該頁項目	質問	回答
1	企画競争説明書 P11 2. 事業の概要 (1)事業名	デリーメトロ(フェーズ4)には6路線があり、中央政府の承認が得られているのは3路線のようです。ベンガルール(フェーズ2)もフェーズ2Aと2Bは未承認のように見受けられます。仮に未承認であることが確認された場合には、本件調査から除外されることになるのでしょうか。 あるいは未承認のデリーフェーズ4の路線は、DFR提出時期を遅らせることになるのでしょうか。	デリーメトロ(フェーズ4)は中央政府承認が得られている3路線を対象とし、ベンガルール(フェーズ2)は2A、2Bについて中央政府承認未取得ながらReach6を含め全てを対象とします。 未承認のデリーメトロ(フェーズ4)区間は、本業務の対象外とします。
2	企画競争説明書 P12 (4) 対象事業の優先順位	“まずはデリーに関連する業務を優先しつつ、ベンガルールについてもできる限り早期の案件形成を期待していることを踏まえ支援を行うこととする”との記載がありますが、デリーのDFRを提出後にベンガルールに着手するという理解でよいでしょうか。	デリーに関する業務が優先ですが、出来る限りベンガルールの調査についてもご対応可能な最短のスケジュールをご提案いただければ幸いです。
3	企画競争説明書 P13 6. (1) 事前準備およびインセプション・レポートの作成	ベンガルールのインセプション・レポートの作成は、デリーと同じ4月と理解しますが、その説明の実施は何時頃を想定すればよいのでしょうか。	同上。
4	企画競争説明書 P14 7) コンサルティング・サービスの確認	“JICAの「円借款事業の調達およびコンサルタント雇用ガイドラインに係るハンドブック(2012年4月版)」の内容に沿ったものとなるようにすること。”	ご理解の通りです。

		と記載がありますが、上記ハンドブックと貴機構が公表済みの2019年10月版「円借款事業に係る標準入札書類(英)」との間で整合性は確保されていますでしょうか。	
5	企画競争説明書P15 ① 環境影響評価	ベンガルールについて、DPR (Phase 2A)とDPR (Phase 2B)は、それぞれ第14章にEnvironment & Social Impact Assessment を記載しています。DPR (Phase2) GOTTIGERE -11MB -NAGAVARA CORRIDOR は、第12章に ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT があります。既存線4路線の延伸と5号線(R.V.Road から Bommasandra)が本件業務に含まれるとすれば、そのEIA報告書はあるのでしょうか？あるとすれば貸与時期は、いつ頃になりますでしょうか。	本業務においてはベンガルールについて、2A、2B及びReach 6のみを対象とし、既存4号線延伸と5号線は対象外とします。
6	企画競争説明書 P18 ③先住民族計画	“既存の先住民族計画をレビューする”と記載がありますが、この計画の報告書の貸与時期は、何時ごろになりますでしょうか。	誤記があり申し訳ありません。都市圏の事業であり先住民への影響は想定されず、先住民族計画については考慮不要です。
7	企画競争説明書 P20 7.成果品等	作成・提出する各レポートの製本方法(製本報告書、簡易製本)について、ご教示のほどお願い致します。	最終報告書以外は全て簡易製本でお願いいたします。
8	企画競争説明書 P23 (1) 業務工程	両事業併せて6回の現地渡航が想定されていますが、1事業3回という理解でよいでしょうか。	ご指摘の通りを想定していますが、より効率的・効果的な方法をプロポーザルにてご提案願います。
9	企画競争説明書 P23 4) 配布資料及び参考資料 ① 配布資料	Detailed Project Report(デリー地下鉄建設事業(フェーズ4))に示されている6路線が、調査の対象になるという理解でよいでしょうか。	中央政府承認取得済みの3路線(DPRが示す優先3路線)を本業務の対象とします。

10	企画競争説明書 P23 4) 配布資料及び参考資料 ① 配布資料	Detailed Project Report(ベンガルール地下鉄建設事業(フェーズ2))に示されている”2A, 2B, 6号線だけが、調査の対象になり、既存線4路線の延伸と5号線(R.V.Road から Bommasandra)は含まれないとの理解でよいでしょうか。	ご理解の通りです(質問5と同様)。
11	企画競争説明書 P23(4) 配布資料及び参考資料 ① 配布資料	DPR はレポート本編のみで、図面や BOQ 等が含まれていませんが、これらが含まれる資料を貸与頂けますでしょうか。	デリーの図面等は一定の情報を入手していますので、全関心表明者に対して配布します。その他の資料につきましては、今後の入手状況に応じて契約交渉のタイミングで配布します。
12	企画競争説明書 P23(4) 配布資料及び参考資料 ① 配布資料	Detail Project Report には、概略設計の設計条件が記載されていますが、設計図面は含まれていないため、概略設計がどの程度なされているのかを判断することができません。設計図面のうち、線路平面図・縦断図、構造物全体配置図、構造物一般図(平面図・縦断図・標準断面図)、デポ全体配置図、デポ施設・機械・機器配置図などの資料を貸与頂けますでしょうか。	同上。
13	企画競争説明書P23(4) 配布資料及び参考資料 ① 配布資料	Detail Project Report の(土木以外の)システム(信号、通信、電力、OCC、その他施設・機器、車両)の情報が限られていますが、システム概念図、参考図などどのような基本設計が行われているか分かる資料を貸与頂けますでしょうか。	同上。
14	企画競争説明書 P25 5.見積書作成にかかる留意事項	カウンターパート側から、現地業務に必要な事務所(机、コピー機、プリンター、Wi-Fi 等含む)が無償で提供されますでしょうか。	カウンターパートに提供を依頼することは可能ですが、見積もりには同費用を含めるようお願いいたします。

通番号	当該頁項目	質問	回答
15	企画競争説明書 P23(4) 配布資料及び参考資料 ① 配布資料	Detail Project Report の概略設計の内容のうち、建築限界、車両限界、各路線の配線略図、実施された地質調査の地質柱状図などの実データなどの資料を追加で貸与いただけますでしょうか。	今後の入手状況に応じて契約交渉のタイミングで配布します。
16	企画競争説明書 P23(4) 配布資料及び参考資料 ① 配布資料	現在実施中・実施済みのデリーメトロ Phase-3、ベンガルール地下鉄 Phase-1の工事図面、コントラクター・GC コンサルタント契約書、最新の工事スケジュール、工事単価などの情報があれば、貸与いただけますでしょうか。	今後の入手状況に応じて契約交渉のタイミングで配布します。
17	企画競争説明書 P23(4) 配布資料及び参考資料 ① 配布資料	開業済みのデリーメトロ・ベンガルール地下鉄の営業情報として、各駅の乗降客数、既存道路交通の走行速度、各事業の収支状況報告書などがあれば、貸与いただけますでしょうか。	<p>今後の入手状況に応じて契約交渉のタイミングで配布します。</p> <p>ただし、大枠の数字は、以下実施機関の Annual Report 等をご参照ください。</p> <p>DMRC Annual Report http://www.delhimetrorail.com/annual_report.aspx</p> <p>BMRC Annual Report https://english.bmrc.co.in/Finance/FinanceSection</p> <p>都市別道路交通平均速度 https://www.moveinsync.com/travel-time-report/</p>
18	企画競争説明書 P14 6.業務の内容 (3) 事業計画のレビュー 3) 旅客需要予測、運行・維持管理計画の確認	精査・提案の結果、需要予測の再検討が必要になった場合は、実施機関側による再計算が実施されるという理解でよろしいでしょうか。調査団による実施が必要であれば、作業の現地再委託や解析用ソフトウェアの資機材の追加	再検討の可否含め実施機関との協議が必要となりますが、仮に必要となった場合も原則は実施機関による再計算を想定しています。仮に、調査団による再計算が必要と判断される場合は、作業の現地再委託や解析用ソフトウェアの資機材の追加購入も含めた

		購入は可能でしょうか。	契約変更の可能性について検討する予定です。従いまして、現段階では本件に係る経費の追加見積を行う必要はありません。
--	--	-------------	--

以上