

## 質問及び回答

2020年9月25日

「(案件名) インド国北東部地域産業競争力向上にかかる情報収集・確認調査 (QCBS)」  
 (公示日: 2020年9月2日/公示番号: 20a00434) について、質問と回答は以下の通りです。

通番号	当該頁項目	質問	回答
1	P. 17-18 4. (2) 相手国対象機関	これらのヒアリング対象候補組織のうち、実際にヒアリングを実施する機関の数や優先順位の想定があればご教示ください。	<ul style="list-style-type: none"> <li>特に起業や企業成長を促進させるための環境整備において、直接的に関与が想定されるプレーヤーを優先して頂きたいと考えております。具体的には、民間企業(スタートアップや中小零細企業)、起業家の他、対象7州の各州政府、民間企業・起業家支援関係者、大学研究機関、金融機関、各商工会議所などを想定しております。</li> <li>必要なヒアリング数は設定しておりません。必ずしもすべての対象をカバー頂く必要はありませんが、調査内容に照らし期間中に必要十分なヒアリングが行われる様、調査計画をご提案願います。</li> </ul>
2	P. 25 5. (1) (ウ) VI. パイロット事業の実施	①、②、③はパイロット事業の例示という理解であっていただけますでしょうか。	<ul style="list-style-type: none"> <li>ご理解のとおりです。弊機構が現時点で想定するパイロット事業の例示であり、かかる例示を踏まえつつ、具体的なパイロット事業の活動計画をご検討のうえ、プロポーザルでご提案願います。</li> </ul>
3	P. 26 5. (1) (エ) ネットワーキングイベント及びカンファレンスセミナーの開催	ネットワーキングイベントの目的は、先進都市(カルナタカ州ベンガルールやテランガナ州ハイデラバード等)の政府、大学・研究機	<ul style="list-style-type: none"> <li>ご理解のとおりです。</li> </ul>

		<p>関、投資家、ベンチャーキャピタル、インキュベーター、民間企業及び起業家と北東部地域の政府、大学・研究機関、投資家、ベンチャーキャピタル、インキュベーター、民間企業及び起業家の間のマッチングという理解でよろしいでしょうか。</p>	
4	P. 27 II. 第1次国内調査	<p>協議・意見交換の対象として、「インド中央・州政府の関係機関」との記載がありますが、具体的な対象機関の候補があればご教示ください。また、それらの対象機関とのアポイントメント取得については貴機構にご支援を頂くことは可能でしょうか（4. (6)に全体としてご支援頂ける旨記載があるものの、仮に州政府の関係機関が7州全てを対象とする場合、タイムラインがやや厳しいように思われるため、この部分については特に手厚いご支援が必要と考える次第です。）。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 「インド中央・州政府の関係機関」について、各州政府（アッサム州、シッキム州、トリプラ州、マニプール州、ミゾラム州、メガラヤ州、ナガランド州）、商工省産業国内取引促進局(DPIIT)、北東州委員会（North Eastern Council (NEC)）、北東州開発省（Ministry of Development of North Eastern Region (MDoNER)）は少なからずヒアリングの対象機関となると考えます。</li> <li>・ 対象機関とのアポイントメント取得については、企画競争説明書に記載の通り、原則コンサルタントが行うことを想定しておりますが、対象機関が多岐に亘ることもあり、弊機構で出来る限りのご支援をさせていただきます。</li> </ul>
5	P25 「VI. パイロット事業の実施」について	<p>1) 詳細調査の対象となる重点調査州におけるパイロット事業の提案及び実施について①～③等の活動が想定されていますが、これらの活動は例示として挙げられているのか、それとも①～③のすべての活動をパイロット事業として実施することを想定されているのか、についてご教示いただきたい</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 1) について、2. の回答を参照ください。</li> <li>・ 2) について、必ずしも各州で①～③のすべての要素を盛り込むことが必須とは想定しておりません。各州においてどの活動を盛り込めるかは、調査の進捗や結果、各州政府等関係者の意向などを勘案して決めていくことを想定しております。</li> </ul>

		<p>お願いいたします。</p> <p>2)またすべての活動を盛り込むことが想定されている場合、各州の活動において、①～③の活動の1部を個別に実施することでも問題ないのか(例:A州では①と②、B州では①と③等)、それとも各々の州で①～③のすべての要素を盛り込む必要があるのか、についてご教示いただければ幸いです。</p>	
6	P25 VI パイロット事業の実施	<p>パイロット事業の活動計画についてはプロポーザルの中で提案することとなり、提案内容によって見積金額に大きな差が出る可能性があります。パイロット事業活動費を別見積としていただけますでしょうか。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ <u>パイロット事業活動、ネットワーキングイベント及びカンファレンスセミナーにかかる経費については別見積もりとしてください。(企画競争説明書 P37 の 5 (2)に追加します。)</u></li> </ul>
7	P26 (エ) カンファレンスセミナー経費	<p>カンファレンスセミナー参加者の日当、宿泊、交通費は発生しますでしょうか。発生すると想定される場合、その費用は受注者の負担となりますでしょうか。</p> <p>また、回数を含む内容の詳細はプロポーザルでの提案となり、提案内容によって金額の大きな差がでる可能性があるため、同セミナー経費は別見積での計上をお認めいただけますでしょうか。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ <u>カンファレンスセミナー経費(会場借り上げ、飲み物等)については6のとおり別見積もりとしてください。</u></li> <li>・ <u>カンファレンスセミナー参加者の日当、宿泊費、交通費は発生すると想定されますが、参加者による負担を想定しています。</u></li> </ul>
8	企画競争説明書 P28 V インテリム・レポートの説明	<p>インテリム・レポートをステークホルダーに説明とありますが、開催都市・参加者人数目安の指定があればご教示ください。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 詳細調査の対象となる2～3州及びデリーにてインド中央政府の主要関係機関(商工省産業国内取引促進局や北東州開発省等)に説明することを想定しております。</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>参加人数目安の指定はありません。</li> </ul>
9	P26 (エ)ネットワーキングイベント経費	質問回答にてカンファレンスセミナー参加者の日当、宿泊、交通費は参加者負担と回答がありましたが、ネットワーキングイベントについても同様の想定でしょうか？	<ul style="list-style-type: none"> <li>ネットワーキングイベント参加者の日当、宿泊代、交通費を含む必要な経費は見積もりに含めてください（別見積もり）。</li> </ul>
10	P37 5. 見積書作成にかかる留意事項 (4)旅費(航空賃)	デリーから北東部地域の都市への移動については、陸路限定でしょうか、もしくは空路の利用も可能でしょうか。 また空路利用可能である場合、北東部地域においてはどちらの空港の利用を想定すべきでしょうか。	<ul style="list-style-type: none"> <li>デリーから北東部地域の都市への移動に空路を利用することは可能です。空路利用の場合、各州へのアクセスは以下の空港の使用を想定しております。なお、一部の州についてはコルカタ経由、または近隣州の空港より陸路で移動するオプションが一般的です。</li> <li>&lt;デリーまたはコルカタ経由&gt; <ul style="list-style-type: none"> <li>- アッサム州：Lokpriya Gopinath Bordoloi International Airport (Guwahati)</li> <li>- トリプラ州：Maharaja Bir Bikram Airport (Agartala)</li> <li>- マニプール州：Bir Tikendrajit International Airport (Imphal)</li> </ul> </li> <li>&lt;コルカタ経由&gt; <ul style="list-style-type: none"> <li>- ミゾラム州：Lengpui Airport (Lengpui)</li> <li>- ナガランド州：Dimapur Airport (Dimapur)</li> </ul> </li> <li>&lt;陸路移動を伴う&gt; <ul style="list-style-type: none"> <li>- シッキム州：西ベンガル州の Bagdogra Airport（※コルカタ経由）からシッキム州の州都 Gangtok まで陸路で約 5 時間（約 125</li> </ul> </li> </ul>

			<p>km)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- メガラヤ州：アッサム州の Lokpriya Gopinath Bordoloi International Airport (※デリーまたはコルカタ経由) からメガラヤ州の州都の Shillong まで陸路で約 4 時間 (約 100 km)</li> </ul>
11	P5. (4) 共同企業体の結成の可否	「結成届には、構成員の全ての社の代表者印又は社印は省略可とします。」とございますが、共同企業体の代表企業の印も省略可という理解で宜しかったですでしょうか。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 代表者についても押印が困難な場合は省略を可とします。</li> </ul>
12	P25 5. 調査の内容(1)調査内容(ウ)	カンファレンスセミナーは9/15の質問回答書で参加者の日当・宿泊料は自己負担と回答があったが、パイロット事業②においてインド国内の人材をパイロット事業実施州に招聘する場合の謝金・日当・宿泊料は見積りに含める理解でよいか。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ ご理解のとおりです。インド国内の人材をパイロット事業実施州に招聘する場合の謝金・日当・宿泊代を含む必要な経費を見積りに含めてください(別見積もり)。</li> </ul>
13	P26 5. 調査の内容(1)調査内容(エ)	カンファレンスセミナーは9/15の質問回答書で参加者の日当・宿泊料は自己負担と回答があったが、ネットワーキングイベント(発展段階にある先進都市で実施するもの)の参加者日当・宿泊料はどのような扱いになるか。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 9. の回答の通り、ネットワーキングイベント参加者の日当、宿泊代、交通費を含む必要な経費は見積もりに含めてください(別見積もり)。</li> </ul>
14	P22 4. 実施方針及び留意事項(7)ローカル・リソースの活用／ P34 2. 業務実施上の条件(3)現地傭人	P22にて「支援ニーズ等の確認に際してローカル・リソースの有効な活用を検討するものとする」とある一方、P34では「本調査では現地再委託調査の実施は想定していない」とあるが、P22でのローカル・リソースの活用は再委託ではなくどのような形態での活用を想定されてい	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ P34に記載の通り、其々の業務従事者に対して、十分な技術・能力を有した現地傭人を配置することを想定しており、プロポーザルにて配置計画など業務計画を提案ください。また、ご理解のとおり、本調査では現地再委託調査の実施は想定しておりませんが、現地再</li> </ul>

		るか。(基本的には提案コンサルタントが調査で再委託が必要と判断した場合は、その旨を提案書で提案することは理解しております)	委託を活用して調査することが望ましいと考えられる場合は、その理由と内容につきプロポーザルにてご提案ください。その経費は別見積もりとしてください。
15	P35 2. 業務実施上の条件(7)安全管理 2)行動規制	(ア)現地事情に精通したカウンターパート等を同行させることとあるが、本件業務はカウンターパート機関がないと理解しており、P34 で述べられている「現地傭人」を意味すると理解してよいか。	<ul style="list-style-type: none"> <li>現地における詳細調査の対象となる 2~3 州の州政府に調査の協力を依頼することを想定しております。従って、ご記載の現地傭人に加え、州政府職員等も同行することが見込まれます。</li> </ul>
16	p.15 1. 調査の背景	「インド北東部地域はバングラデシュの北東を囲む様に存在する、アルナーチャル・プラデシュ州、アッサム州、シッキム州、トリプラ州、マニプール州、ミゾラム州、メガラヤ州、ナガランド州の 8 つの州を指す。」とありますが、本調査の対象州はアルナーチャル・プラデシュ州を除く 7 州という理解でよろしいでしょうか。	<ul style="list-style-type: none"> <li>ご理解のとおりです。</li> </ul>
17	P25 VI. パイロット事業の実施	第 1 回質問にてカンファレンスセミナー参加者の日当、宿泊、交通費は参加者負担と回答がありました。パイロット活動についても同様の想定でしょうか。ターゲットとする参加者の出席確保及び効果的な事業実施の観点から、これらの経費については可能であれば貴機構にてご負担いただくことが望ましいと考えますがいかがでしょうか。	<ul style="list-style-type: none"> <li>パイロット事業について、参加者の日当、宿泊代、交通費を含む必要な経費についても見積もりに含めてください（別見積もり）。</li> <li>以下、カンファレンスセミナー、ネットワーキングイベント、パイロット事業について、内容を再度取り纏めましたのでご参照ください。</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin: 5px 0;">カンファレンスセミナー</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>目的：本調査結果の報告。開催場所は、デリー及び北東部地域（1 州）の想定。インド中</li> </ul>

			<p>中央政府、北東部地域の各州政府（選定された2～3州（詳細調査対象）、大学・研究機関、起業家支援または中小企業振興機関などの関係者向けに、調査結果を報告し、対話等を開催。</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ <u>カンファレンスセミナー参加者の日当、宿泊費、交通費は「参加者負担」を想定。会場費は見積もりに含めてください（別見積もり）。</u></li></ul> <p><b>パイロット事業</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ 目的：北東部地域の、有為な「起業家候補」や「起業家支援を行う組織、人材」等を発掘し、今後の協力事業を検討するために試行する起業支援および企業活動を促進する活動。</li><li>・ 想定するパイロット事業の例示：この点は、ぜひご提案頂くことを期待しておりますが、一例として、調査の中で選定する北東部の重点州の有為な「起業支援の人材、組織」とともに、必要に応じ、インド国内の起業支援専門家（エンジェル投資家、ベンチャーキャピタル、インキュベーター、アクセラレーター、等）を招聘し、ピッチ、ハッカソン等のイベントを開催し、有為な起業家候補を発掘の上、一定期間コンサルテーションを実施し、起業支援を試行的に行い、様々な教訓や今後の案件発掘、形成のきっかけとできればと考えております。</li></ul>
--	--	--	---

			<ul style="list-style-type: none"> <li>・ イベント開催費用（参加者の日当、宿泊代、交通費や起業支援専門家の招聘費用等）、その後のコンサルテーション費用等の必要な経費について見積もりに含めてください（<u>別見積もり</u>）。</li> </ul> <p><b>ネットワーキングイベント</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 目的：上記のパイロット活動で選定した、有為な「起業家候補」や「起業支援人材」を、インド国内のすぐれた起業環境を有する都市（カルナタカ州ベンガルールやテランガナ州ハイデラバード等）に招聘し、同地の起業支援専門家や、起業家等と交流し、様々な気づきを促すもの。</li> <li>・ 参加人数は、16名程度を想定（パイロット活動の最高成績チーム3名＋企業支援者5名×2州）。</li> <li>・ ネットワーキングイベント参加者の日当、宿泊代、交通費を含む必要な経費は見積もりに含めてください（<u>別見積もり</u>）。</li> </ul>
--	--	--	--

以上