

# 質 問 書

2020 年 11 月 5 日

「(案件名)南部アフリカ地域防災プロジェクト研究」

(公示日:2020 年 10 月 21 日/公示番号:20a00613)について、質問と回答は以下の通りです。

通番号	当該頁項目	質問	回答
1	P4 (6)見積書	現地再委託費(現地調査およびワークショップ等)は別見積と記載があるが、現地再委託費(現地調査)は渡航前に遠隔で実施するものを想定しており、コンサルタントが現地渡航する際に傭上する傭人等の費用は本見積に入れるという理解でよいか。またワークショップ等に含まれている費用の内訳をご教示ください。会場費、アフリカ側関係者及び本調査現地アシスタント(特殊傭人)の渡航費、宿泊費、日当、現地交通費等のワークショップ開催に係る費用一式という理解でよいか。	本業務では渡航再開を前提とした提案を想定していますので、現地調査に係る現地再委託は、渡航前の遠隔実施を想定したものではなく、コンサルタントによる現地渡航の際に、調査の効率性の観点から、業務の一部を現地再委託することを可能とするものです。 また、ワークショップや現地視察で想定している費用は、各参加者の旅費(航空賃(国際線及び国内線)、日当、宿泊料、査証代、旅行保険料)、会場や車両等の借上費、等を想定しています。
2	P16上から 15 行目～ (3)対象地域	実際に現地渡航の対象となるのは、モザンビーク、マダガスカル、マラウイ、ジンバブエ、モーリシャス、南アフリカ、の 6 か国と理解してよいか？	ご理解の通りです。現地渡航はモザンビーク、マダガスカル、マラウイ、ジンバブエ、モーリシャス、南アフリカの 6 か国を対象としています。

3	同上	これら 6 か国のうち、南アフリカ以外は到着後の隔離日が 2 週間程度義務付けられるなど、現状では現地調査が困難な状況だが、作業計画を提案するにあたっては、これらの制約的状況が解除されているという前提でよいか？	ご理解の通りです。現時点では、渡航再開を前提とした提案をお願いします。
4	同上	これら 6 か国に渡航するための航空会社については、会社によっては現在運航していない状況があり、あるいは将来運航が取りやめとなる可能性もある。作業計画を提案するにあたっては、これらの状況が改善されて正常な状況に戻ったという前提でよいか？	ご理解の通りです。渡航は、通常の運航を前提とした提案をお願いします。
5	同上	一度の現地調査で 6 か国を訪問するか、あるいは 3 か国+3 か国などにわけるか、また渡航のタイミング、セミナー実施のタイミングにつきましてはコンサルタントの提案、という理解でよいか？或いは何らかの制約はあるか？	ご理解のとおりです。プロポーザルにて提案願います。
6	P19～21、(2)～(3)	ワークショップ及び現地視察(2回)の時期は想定しているのか。	ワークショップ及び現地視察の時期は、現時点で特に想定していません。

7	P20 (2)現地調査、①の表	調査優先セクターに防潮堤・堤防が入っていないが、提案によるものを想定しているのか。	<p>調査優先セクターの表に誤記があり、申し訳ありません。防潮堤、堤防は、沿岸部に位置するマダガスカル、モザンビーク、モーリシャスを対象とします。本表を以下の通り修正します。</p> <table border="1" data-bbox="1003 264 2069 667"> <thead> <tr> <th data-bbox="1003 264 1279 309">現地調査対象国</th> <th data-bbox="1279 264 2069 309">調査優先セクター</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1003 309 1279 400">マダガスカル</td> <td data-bbox="1279 309 2069 400">運輸交通、電力、通信、上下水、<u>防潮堤、堤防</u>、教育、医療、農業</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1003 400 1279 491">モザンビーク</td> <td data-bbox="1279 400 2069 491">運輸交通、電力、通信、上下水、<u>防潮堤、堤防</u>、教育、医療、農業</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1003 491 1279 536">マラウイ</td> <td data-bbox="1279 491 2069 536">運輸交通、電力、通信、上下水、農業</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1003 536 1279 580">ジンバブエ</td> <td data-bbox="1279 536 2069 580">運輸交通、電力、通信、上下水、農業</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1003 580 1279 625">モーリシャス</td> <td data-bbox="1279 580 2069 625">運輸交通、電力、通信、上下水、<u>防潮堤、堤防</u></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1003 625 1279 667">南アフリカ</td> <td data-bbox="1279 625 2069 667">特になし</td> </tr> </tbody> </table>	現地調査対象国	調査優先セクター	マダガスカル	運輸交通、電力、通信、上下水、 <u>防潮堤、堤防</u> 、教育、医療、農業	モザンビーク	運輸交通、電力、通信、上下水、 <u>防潮堤、堤防</u> 、教育、医療、農業	マラウイ	運輸交通、電力、通信、上下水、農業	ジンバブエ	運輸交通、電力、通信、上下水、農業	モーリシャス	運輸交通、電力、通信、上下水、 <u>防潮堤、堤防</u>	南アフリカ	特になし
現地調査対象国	調査優先セクター																
マダガスカル	運輸交通、電力、通信、上下水、 <u>防潮堤、堤防</u> 、教育、医療、農業																
モザンビーク	運輸交通、電力、通信、上下水、 <u>防潮堤、堤防</u> 、教育、医療、農業																
マラウイ	運輸交通、電力、通信、上下水、農業																
ジンバブエ	運輸交通、電力、通信、上下水、農業																
モーリシャス	運輸交通、電力、通信、上下水、 <u>防潮堤、堤防</u>																
南アフリカ	特になし																
8	P20	調査優先セクターの表に、重要インフラ(防潮堤、堤防)がないが、現地調査対象国は限定されるのか。提案によるものを想定しているのか。	1 の回答と同様です。防潮堤、堤防の現地調査対象国はマダガスカル、モザンビーク、モーリシャスです。														
9	P20	同上の表に文献調査を行うセーシェルとコモロがないが、重要インフラは限定されるか。	文献調査を行うセーシェルとコモロは、調査優先セクターを設けません。														
10	P21	① ワークショップと②現地視察にセーシェルとコモロの防災関係者は参加するか？	セーシェル、コモロは、ワークショップ及び現地視察の参加対象国に含めません。														
11	P22	(5)JICA の協力実績と特徴整理の対象地域は南部アフリカ地域だけでよいか？	JICA の協力実績と特徴整理の対象地域は、南部アフリカ地域に限定せず、全途上国の事例から、整理をお願いします。														

12	P22上から 3 行目～ ウ)現地視察に 係るサブ・ロジ	参加者は、モザンビーク、マダ ガスカル、マラウイ、ジンバブ エ、モーリシャス、南アフリカ、 の6か国からでよいか？それと もコモロ、セイシェル、を加えた 8か国となるか？	ワークショップ及び現地視察は、モザンビーク、マダガスカル、マラウイ、ジンバブエ、モーリシャス、 南アフリカの 6 か国の防災関係者を参加対象とします。コモロ、セイシェルからの参加は想定してい ません。
13	P25 5.通訳	計上する通訳は、通訳備上費 で計上する本邦から同行する 通訳または特殊傭人のどちらを 想定されていますでしょうか。	通訳は本邦からの帯同は想定していません。一般業務費(特殊傭人費)として計上してください。

以 上