

## 質 問 書

※ この MS-WORD 文書のまま送付お願いいたします。(PDF 等のフォーマットへ変換しないでください)

2021年4月7日

「案件名:全世界鉄道の運営・維持管理の支援に係るプロジェクト研究」

(公示日:2021年3月24日/公示番号:20a01205)について、質問と回答は以下の通りです。

通番号	当該頁項目	質問	回答
16 頁	第 6 条(4)JICA の過去及び現在実施中の鉄道事業の O&M	本文 3 行目に記載の「メトロ」とは地下鉄という理解でよいでしょうか。	「インド国内のメトロ」とは、デリーメトロ、アーメダバードメトロ、ムンバイメトロ、バンガロールメトロ、コルカタメトロ及びチェンナイメトロを指しています。なお、ここでは「メトロ」が地下鉄を指すわけではありません。
17 頁	第 6 条(9)検討会及び課題別支援委員会での協議	課題別支援委員会への付議回数は、1 回の想定でよいのでしょうか。また付議予定月はすでに決まっているのでしょうか。	合計3回を想定しています。検討会と同時期に実施の予定です。
18 頁	第 7 条(2)1 次調査	別紙 1 事業一覧表が添付されておりません。ご提示頂けますようお願い致します。	別紙1「調査対象とする事業一覧」を添付いたします。
19 頁及び 21 頁	第 7 条(3) プロGRESSレポート及びハンドブック案の作成、検討会の実施、第8条(イ)PROGRESSレポート	「PROGRESSレポート」の記載事項について、第 7 条では「一次調査の結果を取りまとめて」、第 8 条では「調査全体内容」とありますが、どちらが正しいのでしょうか。	「PROGRESSレポート」の記載事項について、「一次調査の結果を取りまとめて」が正です。
21 頁	第 7 条(6)セミナーの開催	本調査の結果に基づき日本国及び国外の外部セミナーを 1 回行うとありますが、会議言語(日本語主体—英語逐次、日本語主体—英語同時通訳、英語主体)、及び国外聴講者への通知方法については、どのような形態を想定しているの	会議言語は英語主体、国外聴講者への通知にては各国の JICA 事務所から通知の予定です。

		でしょうか。	
21 頁	第 7 条(6)セミナーの開催	外部セミナー主催者は JICA 殿(セミナー開催の案内の発出)で、提案者は当日のセミナー事務局として、会議の設定、運営、資料作成、議事等作成を行うということによろしいでしょうか？	ご理解の通りです。
21 頁	第 8 条. 成果品等	提出する成果物に、パンフレットの記載がありません。どのように取り扱うのかご指示お願い致します。	第8条. 成果品等(1)報告書等(オ)を以下の通り変更いたします。下線部は追記箇所です。  (オ)ハンドブック及びパンフレット 記載事項: 調査全体内容 提出時期: 2022 年 1 月下旬 部 数: <u>ハンドブックは、和文 3 部、英文 1 部、電子データ PDF ファイル 1 セット(和文及び英文)。</u> <u>ハンドブックは、英文 1 部、電子データ PDF ファイル 1 セット(英文)。</u> 仕 様: <u>ハンドブックは A4 版 30 頁程度の分量を想定する。写真・図表等を用いて分かりやすく簡潔なものとする。</u> <u>パンフレットは、英語版、16 ページ程度で構成する。写真・図表等を用いて分かりやすく簡潔なものとする。</u>
21 頁及び 22 頁	第 8 条. 成果品等	「(2)収集資料」とは別に、「(1)報告書等(カ)資料集」(和文及び英文)とありますが、どのようなものを想定していますでしょうか。(2)との違いについてご教示ください。	ご指摘の通り重複しておりましたので、(カ)を削除いたします。

以上

別紙1 調査対象とする事業一覧

有償資金協力	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ インドネシア・ジャカルタ都市高速鉄道事業</li> <li>➤ インドネシア・ジャカルタ首都圏鉄道輸送能力増強事業</li> <li>➤ インドネシア・ジャワ南線複線化事業</li> <li>➤ インドネシア・ジャワ北幹線鉄道複線化事業</li> <li>➤ フィリピン・南北通勤線事業</li> <li>➤ フィリピン・南北通勤線延伸事業</li> <li>➤ フィリピン・マニラ首都圏地下鉄事業</li> <li>➤ フィリピン・マニラ首都圏大量旅客輸送システム拡張事業</li> <li>➤ フィリピン・首都圏鉄道3号線改修事業</li> <li>➤ フィリピン・LRT1号線増強事業</li> <li>➤ フィリピン・メトロマニラ大都市圏交通混雑緩和事業</li> <li>➤ フィリピン・国鉄通勤南線活性化事業</li> <li>➤ ベトナム・ホーチミン市都市鉄道事業</li> <li>➤ ベトナム・ハノイ都市鉄道事業（1号線）</li> <li>➤ ベトナム・南北鉄道橋梁安全性向上事業</li> <li>➤ タイ・バンコク大量輸送網整備事業（レッドライン）</li> <li>➤ タイ・バンコク大量輸送網整備事業（パープルライン）</li> <li>➤ タイ・バンコク地下鉄建設事業</li> <li>➤ バングラデシュ・ダッカ都市交通整備事業（1号線）</li> <li>➤ バングラデシュ・ダッカ都市交通整備事業</li> <li>➤ バングラデシュ・ジャムナ鉄道専用橋建設事業</li> <li>➤ インド・デリー高速輸送システム建設事業</li> <li>➤ インド・バンガロール・メトロ建設事業</li> <li>➤ インド・コルカタ東西地下鉄建設事業</li> <li>➤ インド・貨物専用鉄道建設事業</li> <li>➤ インド・チェンナイ地下鉄建設事業</li> </ul>
--------	---

	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ インド・ムンバイメトロ3号線建設事業</li> <li>➤ インド・アーメダバード・メトロ事業</li> <li>➤ エジプト・カイロ地下鉄四号線第一期整備事業</li> <li>➤ トルコ・ボスポラス海峡横断地下鉄整備事業</li> </ul>
制度整備支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ ベトナム鉄道技術規準基礎情報収集確認調査</li> <li>➤ ベトナム鉄道に係る技術規準及び標準策定支援</li> <li>➤ インド高速鉄道に係る制度整備支援プロジェクト</li> <li>➤ バングラデシュ・ダッカ都市交通法整備支援</li> <li>➤ バングラデシュ・ダッカ都市高速鉄道実施体制強化支援</li> </ul>
能力強化支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ インド鉄道安全能力強化プロジェクト</li> <li>➤ バングラデシュ・MRT6号線安全マネジメントシステム構築支援プロジェクト</li> <li>➤ インド貨物専用鉄道運営・維持管理支援プロジェクト</li> <li>➤ ガーナ鉄道安全運行整備計画プロジェクト</li> <li>➤ ウズベキスタン・山岳鉄道運営に係る実施機関能力向上プロジェクト</li> </ul>
組織設立支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ ハノイ市都市鉄道規制機関強化および運営組織設立支援プロジェクト</li> <li>➤ ハノイ都市鉄道運営組織設立案件実施支援調査</li> <li>➤ ホーチミン市都市鉄道運営組織設立支援</li> <li>➤ ホーチミン市都市鉄道1号線建設事業に係る案件実施支援調査(SAPI)(管理運営制度整備)</li> <li>➤ ホーチミン市都市運営会社能力強化プロジェクト</li> <li>➤ インド高速鉄道公社運営維持管理基本マニュアル作成</li> <li>➤ フィリピン鉄道訓練センター設立・運営能力強化プロジェクト</li> </ul>
本邦研修	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ エジプト・カイロ地下鉄4号線整備事業 防災研修</li> <li>➤ トルコ・ボスポラス地下鉄向け安全・防災研修</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ インドネシア・ジャカルタ MRT 向け O&amp;M 研修</li> <li>➤ コンゴ民向けディーゼル機関車維持管理</li> </ul>
民間連携	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 南アフリカ共和国 座屈防止板導入による鉄道施設(軌道)の効率的な維持管理の案件化調査</li> <li>➤ タイ国 品質の安定した鉄道車両メンテナンス部品供給及び品質管理能力向上のための案件化調査</li> <li>➤ モンゴル国 効率的な鉄道線路保守作業の導入に係る案件化調査</li> </ul>

以上