

質 問 回 答 書

※ この MS-WORD 文書のまま送付をお願いいたします。(PDF 等のフォーマットへ変換しないでください。)

2021 年 9 月 22 日

「2021 年度案件別外部事後評価:パッケージⅣ-2(アルゼンチン、ペルー、パキスタン)(一般競争入札(総合評価落札方式))」
(公示日:2021 年 9 月 8 日/調達管理番号:21a00144)について、以下のとおり質問します。

通番号	当該頁項目	質問	回答
1	p.27 第 3 章 技術提案書作成要領 2. (3)業務従事者の構成 (4)業務従事者の評価に際しての類似業務/対象国/語学力	3 名の業務従事者が 1 案件ずつ担当する想定ですが、2 名体制で、1 名(業務主任任者)が 2 案件、他の 1 名が 1 案件を担当するという提案は可能でしょうか。その場合、業務主任者がプロジェクト評価1とプロジェクト評価 2 を兼ねる(すなわち評価対象従事者は 1 名となる)という提案は可能でしょうか。	可能です。評価対象者の人月の考え方については、質問・回答 7 の通りプロジェクト評価 1・2 を兼ねる人材の人月が全体の 7 割以上となるようにしてください。
2	p.15 第 2 章 特記仕様書 第 4 条 業務の実施方針および留意事項 (1)調査・分析の実施基準	SATREPS 案件について「課題解決に資する国際共同研究の成果、科学技術水準の向上等について、本評価とは別途実施される研究内容の評価をとおして、JST および AMED が確認する」とありますが、その評価結果はいつ、どのような形で提供していただけますでしょうか。	ここで意図しているのは、研究の成果や科学技術水準の向上については JICA として評価するのではなく JST 及び AMED が確認するので、本業務の対象ではない、ということを意図しています。本業務の参考にしたい場合は、こちらの HP にある評価報告書を参照してください。 https://www.jst.go.jp/global/kadai/h2404_argentine.html

通番号	当該頁項目	質問	回答																													
3	<p>p.5 7.入札書・技術提案書の提出 (2)提出方法 イ</p>	<p>「別見積書」とありますが、「本見積書」のことでしょうか。</p>	<p>入札説明書に記載のとおり、「本見積書」とは分けて「別見積書」を作成してください。</p>																													
4	<p>pp.16-17 第2章 特記仕様書 第4条 業務の実施方針および留意事項 (2)安全配慮と現地調査範囲 2)ペルー:エネルギー効率化インフラ支援プログラム</p>	<p>ペルー案件について、原則、全サイトの現状把握が想定され、首都から車両で移動できる範囲は業務従事者が、それ以外は現地調査補助員が調査すると指示されています。他方、代表的なもの5件について現場踏査時に事業効果を確認するとの指示があります。</p> <p>上記の「全サイトの現状把握」は現場踏査を前提とするのでしょうか。あるいは、現場踏査は5件のみについて行い、その他のサイトは現場踏査を行わず、遠隔で情報収集するのでしょうか。</p> <p>具体的なサブプロジェクトはSAPIの表3.2及び7案件のリストが示されていますが、各サブプロジェクトの場所が明示されていません。業務量及び国内移動に係る費用を適切に見積もるため、調査の対象となる各サブプロジェクトの場所をご教示頂けますでしょうか。もしそれが難しい場合、一定の想定の下で費用を見積もり、その範囲でサイト訪問を行うことになるのでしょうか。</p>	<p>「全サイトの現状把握」とは、インタビューや質問票等による情報収集による把握でも可であり、踏査を前提としません。なお、現場踏査は5カ所と想定します。</p> <table border="1" data-bbox="1335 552 2000 1225"> <thead> <tr> <th data-bbox="1335 552 1644 643">サブプロジェクト名</th> <th data-bbox="1644 552 1809 643">州</th> <th data-bbox="1809 552 2000 643">郡 (Provincia)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1335 643 1644 767">Empresa de Transporte (ET) Unidad Villa</td> <td data-bbox="1644 643 1809 767">Lima</td> <td data-bbox="1809 643 2000 767">Lima</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1335 767 1644 810">ET San Felipe</td> <td data-bbox="1644 767 1809 810">Lima</td> <td data-bbox="1809 767 2000 810">Lima</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1335 810 1644 853">Hermanos Tume</td> <td data-bbox="1644 810 1809 853">Piura</td> <td data-bbox="1809 810 2000 853">Sullana</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1335 853 1644 995">Empresa de Generación Eléctrica de Junín S.A.C.</td> <td data-bbox="1644 853 1809 995">Junín</td> <td data-bbox="1809 853 2000 995">Concepción</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1335 995 1644 1038">Maple Ethanol</td> <td data-bbox="1644 995 1809 1038">Piura</td> <td data-bbox="1809 995 2000 1038">Paita</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1335 1038 1644 1082">Cruz del Sur</td> <td data-bbox="1644 1038 1809 1082">Lima</td> <td data-bbox="1809 1038 2000 1082">Lima</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1335 1082 1644 1125">CH Potrero</td> <td data-bbox="1644 1082 1809 1125">Cajamarca</td> <td data-bbox="1809 1082 2000 1125">San Marcos</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1335 1125 1644 1225" rowspan="2">Parque Eólico</td> <td data-bbox="1644 1125 1809 1168">Piura</td> <td data-bbox="1809 1125 2000 1168">Pariñas</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1644 1168 1809 1225">La Libertad</td> <td data-bbox="1809 1168 2000 1225">Pacasmayo</td> </tr> </tbody> </table>	サブプロジェクト名	州	郡 (Provincia)	Empresa de Transporte (ET) Unidad Villa	Lima	Lima	ET San Felipe	Lima	Lima	Hermanos Tume	Piura	Sullana	Empresa de Generación Eléctrica de Junín S.A.C.	Junín	Concepción	Maple Ethanol	Piura	Paita	Cruz del Sur	Lima	Lima	CH Potrero	Cajamarca	San Marcos	Parque Eólico	Piura	Pariñas	La Libertad	Pacasmayo
サブプロジェクト名	州	郡 (Provincia)																														
Empresa de Transporte (ET) Unidad Villa	Lima	Lima																														
ET San Felipe	Lima	Lima																														
Hermanos Tume	Piura	Sullana																														
Empresa de Generación Eléctrica de Junín S.A.C.	Junín	Concepción																														
Maple Ethanol	Piura	Paita																														
Cruz del Sur	Lima	Lima																														
CH Potrero	Cajamarca	San Marcos																														
Parque Eólico	Piura	Pariñas																														
	La Libertad	Pacasmayo																														

通番号	当該頁項目	質問	回答
5	<p>p.34 第4章 経費積算に係る留意事項</p> <p>2. 入札金額内訳</p> <p>(3)直接経費の積算</p>	<p>「実支出の確認は、…中略…合意された単価に実績を乗じて、支払額を確定する」とありますが、特殊備人費である現地備人や車両借上費の場合、各個人毎、車両毎の単価を合意するのでしょうか。その場合でも、数量は必ずしも現地調査日数と合致せず、どのように確認するのでしょうか。</p>	<p>合意単価は、費目毎に「単価」を合意し決定します。数量は契約書に記載された現地業務人月が上限となります。</p>
6	<p>同上</p>	<p>航空賃は原則として「合意単価」方式となりますか。その場合、クラス(例えばビジネスからエコノミー)変更は可能ですか。</p>	<p>契約締結時は、合意単価を設定します。その後、搭乗クラスの変更等により、合意単価に変更が生じた場合、精算時に当該合意単価に実績数量(渡航回数)を乗じて支払額を確定しますが、契約金額を上限とします。</p>
7	<p>p.27 第3章 技術提案書作成要領</p> <p>2. (3)業務従事者の構成</p> <p>(4)業務従事者の評価に際しての類似業務/対象国/語学力</p>	<p>本パッケージは3名体制で2名が評価対象とされていますが、業務主任者/プロジェクト評価1とプロジェクト評価2を同一コンサルタントが兼ねて、その従事人月が全体の7割以上となるなら、2名体制、評価対象1名で応札することは可能でしょうか。</p>	<p>可能です。</p>
8	<p>配布資料</p>	<p>パキ案件で、審査調査調書(p.18)で運用・効果指標について「修復した道路・橋梁及び洪水制御施設の機能が、被災前の状態まで回復することを目標とする」とありますが、本事業の対象は道路・橋梁のみと理解しています。この洪水制御施設とは何を指すのでしょうか。</p>	<p>審査調書に確かにそのように記載がありますが、本事業で整備したものはご理解の通り道路、橋梁のみです。</p>

通番号	当該頁項目	質問	回答
9	p.24 第2章 特記仕様書 第7条 (2)安全管理	<p>パキスタンの過去の業務では JICA とパキスタン政府との合意により警察によるエスコートが提供されましたが、本件業務でも同様のサービスを受けることができるのでしょうか。</p> <p>それとも、コンサルタントが独自に武装警備員等を雇用することが想定されていますか。その場合、別見積もりにて計上することは可能ですか。</p>	<p>JICA 及びパキスタン政府の間で調整・提供しますので、コンサルタント独自の雇用は必要ありません。</p>
10	p.34 第4章 経費積算に係る 留意事項 (3)直接経費の積算	<p>新型コロナウイルス感染対策に関する経費（PCR 検査代及び隔離期間中の待機費用等）とは、日本人コンサルタントの JICA としての措置に関する金額についてですか。これらを別見積もりとして提出する必要があるということですか。</p> <p>また、各国での現地傭人を含むコロナ対策費は別見積もりで計上することは可能ですか。</p>	<p>新型コロナウイルス感染対策に関連する経費（PCR 検査代及び隔離期間中の待機費用等）は入札金額に含めず、別見積もりとしてご提出ください。</p>

以上