

質 問 回 答 書

※ この MS-WORD 文書のまま送付をお願いいたします。(PDF 等のフォーマットへ変換しないでください。)

2021 年 11 月 1 日

「2021 年度案件別外部事後評価:パッケージⅣ-2(アルゼンチン、ペルー、パキスタン)(一般競争入札(総合評価落札方式))」
(再公示日:2021 年 10 月 20 日/調達管理番号:21a00144)について、以下のとおり質問します。

通番号	当該頁項目	質問	回答
1	p.17 第 2 章 特記仕様書	ペルー案件のサブプロジェクト視察は、No.1,6,8 の 3 か所となっておりますが、これはエンドユーザー 3 社で計 4 件の事業が含まれています。 No.8 の 2 か所は、それぞれ首都リマから空路を使う必要のある別々の地方にあります。業務従事者が行う現地視察は、この 2 か所両方を想定しているのか、それともどちらか 1 か所の視察を想定しているのかご教示ください。	業務従事者は Piura と La Libertad のうち La Libertad を視察することを想定します。
2	p.32 第 4 章 経費精算に係る留意事項 2. 入札金額内訳 (3)直接経費の積算	直接経費の実支出の確認は、「実支出の確認は…合意された単価に実績(渡航回数、現地での業務従事人月等)を乗じて、支払額を確定することを原則とします」とありますが、「業務従事者不在期間中の現地備人の稼働経費を含めることを可とする」との記載もあります。 本業務では、業務従事者不在期間中の現地備人の稼働が確実に発生します。 この場合、特殊備人費や車両関連費の合意単価	p.36 第 6 章 契約書案 第 3 条(2)に記載のとおり、現地関連費のうち現地業務人月に関係しない経費につきましては、数量等の実績確認は行わず契約金額内訳の額をもって金額を確定します。

通番号	当該頁項目	質問	回答
		<p>は、見積もり時点で想定される傭人費および車両費それぞれの総額を業務従事者の現地業務日数（予定）で除した金額となる、という理解でよろしいでしょうか。</p> <p>つまり、本業務においても「実支出の補填」の精算時のような個々の傭人の稼働実績と支払の整合性や車両の運行実績と支払の整合性についての確認は JICA 側では行わずコンサルタントに一任した精算とすることができる、という理解でよろしいでしょうか。</p> <p>この場合、例えば新型コロナの再流行等により、現地渡航回数や日数に変動がある場合は、どうなるのでしょうか。</p>	

以上