

質 問 書

2022年2月24日

「(案件名)カンボジア国シハヌークビル港コンテナターミナル経営・技術向上プロジェクトフェーズ3【有償勘定技術支援】」
(公示日:2022年2月9日/調達管理番号:21a01109)について、質問と回答は以下の通りです。

通番号	当該頁項目	質問	回答
1	P5-6 (6)見積書 2) 以下の費目については、別見積としてください。	本邦研修・第三国研修に同行するコンサルタントの報酬の計上先は、別見積・本見積どちらになるのでしょうか。	企画競争説明書にある業務量の目途 約 155 人月（現地：134 人月、国内 21 人月）に含めて本見積に計上ください。
2	P17 第 2 条 プロジェクトの背景 最終行	「R/D 署名は 2022 年 2 月初旬に了することが見込まれている」とありますが、既に署名されておられましたら、共有頂くことはできるのでしょうか。	R/D は署名了しています。企画競争説明書 P4 の「6.資料の配付依頼」に則り依頼くださった各社へ送付致します。
3	P21 成果 1 活動 1-5	組織体制や PAS 職員の実務能力の強化は、成果 2 以降の結果として成されるものと認識しますが、当該活動はそれを集約的に明示されたものと理解してよろしいでしょうか。	成果 1 は、既存ターミナルや新ターミナル、SEZ を個別に対象とする成果 2~5 と違い、これら全ての施設を見据えて港全体の運用・経営に係る能力を向上する、という意味合いです。全体最適化のための能力向上、というべき内容になります。
4	P21 成果 1 活動 1-6	「各施設の利用再編」とありますが、既存ターミナルの利用再編は、需要が急増し、土地自体がひっ迫する中なかなか難しいと思われまして、 「再編」の意味するところをご教示頂ければ幸いです。	CT1 整備後の既存ターミナルと新 CT1 の役割分担と役割に応じて寄港船舶等の利用計画をどのように再編していくかということ、また SEZ ゾーンにどのような機能を新たに持たせていくのかを検討することが一義的には大きいと考えられ、それらを念頭にした利用再編を想定しています。 各施設の役割を決め、それに基づいて既存ターミナルに新しい役割を担わせる、という結論に至る

			<p>のであればそれに従って役割を振る、というニュアンスで「再編」としております。</p>
5	P21 成果 1 活動 1-7	<p>ターミナルの運営は直営が前提となっていると認識しておりますが、他方、民間セクターのリソース活用とありますところ、どの部分に対する民間セクターの活用を意図されているのでしょうか。</p>	<p>具体的な分野は特段の議論はされていません。極端な話、例えばゲートの守衛は外注で良いのでは、といった部分的なアウトソースといった形で民間セクターの利用もあり得ると考えます。一方、ターミナルの運営そのものは当面PAS直営と理解しております。</p>
6	P21 成果 2 活動 2-3	<p>「荷役機器計画」とは、調達計画または維持管理計画、或いはその両方との理解でよろしいでしょうか。</p>	<p>両方とお考え頂ければと思います。</p>
7	P21 成果 2 活動 2-5	<p>「民間セクターのノウハウ導入可否を検討」とありますが、民間セクターとは荷役機械メーカーのこととの理解でよろしいでしょうか。</p>	<p>活動 1-7 の回答と同様になります。荷役機械メーカーに限定はしません。既存CTに係る全分野を踏まえて検討・決定すべきものと考えております。</p>
8	P21 成果 3 活動 3-2 および P22 成果 4 活動 4-4	<p>「その際は、CTMS も導入され、十分に活用できるようにする」とありますが、文意としては、「CTMS が導入されることを前提に」という理解でよろしいでしょうか。また、CTMS 以外の TOS が導入された場合には、新たな対応をご相談するという理解でよろしいでしょうか。</p>	<p>ご理解の通りです。</p>
9	P22 成果 3 活動 3-3	<p>「バース・ヤード・交通・ゲート等の管理を含む運用計画を策定」とありますが、ここでいう「交通」とは構内交通のことを指すのでしょうか。その場合、ここでの運用計画は「ターミナル(NCT1)全体の運用計画と理解してよろしいでしょうか。</p>	<p>ご理解の通りです。</p>

10	P22 成果 3 活動 3-4	「予備的保全計画」の「予備的」とはどのようなことを指すのわかりませんでした、「予防保全的維持管理計画」と同意と理解してよろしいでしょうか。	ご理解の通りです。
11	P22 成果 3 活動 3-5	「民間セクターのノウハウ導入可否」とありますが、民間セクターのノウハウの導入はあくまで荷役作業部分の範囲と考えておけばよろしいでしょうか。	活動 1-7と同様です。荷役作業関連も主な対象と考えられますが、それに限定はしません。他の成果含めいずれにせよ根本的な運用そのものはこれまで通りPAS直営と認識しております。一方で、事業を進める中で細かい点で民間セクターに外注出来るものがあるならば、効率化の観点から検討しよう、という意図とご理解ください。
12	P22 成果 3 活動 3-5	「人材の採用・育成計画を作成し、育成を実施する」とありますが、育成を実施するのは日本人専門家ではなく、あくまで PAS 自身であり、その支援をするのが技術協力だと認識しておりますが、その理解でよろしいでしょうか。	育成は、支援を受けた PAS 自身で行う必要があります。具体的な分担については PAS と協議の上、決めていくこととなります。
13	P22 成果 4 活動 4-1	「港湾管理に係る各種データの効率的な活用に係る方針と方法を検討し、文書に纏める」とありますが、「港湾管理」の概念は広く、どこまで対象とすべきか、基本的に船舶及び貨物の出入りに関わる各種データという理解でよろしいでしょうか。	基本的にはご理解の通りです。事業を始める前から分野を限定する必要は無いと考えますが、優先順位を考えた結果ご理解の通りになる可能性は十分あるかと考えます。EDI や CTMS (TOS)等のシステムで得られた情報の効率的な活用を期待しています。
14	P22 成果 4 活動 4-4	「CTMS の導入を行い、CTMS を十分に活用できるようにする」とありますが、TOS の導入自体は円借款事業でなされるものと理解しております。文意としては、「CTMS が導入されることを前提に」という理解をしましたが、よろしいでしょうか。	ご理解の通りです。

		か。	
15	P22 成果 4 活動 4-6	「統一化されたゲート手続き」の「統一化」の意味がよく掴めませんでした。「効率化したゲート手続き」という意味合いで捉えてよろしいでしょうか。また、「トレーラー運転手への教育計画」の「教育」の趣旨については、外部トレーラー運転手への「周知」と理解してよろしいでしょうか。(外部トレーラー運転手の教育はPASの業務ではないと思われます。)	2点ともご理解の通りです。
16	P24-25 (1)業務工程	2つの期間に分けて業務を実施するとありますが、趣旨としては、第1期の重点は既存ターミナルにあり、第2期については新ターミナルに重点を置くという理解でよろしいのでしょうか。	第1期の重点は既存ターミナルではありますが、第2期においては新ターミナルだけでなく、貨物の増加が想定され設備・施設が強化される既存ターミナルの部分も一定程度業務があると想定されます。ただし第1期中に新ターミナルに係る活動を行わない、ということにはなりません。例えば人員採用等は第1期から動き始めなければ間に合わないと考えます。第1期中は、特に成果1については重きを置いて進めて頂くものと考えております。
17	P25 (2)2)⑦ヤード交通／コンテナ取扱運用	コンテナ取扱運用とは、コンテナ荷役のことを指しているのでしょうか。(②ターミナル運用との関係がよくわかりませんでした。)	コンテナ荷役というご理解で問題ございません。②とは少し被る要素もあります。
18	P25 脚注	「カンボジアが策定した「国が決定する貢献」(National Determined Contribution: NDC)では、気候変動の影響により、台風の強度や降雨が増加、その結果洪水、土壌侵食、塩害、また海面上昇が予測され、沿岸部への被害が懸念され	詳細計画策定調査内で確認出来なかった気候変動対策に係る確認について、本事業内で人月を限って実施したいと考えております。(そのための投入が)業務従事者構成案⑩となります。PASからの要請事項に明示的に記載があるわけではあ

		<p>ている。本事業実施地域であるシハヌークビル港は沿岸部に位置し、このような気候リスクは安全で持続的な港湾及び SEZ の運営・管理に支障を与える可能性がある。」との記載がありますが、本記述の根拠となる文献や資料及び先方の気候変動対策についての要請内容等をご教示頂ければ幸いです。(仕様書案の活動には具体的に見当たらない業務項目ですので、PAS からの要請事項でない場合、貴機構より PAS に対して本件業務を追加する旨の伝達はして頂けるのでしょうか。)</p>	<p>りませんので、キックオフ等でJICAから説明致します。</p>
19	P25 脚注	<p>対象地域の気候リスク評価及び気候変動適応オプションについて、対象地域における関連基礎データ等の所在をご教示頂けないでしょうか。</p>	<p>ご質問の意図が理解しきれておらず恐縮ですが、対象となるデータの有無、存在する場合はどこにあるか、という点であれば、現時点では不明です。詳細計画策定調査で確認出来ておらず、これからの確認となります。</p>

以上