

質 問 書

※ この MS-WORD 文書のまま送付お願いいたします。(PDF 等のフォーマットへ変換しないでください)

2022 年 4 月 28 日

「キルギス国道路の維持管理の現況に係る情報収集・確認調査」

(公示日:2022 年 4 月 20 日/調達管理番号:22a00099)について、質問と回答は以下の通りです。

通番号	当該頁項目	質問	回答
1	p.9 第 5 条 (2)現地調査の実施方法 p.24 第 3 章2(5)JICA からの参加団員の構成と現地調査工程(案)	p.9 には「計 1 回の現地調査実施」と記載がある一方「同一の要員が複数回渡航することも可」と次行に書かれており、 さらに、p.24 には JICA からの参加団員として計 2 回の現地調査が想定されています。 現地調査は、1 回あるいは 2 回(複数回)のどちらを想定されていますでしょうか。	p.9 の記載ですが、現地調査としては 1 回を想定していますが、個別に要員が複数回渡航することも可とします。 なお、「第 1 章 3」に記載の追加発注を行う場合は、概略設計協議 (DOD) 1 回を加え、全体として合計 2 回を想定しています。p.24 の記載の JICA からの参加団員の渡航のうち 2 回目は、この追加発注をした場合の概略設計協議を 2 回目として記載しています。
2	p.16 第 2 章第 6 条(14)5)ソフトコンポーネント等の検討	「現在実施中の技術協力『道路維持管理能力向上プロジェクト』における技術協力等の必要性を検討し、必要に応じて実施機関及び JICA へ提案する。」との記載がありますが、キルギスでは「道路維持管理能力向上プロジェクト」は 2008 年から 2011 年に実施されてすでに終了していると認識しています。ここでは、キルギス以外の他国で現在実施中の道路維持管理に係る技術協力、という理解でよいでしょうか？	「現在実施中の技術協力『道路維持管理能力向上プロジェクト』における技術協力等の必要性を検討し、必要に応じて実施機関及び JICA へ提案する。」については誤記でした。失礼しました。以下の通り修正します。:「過去に実施した技術協力『道路維持管理能力向上プロジェクト』で移転した技術の活用や現在実施中の国別研修『コンクリート舗装技術』との連携など、技術協力の必要性を検討し、必要に応じて実施機関及び JICA へ提案する。」

			<p>キルギスで過去に実施した、また現在実施中の技術協力の成果と無償資金協力による機材整備とが組み合わさることにより効果的な事業効果が期待される要素や、新たな技術協力の必要性があれば、実施機関や JICA に提案頂きます。</p> <p>上記以外の過去の技術協力案件を記します。 (過去の案件)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路行政アドバイザー(技協:2008) ・道路維持管理能力向上(技協:2008) ・転圧コンクリート(RCCP)技術能力向上プロジェクト(個別専門家:2020) <p>(実施中の案件)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「道路アセットマネジメント技術の中核人材育成プログラム」(長期研修)
3	<p>p.22 第3章 1.2) 業務経験分野等 【業務主任者(業務主任者/機材運営・維持管理)】 ① 類似業務経験の分野</p>	<p>「建設機材の運営・維持管理業務」とありますが、類似業務経験には、道路維持管理技術協力プロジェクトによる機材管理、道路工事の施工監理業務による機材管理の経験も含まれると考えてよいでしょうか？また、対象となる機材は、建設重機以外にも、道路点検等に必要な機材の管理も含まれますでしょうか。</p>	<p>技術協力プロジェクトによる経験も含めることも可です。また、対象となる機材に建設重機だけでなく道路点検等に必要な機材の管理も含めていただいで結構です。</p>
4	<p>p.22 第3章 1.2) 業務経験分野等 【業務主任者(業務主任者/機材運営・維持管理)】 ② 対象国及び類似地域</p>	<p>「全世界(先進国を含む)」とありますが、日本国内の実績も含むと考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>日本国内の実績も含めてください。</p>

以上