

質問回答書

2022年8月1日

「全世界 2022 年度案件別外部事後評価パッケージ II-3 (ラオス、インドネシア) (QCBS)」
(公示日:2022年7月13日/公示番号 22a00126) について、質問と回答は以下の通りです。

通番号	当該頁項目	質問	回答
1	第 1 章 8. プロポーザル等の提出 (p.5)	様式 2-1 のチェックリストには、プロポーザル提出に係る頭紙と見積書に「社印押印入り」の記載があるが、引き続き押印省略できるという理解で正しいか？	ご理解のとおりです。(7月25日回答済)
2	第 2 章 第 4 条 2) ラオス: 国道十六 B 号線セコン橋建設計画、詳細設計 (p.13)	運用効果指標のうち、渡河日交通量(車両)、渡河日交通量(歩行者)に関して、事業完了後に計測はされているか？ それとも、本事後評価で交通量調査を実施することを想定しているか？ 交通量調査を想定している場合、現地調査補助員の業務量(業務日数)はどの程度を想定しているか？ また、交通量調査の予算は本見積書、別見積書にいずれに記載することが適切か？	<ul style="list-style-type: none">・渡河日交通量(車両)、渡河日交通量(歩行者)に関して、事業完了後の計測状況については、現時点で正確に確認できておりません。事業完了後の計測が実施されていると想定の上、プロポーザルでの提案をお願いいたします。・本事後評価で交通量調査の実施は想定していません。実施機関からの質問票回答による交通量の確認を想定しています。(7月25日回答済)

以上は 7 月 25 日に回答掲載済み

3	<p>ラオス「ビエンチャンバス公社能力改善プロジェクト」 p. 13-14</p> <p>・本事業の有効性については、プロジェクトの完了時点でのアウトプット及びプロジェクト目標の達成度をPDMで設定されている指標を用いて確認する。</p> <p>p.23 「提案を求める内容」1. 設定されている指標データの入手方法、又は、適切な代替指標が考えられる場合はその指標及び入手方法</p>	<p>「提案を求める内容」1. を提案するために、以下の資料の共有をお願いできませんでしょうか。</p> <p>(1)フェーズ 1 においては、終了時評価が実施されていることが「プロジェクト業務完了報告書」に記載されています。非公開となっている終了時評価報告書をご共有いただけないでしょうか。</p> <p>(2)フェーズ 2 においては、事業事前評価表及び公表されている資料にアウトプット指標の記載がありません。公表されている完了報告書にPDMの添付もありません。フェーズ2のPDM最終版の共有をお願いできませんでしょうか。</p>	<p>(1) (2) について</p> <p>・フェーズ1の終了時評価報告書及び、PDM（2019年2月6日付）を追加で配付いたします。JICA評価部（jicaev@jica.go.jp）へご連絡の上、入手いただけますようお願いいたします。誓約書をご提出いただき、配付いたします。</p>
---	--	---	--

以 上