

質 問 書

※ この MS-WORD 文書のまま送付お願いいたします。(PDF 等のフォーマットへ変換しないでください)

2022年9月20日

「パキスタン国パンジャブ州における道路アセットマネジメントシステム能力向上プロジェクト(QCBS)」
(公示日:2022年8月31日/調達管理番号:22a00427)について、質問と回答は以下の通りです。

通番号	当該頁項目	質問	回答
1	P21 第3章 2.業務実施上の条件(3)現地再委託	(3)現地再委託の 1)において、活動 2-2 のデータベースの開発、活動 2-3 のソフトウェア と理解してよろしいでしょうか？	活動 2-3 に記載のあるものが対象となります。こちらには付帯するデータベースも含まれます。活動 2-2 についてはデータベースの仕様検討となります。2-3 の活動に関連して仕様書・マニュアル類の整備の一部を再委託することは可能です。
2	P.9	企画競争説明書では、 【「同州が管理する道路総延長は約 87,700km であり、これは、当国の全道路網(約 26 万 km)の約 3 割に値する (Punjab Development Statistics,2021)。】 【パンジャブ州では現在管理している地方道路の総延長(約 87,700km)のうち、もともと州で管理を行っていた道路(約 22,700km)に加え、県政府の財政的な制約に起因して、2017 年にそれまで各県で管理していた約 65,000 km の地方道の維持管理がパンジャブ州公共事業局 Communication and Public Works Department, Government of Punjab. 以下「C&W」という。)に移管されている。】	ご認識のとおり、パンジャブ州にて管理する、州道、県道及び砂糖税道路が対象となります。

		<p>とあります。</p> <p>一方、詳細設計策定報告書では、4-1では【2020年1月末現在では、国道公団及びC&Wが管理するパンジャブ州内の道路延長は88,225kmまで増加しており、このうち、国道公団の管理する高速道路と国道が3,337km、C&Wの管理する州道、県道及び砂糖税道路が84,888kmとなっている。】とあります。</p> <p>本技プロの対象は、高速道路と国道が3,337kmを除いた、C&Wの管理する州道、県道及び砂糖税道路84,888kmでしょうか？延長ではなく道路のカテゴリの確認です。</p>	
3	P.14 脚注7	<p>【パキスタン側実施機関(RAMS 課)が「道路データコレクション調査 Pahse-1」(5,108kmの道路の舗装破損状況を調査し、調査結果をGISデータとして管理)を実施済。また、「道路データコレクション調査 Pahse-2」(Phase-1の路線を除いた75,000kmの調査)を実施中(2022年3月から2023年2月まで)】とあります。</p> <p>これらの調査に橋梁は含まれますか？含まれないとすれば、橋梁の調査データは別にありますか？</p>	<p>橋梁の幾何構造の調査については含まれておりません。橋梁の資産データは別にありますが、調査データは別で保管されていないものとして想定しております。</p>
4	P.16	<p>【活動 2-3 道路・橋梁維持管理に関する PMS/BMS ソフトウェアの開発】とあります。</p> <p>舗装(PMS)のソフトウェアについても、BMSと同様</p>	<p>現状では想定しておりません。プロジェクト開始後に新たに構築が必要若しくは改造が必要となった場合には変更契約にて追加する対応とさせ</p>

		に、既存のソフトウェアとは別に新たに構築することを想定していますか？	ていただきます。
9月14日質問分			
1	P4、8、プロポーザル等の提出、 (2)提出書類、 4)別見積書・別提案書	別提案書は、技術提案書及び追加見積書という理解でよろしいでしょうか。	ご認識のとおりです。第3章4.(3)5)上限額を超える提案に関する経費に記載のとおり、上限額を超える提案については、別提案とするとともに、当該提案に関する経費については、別見積もりに含めてください。

以上