

## 質 問 回 答

2022年9月20日

「タライ流域洪水リスク管理プロジェクト詳細計画策定調査(一般競争入札(総合評価落札方式))」  
(公示日:2022年9月7日/調達管理番号:22a00393)について、質問と回答は以下の通りです。

通番号	当該頁項目	質問	回答
1	P10 (2)	実施機関からの要請書の写しをご提供いただけないでしょうか。	貸与資料としますので、 <a href="mailto:sakaida.hikaru@jica.go.jp">sakaida.hikaru@jica.go.jp</a> までご連絡ください。ただし、要請内容については今後の先方政府との協議にて、変更される場合がありますので、ご承知おさください。
2	P12 (4)	「利害関係者の災害リスク削減に対する考え方について、類似点と相違点を整理し、理想的な治水ガバナンスの・・・」とあります。本件ネパールにおける貴機構が想定されている具体的な「利害関係者」がありましたらご教示ください。	現時点では利害関係者として都市開発省、財務省、流域内の地方自治体を想定しています。なお、現地での調査の進捗によって、加除が発生する可能性があります。
3	P12 (5) 2段落目 2文目	第2文目は、下記に示す括弧「」書きの内容の理解でよろしいでしょうか。 「本プロジェクトでも、リスク評価等を行う際、同事業で整備される数値標高モデルや画像データの活用を想定しているところ、 <u>(本調査においては、)</u> その妥当性及び留意点の整理並びに効果的な実施検討に必要な情報収集及び先方政府と協議を行う。」	ご理解のとおりです。

4	P15 (6)	本調査および本体プロジェクトは、要請書が2022年3月31日以前にあったため、「国際協力機構 環境社会配慮ガイドライン」(2010年4月)を用いると理解でよいでしょうか。	ご理解のとおりです。
5	P17 報告目次案	「※別契約の評価分析団員が取りまとめる主な担当項目は下線の通り」とありますが下線が記載されていないようです、ご確認をお願いいたします。	評価分析団員が取りまとめる担当項目は以下の通りです。本回答と合せて、入札説明書の記載内容について修正となります。 当方の誤植(必要下線無し)につきお詫びします。  <u>第5章 プロジェクトの評価</u> <u>5.1 妥当性</u> <u>5.2 整合性</u> <u>5.3 有効性</u> <u>5.4 インパクト</u> <u>5.5 効率性</u> <u>5.6 持続性</u>
6	P.27	本件の対象サイトであるビラトナガル市は国際空港のあるカトマンズより国内線での移動または車両移動のどちらかになると思いますが、どちらを想定されておりますでしょうか。 国内線で移動の場合、一般業務費内、国内旅費として追加する理解でよろしいでしょうか。	カトマンズからビラトナガルまでは国内線での移動を想定しています。本件の国内線の費用については現地の事務所から手配することを想定していますので、費用を計上していただく必要はありません。
7	—	本件は落札方式のために見積額が重要になってきますことから貴機構の想定を質問させていただきます。	ビラトナガルでの現地調査を実施することを想定しています。

		貴機構は調査団がビラトナガルでの現地調査を実施することを想定していますでしょうか。	
8	—	上記の質問で、ビラトナガルの現地調査を想定している場合、 1)ビラトナガルへの移動は飛行機あるいは陸路どちらの想定でしょうか。 2)ビラトナガルでの車両も貴機構からご提供いただける想定でしょうか。	1) ビラトナガルへの移動は飛行機を想定しています。 2) ビラトナガルにおける車両についても弊機構より供与することを想定しております。

以上