

## 質 問 書

2022 年 11 月 14 日

「(案件名) ジブチ国道路点検・維持管理能力向上アドバイザー業務」

(公示日:2022 年 11 月 2 日/調達管理番号:22a00633)について、質問と回答は以下の通りです。\_

| 通番号 | 当該頁項目           | 質問   | 回答   |
|-----|-----------------|--|--|
| 1.  | P11.第 8 章(1)    | ワークプランの提出時期について、通常は業務開始時に提出するものと思いますが、記載されている通り、「各渡航時」の理解でよろしいでしょうか。   | はい、ご理解の通りです。各渡航時にご提出をお願いいたします。                     |
| 2.  | P7.道路公社(ADR)の予算 | 「国道1号線改修計画準備調査準備調査報告書」の2-13ページにはADRの年間予算の過半を国道1号線を通過する貨物に対する通行量が占めているとの記載があります。また一方、「道路維持管理機材運用整備能力向上アドバイザー」案件の業務完了報告書の1-4ページには「(2018年10月の大統領令により)ADRが所掌していた国道1号線通行料金徴収業務が他の組織(DPCR)に移管されたとあります。本件におけるパイロット補修工事等に対するADRの予算確保には問題はありませんでしょうか。 | ADRの予算の制約内において実施可能な規模、工法のパイロット事業を選定することを前提にしております。 |
| 3.  | P11.(4)研修の実施    | 「成果1~3にかかる技術的な知識をADR職員に定着させるために、1週間程度の研修を実施する」とあります。この研修の会場費や、参加するADR職員の交通費、日当、宿泊費等  | ご理解の通りです。  |

はADRが負担すると理解してよろしいでしょうか。

以上