

2023年8月22日差替版

修正箇所は以下のとおり。

第3章2. 業務実施上の条件(3) 渡航回数 の 目 途

第3章4. 見積書作成に係る留意事項(2) 上限額

企画競争説明書 (QCBS方式)

業 務 名 称 : 全世界2023年度案件別外部事後評価パッケージⅢ-2 (ベトナム、ネパール) (QCBS)

調達管理番号 : 23a00119

【内容構成】

第1章 企画競争の手続き

第2章 特記仕様書案

第3章 プロポーザル作成に係る留意事項

本説明書は、「独立行政法人国際協力機構（以下「JICA」という。）」が、民間コンサルタント等に実施を委託しようとする業務について、当該業務の内容及び委託先を選定する方法について説明したものです。

本件業務の発注においては、競争参加者が提出するプロポーザルに基づき、その企画、技術の提案、競争参加者の能力等を総合的に評価した技術評価点と、同じく競争参加者が提出する見積書の見積額に基づいた価格評価点の総合点により評価・選定を行うことにより、JICAにとって最も有利な契約相手方を選定します。競争参加者には、この説明書及び貸与された資料に基づき、本件業務に係るプロポーザル及び見積書の提出を求めます。

なお、本説明書の第2章「特記仕様書案」、第3章2.「業務実施上の条件」は、プロポーザルを作成するにあたっての基本的な内容を示したものですので、競争参加者がその一部を補足、改善又は修補し、プロポーザルを提出することを妨げるものではありません。プロポーザルの提案内容については、契約交渉権者を行う契約交渉において協議し、最終的に契約書の付属として合意される「特記仕様書」を作成するものとします。

「第3章4. (2) 上限額」を超えた見積が本見積として提出された場合、当該プロポーザル・見積は企画競争説明書記載の条件を満たさないものとして選考対象外としますのでご注意ください。

本紙別添【事後評価業務における排除者条項】について、2023年度版として更新していますので必ず確認願います。

2023年8月9日

独立行政法人国際協力機構

調達・派遣業務部

第1章 企画競争の手続き

1. 公示

公示日 2023年8月9日

2. 契約担当役

理事 井倉 義伸

3. 競争に付する事項

(1) 業務名称：全世界 2023 年度案件別外部事後評価パッケージⅢ-2（ベトナム、ネパール）（QCBS）

(2) 業務内容：「第2章 特記仕様書案」のとおり

(3) 適用される契約約款：

(○) 「調査業務用」契約約款を適用します。これに伴い、消費税課税取引と整理しますので、最終見積書において、消費税を加算して積算してください¹。（全費目課税）

新型コロナウイルス感染拡大等による影響により、本企画競争説明書に記載の現地業務時期、契約履行期間、業務内容が変更となる場合も考えられます。これらにつきましては契約交渉時に協議の上決定します。

(4) 契約履行期間（予定）：2023年10月～2024年12月

契約履行期間の分割の結果、契約履行期間が12ヶ月を超える場合は、前金払の上限額を制限します。具体的には、前金払については1年毎に分割して請求を認めることとし、それぞれの上限を設定する予定です。

(5) 前金払の制限

本契約については、契約履行期間が12ヶ月を超えますので、前金払の上限額を制限します。

具体的には、前金払については1年毎に分割して請求を認めることとし、それぞれの上限を以下のとおりとする予定です。なお、これは、上記(4)の契約履行期間を

¹ 電子入札対象案件では、電子入札システムに入力する金額は税抜きとなりますが、消費税課税取引ですので、最終見積書及び契約書は消費税を加算して作成してください。

想定したものであり、契約履行期間が異なる場合等の限度額等につきましては、契約交渉の場で確認させていただきます。

- 1) 第1回（契約締結後）：契約金額の30%を限度とする。
- 2) 第2回（契約締結後13ヵ月以降）：契約金額の10%を限度とする。

4. 担当部署・日程等

(1) 選定手続き窓口

調達・派遣業務部 契約第一課

電子メール宛先：outm1@jica.go.jp

担当者メールアドレス：Tatsuo.Miyake@jica.go.jp

(2) 事業実施担当部

評価部 事業評価第一課

(3) 日程

本案件の日程は以下の通りです。

No.	項目	期限日時
1	配付依頼受付期限	2023年8月15日 12時
2	企画競争説明書に対する質問	2023年8月23日 12時
3	質問への回答 8月16日12:00までの受領分	第1回 回答日 2023年8月21日
4	質問への回答	第2回（最終）回答日 2023年8月28日
5	プロポーザル等の提出用フォルダ作成依頼	プロポーザル等の提出期限日の 4営業日前から1営業日前の正午まで
6	本見積額（電子入札システムへ送信）、本見積書及び別見積書、プロポーザル等の提出日	2023年9月1日 12時
7	プレゼンテーション	行いません。
8	プロポーザル審査結果の連絡	見積書開封日時の2営業日前まで
9	見積書の開封	2023年9月19日13時30分
10	評価結果の通知日	見積書開封日時から1営業日以内
11	技術評価説明の申込日（順位が第1位の者を除く）	評価結果の通知メールの送付日の翌日から起算して7営業日以内 (申込先：)

	https://forms.office.com/r/bevwTqM7pE ※2023 年 7 月公示から変更となりました。
--	---

5. 競争参加資格

(1) 各種資格の確認

以下については「コンサルタント等契約におけるプロポーザル作成ガイドライン(2022年4月)」を参照してください。

(URL: <https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/20220330.html>)

- 1) 消極的資格制限
- 2) 積極的資格要件
- 3) 競争参加資格要件の確認

(2) 利益相反の排除

本項目については、2023 年度版の別添「事後評価業務における排除者条項」を参照ください。

(3) 共同企業体の結成の可否

共同企業体の結成を認めます。ただし、業務主任者は、共同企業体の代表者の者としてします。

なお、共同企業体の構成員（代表者を除く。）については、上記（1）の2）に規定する競争参加資格要件を求めません（契約交渉に際して、法人登記等を確認することがあります）。

共同企業体を結成する場合は、共同企業体結成届（様式はありません。）を作成し、プロポーザルに添付してください。結成届には、代表者及び構成員の全ての社の代表者印又は社印は省略可とします。また、共同企業体構成員との再委託契約は認めません。

6. 資料の配付依頼

資料の配付について希望される方は、下記 JICA ウェブサイト「業務実施契約の公示にかかる説明書等の受領方法及び競争参加資格確認申請書・プロポーザル・見積書等の電子提出方法（2023年3月24日版）」に示される手順に則り依頼ください（依頼期限は「第1章 企画競争の手続き」の「4.（3）日程」参照）。

(URL: <https://www2.jica.go.jp/ja/announce/index.php?contract=1>)

提供資料：

- ・ 第3章 技術提案書作成要領に記載の配付資料

- ・「独立行政法人国際協力機構 サイバーセキュリティ対策に関する規程（2022年4月1日版）」及び「サイバーセキュリティ対策実施細則（2022年4月1日版）」

「独立行政法人国際協力機構 サイバーセキュリティ対策に関する規程（2022年4月1日版）」及び「サイバーセキュリティ対策実施細則（2022年4月1日版）」については、プロポーザル提出辞退後もしくは失注後、受注した場合は履行期間終了時に速やかに廃棄することを求めます。

7. 企画競争説明書に対する質問・回答及び説明書の変更

(1) 質問提出期限

- 1) 提出期限：上記4. (3) 参照
- 2) 提出先：上記4. (1) 選定手続き窓口宛
CC: 担当メールアドレス
- 3) 提出方法：電子メール

- ① 件名：「【質問】調達管理番号_案件名」
- ② 添付データ：「質問書フォーマット」（JICA 指定様式）

注1) 質問は「質問書フォーマット」（JICA 指定様式）に記入し電子メールに添付して送付してください。本様式を使用されない場合は、回答を掲載しない可能性があります。JICA 指定様式は下記(2)のURLに記載されている「公示共通資料」を参照してください。

注2) 公正性・公平性確保の観点から、電話及び口頭でのご質問は、お断りしています。

注3) 質問提出期限内であれば、何回でも質問の提出を受け付けます。

(2) 回答方法

上記4. (3) 日程のとおり、原則2回に分けて以下のJICA ウェブサイトに掲載します。

(URL: <https://www2.jica.go.jp/ja/announce/index.php?contract=1>)

8. プロポーザル等の提出

- (1) 提出期限：上記4. (3) 参照
- (2) 提出方法

具体的な提出方法は、JICA ウェブサイト「業務実施契約の公示にかかる説明書等の受領方法及び競争参加資格確認申請書・プロポーザル・見積書等の電子提出方法（2023年3月24日版）」をご参照ください。

（URL：<https://www2.jica.go.jp/ja/announce/index.php?contract=1>）

1) プロポーザル電子データ（PDF）での提出とします。

- ① 上記4.（3）にある期限日時までに、プロポーザル提出用フォルダ作成依頼メールを e-koji@jica.go.jp へ送付願います。
- ② 依頼メール件名：「提出用フォルダ作成依頼_（調達管理番号）_（法人名）」
- ③ 依頼メールが1営業日前の正午までに送付されない場合はプロポーザルの提出ができなくなりますので、ご注意ください。
- ④ プロポーザル等はパスワードを付けずに GIGAPOD 内のフォルダに格納ください。

2) 本見積額

- ① 電子入札システムを使用して、別見積指示の経費の金額を除く金額（消費税は除きます。）を、上記4.（3）日程の提出期限までに電子入札システムにより送信してください。
- ② 上記①による競争参加者の本見積額により価格点を算出し、総合点を算出して得られた交渉順位の結果を別途、全ての競争参加者に通知します。この通知は電子入札システムの機能によらず、契約担当者等から電子メールにより行います。この際に、交渉順位1位となった競争参加者には上記の本見積額に係る見積書（含む内訳書）にかかるパスワードを求めます。

3) 本見積書及び別見積書、別提案書

本見積書、別見積書、及び別提案書（第3章4.（2）に示す上限額を超える提案がある場合のみ）は GIGAPOD 内のフォルダに格納せず、パスワードを設定した PDF ファイルとし、上記4.（3）の提出期限までに、別途メールで e-koji@jica.go.jp へ送付ください。なお、パスワードは、JICA 調達・派遣業務部からの連絡を受けてから送付願います。

なお、別見積については、「第3章4（3）別見積について」のうち、1）～4）の経費と5）～6）の上限額や定額を超える別見積りが区別できるようにしてください（ファイルを分ける、もしくは、同じファイルでも区別がつくようにしていただくようお願いいたします）。

(3) 提出先

1) プロポーザル

「JICA 調達・派遣業務部より送付された格納先 URL」

2) 見積書（本見積書及び別見積書）及び別提案書

- ① 宛先：e-koji@jica.go.jp
- ② 件名：（調達管理番号）_（法人名）_見積書
〔例：20a00123_〇〇株式会社_見積書〕
- ③ 本文：特段の指定なし
- ④ 添付ファイル：「20a00123_〇〇株式会社_見積書」
- ⑤ 見積書及び別提案書のPDFにパスワードを設定してください。なお、パスワードは、JICA調達・派遣業務部からの連絡を受けてから送付願います。

（４）提出書類

- １）プロポーザル・見積書
- ２）別提案書（第３章４．（２）に示す上限額を超える提案がある場合のみ）

（５）電子入札システム導入にかかる留意事項

- １）作業の詳細については電子入札システムポータルサイトをご確認ください。
(URL:<https://www.jica.go.jp/announce/notice/ebidding.html>)
- ２）電子入札システムを利用しない入札は受け付けません。

９．契約交渉権者の決定方法

（１）評価方式と配点

プロポーザルに対する技術評価点と見積書に対する価格評価点を合算して評価します。技術評価点と価格評価点を合算した総合評価点を100点満点とし、**配点を技術評価点80点、価格評価点20点とします。**

（２）評価方法

１）技術評価

「第２章 プロポーザル作成に係る留意事項」の別紙「プロポーザル評価配点表」の項目ごとに、各項目に記載された配点を満点として、以下の基準により評価し、合計点を技術評価点とします。評価の具体的な基準や評価に当たっての視点については「コンサルタント等契約におけるプロポーザル作成ガイドライン（2022年4月）」より以下を参照してください。

- ① 別添資料１「プロポーザル評価の基準」
- ② 別添資料２「コンサルタント等契約におけるプロポーザル評価の視点」
- ③ 別添資料３「業務管理グループ制度と若手育成加点」

また、第3章4.(2)に示す上限額を超える提案については、プロポーザルには含めず(プロポーザルに記載されている提案は上限額内とみなします)、別提案・別見積としてプロポーザル提出日に併せて提出してください。この別提案・別見積は評価に含めません。契約交渉順位1位になった場合に、契約交渉時に別提案・別見積を開封し、契約交渉にて契約に含めるか否かを協議します。

技術評価点が基準点(100点満点中60点)を下回る場合には不合格となります。なお、合否の結果をプロポーザルに記載のメールアドレス宛にお知らせしません。不合格の場合、電子入札システムに送信いただいた見積額の開札は行いません。

(URL: <https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/20220330.html>)

評価の基準

当該項目の評価	評価点
当該項目については極めて優れており、高い付加価値がある業務の履行が期待できるレベルにある。	90%以上
当該項目については優れており、適切な業務の履行が十分期待できるレベルにある。	80~90%
当該項目については一般的な水準に達しており、業務の履行が十分できるレベルにある。	70~80%
当該項目については必ずしも一般的なレベルに達していないが、業務の履行は可能と判断されるレベルにある。	60~70%
当該項目だけで判断した場合、業務の適切な履行が困難であると判断されるが、他項目の提案内容・評価によっては、全体業務は可能と判断されるレベルにある。	40~60%
当該項目の評価は著しく低いものであり、他項目の提案内容・評価が優れたものであったとしても、本項目の評価のみをもって、業務の適切な履行が疑われるレベルにある。	40%以下

2) 評価配点表以外の加点について

評価で60点以上の評価を得たプロポーザルを対象に以下について加点されます。

① 業務管理体制及び若手育成加点

本案件は、業務管理グループ(副業務主任者1名の配置)の適用対象案件で

はありませんので、「若手育成加点」は適用されません。

3) 価格評価

価格評価点は、①最低見積価格の者を100点とします。②それ以外の者の価格は、最低見積価格をそれ以外の者の価格で割り100を乗じます（小数点第三位以下を四捨五入し小数点第二位まで算出）。具体的には以下の算定式により、計算します。

$$\textcircled{1} \quad (\text{価格評価点}) = \text{最低見積価格} = 100 \text{ 点}$$

$$\textcircled{2} \quad (\text{価格評価点}) = \text{最低見積価格} / (\text{それ以外の者の価格}) \times 100 \text{ 点}$$

ただし、ダンピング対策として、競争参加者が第3章4. (2)に示す上限額の80%未満の見積額を提案した場合は、上限額の80%を見積額とみなして価格点を算出します。

上限額の80%を下回る見積額が最も安価な見積額だった場合、具体的には以下の算定式により価格点を算出します。

$$\text{最も安価な見積額} : \text{価格評価点} = 100 \text{ 点}$$

$$\text{それ以外の見積額 (N)} : \text{価格評価点} = (\text{上限額} \times 0.8) / N \times 100 \text{ 点}$$

*最も安価ではない見積額でも上限額の80%未満の場合は、上限額の80%をNとして計算します。

4) 総合評価

技術評価点と価格評価点を80:20の割合で合算し、総合評価点とします。総合評価点は、技術評価点分及び価格評価点分をそれぞれ小数点第二位まで計算し、合算します。

$$(\text{総合評価点}) = (\text{技術評価点}) \times 0.8 + (\text{価格評価点}) \times 0.2$$

(3) 見積書の開封

価格評価点の透明性確保のため、電子入札システムを介して提供された本見積額（消費税抜き）は上記4. (3)日程に記載の日時にて開封します。また、電子入札システムへの送信額は消費税抜き価格としてください。電子入札システムにて自動的に消費税10%が加算されますが、評価は消費税抜きの価格で行います。

なお、技術評価の確定に時間を要し、見積額の開封の日時が延期されることもあります。その場合、競争参加者に対し、再設定された日時を連絡します。

※不合格の場合、電子入札システムへ送信いただいた見積額は開札しません。

(4) 契約交渉権者の決定方法

- 1) 総合評価点が最も高い競争参加者を契約交渉権者として決定します。
- 2) 総合評価点が同点であった場合は、技術評価点の高い競争参加者を優先します。
- 3) 最も高い総合評価点が複数あり、更にその内複数の技術評価点が同点であった場合は、くじ引きにより契約交渉権者を決定します。

10. 評価結果の通知・公表と契約交渉

評価結果（順位）及び契約交渉権者を上記4.（3）日程の期日までにプロポーザルに記載されている電子メールアドレス宛にて各競争参加者に通知します。

【事後評価業務における排除者条項（2023年度版）】

1. 本件業務においては、評価の中立性・独立性を確保するため、利益相反が生ずる以下の法人または個人は、元請・下請にかかわらず、原則、本件調達の契約相手方及び業務従事者になることができません²。

- ① 本件業務の評価対象案件にかかる計画策定（詳細計画策定調査／準備調査等の事前の調査の評価分析を含む）、概略／基本設計、施設・設備・機材の詳細設計、施工監理、調達監理を担当した法人または個人
- ② 本件業務の評価対象案件の実施（調達、建設、役務提供及び案件の課題・リスクの分析や処方箋の検討等案件実施監理の根幹に関わる業務等を含む。）に従事したことがある個人。ただし、貸付実行促進支援等他国・地域への汎用性がある援助制度そのものに関する先方実施機関の理解促進支援や在外事務所等を基点とする在外拠点の業務支援のみに従事した場合を除く。
- ③ 本件業務における評価対象案件で調達した資機材等の製造部門を有する法人、および右部門に属し対象案件の実施に従事したことがある個人
- ④ 本件業務における評価対象案件の実施にあたり、機構等から委任等を受けて専門家として従事した個人

【注意】

2. 本件業務の評価対象案件にかかる事業評価（中間レビュー、終了時評価）への従事は上記制限の対象とはしません。

3. 利益相反の判断にあたっては、上記1. の業務従事の形式に加え、その内容（TORから生じる評価業務との関係度合等）が本件業務における評価の中立性・独立性に与える影響が考慮されます。

4. 本件業務の評価対象案件にかかる先方実施機関もしくは協力実施機関（JICA、旧OECF、旧JBICを含む）等で対象案件の計画・実施に管理職として従事した者は、上記1. に関わらず本件業務には参加できません。

5. JVによる応札で上記1. に該当する法人ないし個人がパートナーとして参加する場合は、JV間の情報共有体制による利益相反の**防止策**を確認するとともに、評価担当案件及び契約の責任範囲を確認し判断します。**なお、契約の実施段階において、利益相反の防止策の実効性について確認を求めることがあります。**

6. 応札法人の関連企業（子会社ないし関連会社）が上記1. に該当する場合、応札法人が直接利益相反の対象でなければ上記制限の対象とはしません。

【利益相反の**事前確認**】

上記1. ①～④に該当すると考える方は、下記のフォーマットを参考に、関連番号、従事した業務のTOR・人月等、評価業務との関係、利益相反の**防止策**について（従事

² 評価の中立性、独立性については、JICA「事業評価ガイドライン」（第2版）、日本評価学会「評価倫理ガイドライン」（2014年12月）を参照ください。

した業務内容がわかる関連資料がある場合はそれも併せて)、8月25日(金)12時までに、評価部事業評価第一課宛 (evtel@jica.go.jp) に情報を提出ください。プロポーザル提出期限前日までに、排除者条項の適用判断につき、当機構より回答いたします。ただし、回答前に追加の説明ないしは資料の提出を求める場合もあります。

提出した利益相反の**防止策**が当機構にて妥当と認められなかった場合でも、上記提出期限前であれば、修正の上、再提出を可とします。

なお、応募者が利益相反に該当しないと判断し事前にJICAへの連絡を行っていない場合でも、JICAからプロポーザル評価、契約交渉の段階で、排除者条項に該当する個人あるいは法人に該当すると判断し排除する場合、あるいは追加の説明資料等の提出を求める場合があります。

ご連絡いただいた内容への回答については、内容に応じ個別ないし JICA ホームページ上に行います。

以下に示すのはあくまで記載の一例であることにご留意ください。

関連番号(*1)	従事した業務のTOR・人月等	評価業務との関係(*2)	利益相反の 防止策 (*3)
①	(例) 準備・形成段階の調査における各種データ収集を法人として受託した。1人月	評価業務の有効性におけるベースライン値が関係するが、 <u>評価の判断とは直接の関係が無い。</u>	本業務の業務主任者・該当案件の担当(評価者)は左記業務に携わった者と異なる要員を充て、 <u>両者の間で、情報共有を遮断する体制を確保する。</u>
②、③、④	(例) 案件の実施支援で、セミナー開催支援(ロジスティックサポート)を法人として受託した。0.5人月	評価業務の成果においてセミナーの回数・内容等が関係するが、 <u>受託内容と評価判断(セミナーの成果)とは直接の関係が無い。</u>	
①	(例) J/Vの一員(A社)がX事業で、案件準備の業務受託をした。5人月	当該事業の指標及び目標値設定を支援しており、有効性の判断で利益相反が発生する可能性がある。	X事業の事後評価は業務主任者・担当者ともにJVを構成するB社が担う。 <u>その際、A社とB社で情報共有を遮断する体制を確保する。</u>

(*1) 前頁記載1. にある法人・個人の業務を関連番号で表示。

(*2) 過去に従事した業務等が、評価業務のどの部分に関連するかを明確に記載願います。

(*3) 利益相反の**防止策**は具体的に体制、情報の授受・**遮断**の方法等について計画し、JICAに提示願います。

第2章 特記仕様書案

本特記仕様書案に記述されている「脚注」、別紙1「プロポーザルにて特に具体的な提案を求める事項」については、競争参加者がプロポーザルを作成する際に提案いただきたい箇所や参考情報を注意書きしたものであり、契約に当たって、契約書附属書Ⅱとして添付される特記仕様書からは削除されます。

また、契約締結に際しては、契約交渉相手方のプロポーザルの内容を適切に反映するため、契約交渉に基づき、必要な修正等が施された上で、最終的な「特記仕様書」となります。

第1条 総則

この仕様書は、独立行政法人国際協力機構（以下「発注者」という）と受注者名（以下「受注者」という）との業務実施契約により実施する「全世界 2023 年度案件別外部事後評価パッケージⅢ-2（ベトナム、ネパール）（QCBS）」に係る業務の仕様を示すものである。

第2条 業務の背景・経緯

当機構は、以下の目的のために事後評価を行い、評価結果を公表している。

- (1) 事業の成果を評価することにより、日本国民および相手国を含むその他ステークホルダーへの説明責任を果たすこと。
- (2) 評価結果を基に提言、教訓を導き出し、フィードバックすることにより、相手国政府及び当機構による当該事業及び将来事業における改善を図ること。

技術協力プロジェクト及び無償資金協力事業の事後評価は、原則事業完了3年後、また、円借款事業については原則事業完成2年後までに、海外投融資については事業の特性に応じた時期に評価を実施している。また、客観性や透明性を確保するため10億円以上の事業または有効な教訓が得られる可能性が高い事業は外部者による評価を実施している。

第3条 業務の目的と範囲

本業務は、2023年度外部事後評価として、DAC評価6基準による評価を行うものである。本業務対象国および対象案件は以下のとおり。

	国名	スキーム	案件名
1	ベトナム	円借款、技術協力	南北高速道路建設事業（ホーチミン－ゾーザイ間）（Ⅰ）（Ⅱ）（Ⅲ）、高速道路建設事業従事者養成能力強化プロジェクト（一体評価）
2	ベトナム	無償	ホイアン市日本橋地域水質改善計画
3	ネパール	無償	シンズリ道路震災復旧計画

※衛星データ利用の案件：No. 1（ベトナム）とNo. 3（ネパール）

※簡易型評価：No. 2（ベトナム）

第4条 業務の実施方針及び留意事項

(1) 調査・分析の実施基準

事後評価に当たっては、機構が実施するすべての事後評価を統一的な基準で実施するため、別に指示がない限り、評価6基準（妥当性、整合性、有効性、インパクト、持続性、効率性）³及び以下の資料に準拠すること。本調査により収集・確認されたエビデンスに基づき事実を特定し、判明した事実関係を基に評価を行うこと。

- 外部事後評価レファレンス（2023年度版）⁴
- 外部事後評価における調査手法のレファレンス
- JICA事業評価ガイドライン（第2版）⁵
- JICA事業評価ハンドブック（Ver.2.0）⁶
- 簡易型外部事後評価について
- 事業評価における衛星・GISデータ活用にかかる資料⁷

(2) 安全配慮と現地調査範囲

業務従事者は、対象国への渡航ができる場合は渡航し、すべての事業サイトを踏査することを基本に現地調査を行う。他方、治安上の理由により訪問できない場合、事業サイトが複数・広範囲にわたるためすべての事業サイト訪問が現実的ではない場合は、情報収集は質問票の回収及びメール・電話等での補足、現地調査補助員による踏査により実施する。案件ごとの具体的な対応は以下のとおり⁸。

- 1) ベトナム：南北高速道路建設事業（ホーチミンーゾーザイ間）（Ⅰ）、（Ⅱ）、（Ⅲ）、高速道路建設事業従事者養成能力強化プロジェクト（一体評価）
 - ・本案件は4つの事業を一体評価するものである。
 - ・原則、全サイトの現状を把握した上で評価判断を行う。
 - ・業務従事者は現地調査補助員とともに本サイト（ホーチミン市及びドンナイ省までの区間：約50km）の現状を踏査して情報収集をする。ベトナム高速道路公団（以下、VEC）、交通短期大学（以下、COT）については業務従事者が現地調査補助員とともにヒアリングを行い情報収集する。
 - ・建設した高速道路や設備については、その整備や維持管理状況（誰がどのように管理し、問題が起きた際はどのように対処されているのか、運営維持管理に関する実施機関の人員、予算や技術は十分であるか等）を確認する。
 - ・本事業の整合性については、①日本政府・JICA 開発協力方針との整合性、②JICA内の他の事業・支援等との連携（相乗効果・シナジー等）、③JICA外の機関との連携/調整、国際的枠組み等との協調等について確認する。特に③について

³ 評価6基準のうち、事業効果発現を確認するための有効性とインパクトについては、既存データに基づき判断することを基本とし、定性的なデータを収集することにより補完を行う。この点を踏まえ、設定されている指標データの入手方法、又はより適切な代替指標が考えられる場合はその指標及び入手方法について、プロポーザルで提案すること。

⁴ <https://www.jica.go.jp/activities/evaluation/guideline/index.html> よりダウンロード可

⁵ 同上

⁶ 同上

⁷ 事業評価における衛星・GISデータ活用

(<https://www.jica.go.jp/activities/evaluation/gis/index.html>)

⁸ 個別案件に係る現地での情報収集調査方法（踏査先を含む）については、調査の効率性や安全対策等の観点から、提示されている調査方法とは異なった調査方法の提案を認めます。このため、この条項については、優先契約交渉権者との契約交渉の結果に沿って修正されることとなります。

は、事前評価表に、本事業はアジア開発銀行（以下、ADB）との協調融資案件であることが記載されている。これについて、実施中・事後評価時点での連携/調整の実施状況、具体的な成果を確認する。

- ・本事業のうち、有償資金協力事業の有効性・インパクトについては、事前評価表に記載のある運用効果指標①既存道路所要時間（分）、②新規高速道路所要時間（分）、③年平均日交通量（台/日）、④交通事故発生増加率、⑤走行費の節減（百万ドル）の変化について、事業開始前と事業完了以降の実績値を確認し、それが周辺道路の安全性、経済活動や市民生活にどのような影響をもたらしているかを確認する。なお、④の指標がⅡ期以降、参考値としてモニタリングすることとなり、新たに⑤の指標が設定された。そのため新たに設定された背景を確認の上、効果指標としての妥当性を判断して上で評価を行うこと。また定性的効果として、既存国道の渋滞緩和による旅客・貨物輸送の効率化、及びホーチミン市内含むベトナム南部地域の経済発展の促進に対し、どのような影響をもたらしているかを確認する。なお、有効性・インパクトについては、事前評価表に記載の指標を確認することを基本とするが、補完的対応として衛星データ活用による関連情報収集と分析を行うこと。詳細は、第5条（5）詳細分析のとおり。
- ・本事業のうち、高速道路建設事業従事者養成能力強化プロジェクトの有効性・インパクトについては、事前評価表に記載されている指標の変化について、事業開始前と事業完了以降の実績値を確認し、それがCOTによる現場のニーズに対応した教育の実施能力の向上に貢献しているかを確認する。
- ・本事業のうち、有償資金協力事業は、「環境社会配慮確認のための国際協力銀行ガイドライン」（2002年4月制定）に掲げる大規模な道路セクターに該当し、影響を及ぼしやすい特性を伴うためカテゴリAに該当し、住民移転、用地取得が発生する見込みとされていた。本事業が左記ガイドラインに則り適切な対応がとられていたか、同国国内手続き及び住民移転計画に沿って実施されたかを確認し、正負のインパクトに留意して分析する。なお情報収集に当たっては、当事者と係争に発展している場合等も念頭に置き、ヒアリング対象者の認識に配慮したインタビューとすること。
- ・有償資金協力事業の事前評価表には汚染対策として、供用時の大気質・騒音は沿道植栽により影響を軽減すると共に、居住地が隣接する地域では防音壁等による緩和策を採ることにより、同国国内基準を満たす見込みと記載されている。また供与後の大気質・騒音は同国国内基準を一部上回る見込みだが、沿道植栽や道路の定期的な保守整備等の対策がとられる予定と記載されている。これらの視点についてどのように対応されたかを確認する。
加えて、VECが大気質、騒音、水質、用地取得・住民移転等についてモニタリングすると記載があり、本事業実施中はVECが雇用する環境コンサルタントの監理のもとコンストラクターが、供与後はVECが大気質、騒音、水質等についてモニタリングすると記載がある。これらの視点についてどのように対応されたかを確認する。
- ・有償資金協力事業の事前評価表には貧困削減促進として、将来建設が予定されているサービスステーション等への周辺住民の優先雇用を検討すると記載がある。これらの視点についてどのように対応されたかを確認する。加えて、社会開発促進として、HIV/AIDS感染率の高い地域における大型インフラ整備事業であり、ADB借款のサブコンポーネントとして工事従事者に対するエイズ対策

を円借款区間も含めて一括して実施と記載がある。これらの視点についてどのように対応されたかを確認する。

- ・事前評価表には外部要因リスクとして、ADB との協調融資である本事業では ADB 支援で行われる住民移転、用地取得、入札支援、本体工事の内容・タイミングが本事業の実施に影響を与える可能性があり、かかるリスクを緩和するために ADB-JBIC（現 JICA）-VEC 間の緊密な連携を図る必要があると記載がある。これらの視点についてどのように対応されたかを確認する。
- ・有償資金協力事業の類似案件の教訓から、本事業の事前評価表には、既往の高速道路事業の事後評価から、事業効果発現のためには、個別の高速道路の断片的な建設ではなく、国家高速道路計画に基づく支援が重要であるとの教訓を得ている。また、事業完成後の持続性確保の観点からも、計画初期段階から維持管理費等を含む維持管理体制の策定・構築、及び料金徴収計画の慎重な検討が必要であるとの教訓を得ている。これらを踏まえ本事業については、将来のベトナム全国高速道路網整備の端をなすよう、高速道路マスタープランの最優先区間である当該区間を採り上げており、維持管理体制の構築及び料金徴収計画策定については、技プロとの連携を通じて強化を図る予定である点が明記されている。本事業では、これらの視点についてどのように対応されたかを確認する。
- ・高速道路建設事業従事者養成能力強化プロジェクトの類似案件の教訓から、過去に道路技術者養成専門学校に対して実施したプロジェクト「道路建設技術者養成計画」において、一部の科目が最終的に学校のカリキュラムに組み込まれなかった教訓から、本プロジェクトではプロジェクトによって強化・新設された科目が COT の正式カリキュラムに組み込まれるよう COT からコミットを取り付けていると記載がある。本事業では、これらの視点についてどのように対応されたかを確認する。
- ・なお、本事業の最終受益者として、広くホーチミン市およびドンナイ省地域の住民が想定されるが、広範囲の地域にまたがるインフラ事業である本事業の特性に鑑み、具体的に取り残されやすい受益者の指定は行わない。

2) ベトナム：ホイアン市日本橋地域水質改善計画

- ・原則、全サイトの現状を把握した上で評価判断を行う。
- ・業務従事者は現地調査補助員とともに本サイト（クアンナム省ホイアン市）の現状を踏査して情報収集をする。クアンナム省人民委員会、ホイアン市人民委員会については業務従事者が現地調査補助員とともにヒアリングを行い情報収集する。
- ・建設された施設や使用された機材については、その整備や維持管理状況（誰がどのように管理し、問題が起きた際はどのように対処されているのか、運営維持管理に関する実施機関の人員、予算や技術は十分であるか等）を確認する。
- ・本事業の有効性・インパクトについては、事前評価表に記載のある定量的効果①汚水処理人口（人）、②汚水処理量（ m^3 /日）、③放流 BOD 濃度（ mg/L ）の変化について、事業開始前と事業完了以降の実績値を確認すること。また、定性的効果として生活環境の改善、観光資源の保全による地域経済の開発促進を確認する⁹。

⁹ 事業目的に照らし、ロジックを整理し、代替指標の追加といった具体的な評価方法の提案をプロポーザル時に行うこと。

- ・本事業の整合性については、①日本政府・JICA 開発協力方針との整合性、②JICA 内の他の事業・支援等との連携（相乗効果・シナジー等）、③JICA 外の機関との連携/調整、国際的枠組み等との協調等について確認する。特に、③については、事前評価表ではホイアン市の下水道分野については、フランス開発庁との連携が想定され、ホイアン市中心部の水環境改善が図られることが想定されていた。これについて、実施中・事後評価時点での連携/調整の実施状況、具体的な成果を確認する。
- ・本事業は、「国際協力機構環境社会配慮ガイドライン」（2010年4月公布）に掲げる影響を及ぼしやすいセクター・特性及び影響を受けやすい地域に該当せず、環境への望ましくない影響は重大ではないとされているが、事前評価表には、「下水処理場建設予定地において約3.5haの用地取得が発生したが、同国国内手続き及び本機構環境社会配慮ガイドラインに沿って手続きが進められ、2014年4月に完了した。対象地域はベトナム国の文化遺産保護法に基づき歴史保存地区ゾーンⅡ-Aに指定されており、クアンナム省の組織である「ホイアン遺跡管理保存センター」によりホイアン町並み保存に係る規則（Decision No. 2337:2006/QD-UBND）に基づき、景観配慮への指導、許認可がなされる予定」と記載がある。これらの視点についてどのように対応されたかを確認する。加えて、工事期間中はホイアン市人民委員会及びホイアン市天然資源環境局の職員により構成される事業管理組織（Project Management Unit: PMU）および工事施工業者が大気質、騒音・振動、水質等について、供用開始後は事業管理組織（PMU）が水質等についてモニタリングすると記載がある。これらの視点についてどのように対応されたかを確認する。
- ・過去の類似案件の教訓から、本事業の事前評価表には、ブラジル「グアナバラ湾流域下水処理施設整備事業」の事後評価結果等において、適切な施設の運営・維持管理を行うための技術的検討及び体制整備を行い、修繕・運営・維持管理計画を作成し、その実施に必要な予算措置を行う必要があると指摘されている。本事業においても下水処理場等の維持管理が必要となることから、上記教訓を踏まえ、ソフトコンポーネントにおいて維持管理能力及び財務計画の立案能力の強化を行う予定である。適切な維持管理が行われることにより、日本橋水路の水質が改善し、本事業で整備する施設の重要性が認識されるとともに、財務計画を適切に立案することにより下水道事業に係る経費が明確になるため、財源確保の必要性が同市にて認識され、適切な予算措置が実現される見込みである点が明記されている。本事業では、これらの視点についてどのように対応されたかを確認する。
- ・なお、本事業の最終受益者として、広くホイアン市地域の住民が想定されるが、地域全体の水質改善に資する本事業の特性に鑑み、具体的に取り残されやすい受益者の指定は行わない。

3) ネパール：シンズリ道路震災復旧計画

- ・原則、全サイトの現状を把握した上で評価判断を行う。
- ・業務従事者は現地調査補助員とともに本サイト（シンズリ郡に位置する、シンズリ道路のうちネパール地震で被害を受けた5箇所の復旧箇所）の現状を踏査して情報収集をする。実施機関および運営維持管理機関である公共事業運輸省道路局（Department of Roads, Ministry of Physical Infrastructure and

Transport)についても、業務従事者が現地調査補助員とともにヒアリングを行い情報収集する。

- ・有効性・インパクトに関しては、事前評価表に記載の「定量的効果」クルコット及びシンズリマディの①旅客数（人／年）②貨物量（t／年）の実績値の情報を収集するとともに、「定性的効果」では、社会経済の発展、災害に対する強靱性の向上、道路利用者の安全性の向上、道路通行阻害損失の低減について確認する。補完的対応として衛星データ活用による関連情報収集を行うこと。詳細は、第5条（5）詳細分析のとおり。
- ・本事業の整合性については、①日本政府・JICA 開発協力方針との整合性、②JICA 内の他の事業・支援等との連携（相乗効果・シナジー等）、③JICA 外の機関との連携/調整、国際的枠組み等との協調等について確認する。特に②については、事前評価表では技術協力「シンズリ道路維持管理運営強化プロジェクトフェーズ2」を2018年より実施中であり、その成果が本事業の維持管理へ活用されることが想定されていた。これについて、実際に連携/調整が行われ、具体的な成果の発現があったかどうかを確認する。
- ・本事業は「国際協力機構環境社会配慮ガイドライン」（2010年4月公布）において、カテゴリ-Bに分類されており、道路セクターのうち大規模なものに該当せず、環境への望ましくない影響は重大でないと判断され、かつ同ガイドラインに掲げる影響を及ぼしやすい特性及び影響を受けやすい地域に該当しないとあるが、事業実施中の状況について確認をする。
- ・過去の類似案件の教訓から、本事業の事前評価表には、「災害による復旧にあたって将来の交通量や災害リスク等を考慮して計画することが必要であるとともに、継続的な崩壊箇所の維持管理を進めるためには実施機関の能力強化が必要である」点が明記されている。本事業では、この視点についてどのように対応されたかを確認する。
- ・なお、本事業の最終受益者として、広くシンズリ郡地域の住民が想定されるが、広範囲の地域にまたがるインフラ事業という本事業の特性に鑑み、具体的に取残されやすい受益者の指定は行わない。

（3）ローカルリソースの活用

業務の履行体制として、主に以下の業務を担当する適切な現地調査補助員¹⁰を確保すること。

- 実施機関やJICA事務所を含む関係者、インタビュー対象者等との連絡・調整
- 既存情報収集の支援
- サイト視察に係る連絡調整、又は視察の代行
- 質問票の回収やインタビュー後のフォローアップ

（4）評価プロセスにおける発注者への確認

評価のプロセスにおいて、以下の段階で発注者の承諾を得るものとする。各プロセスにおいては、機構内関係部署からのコメントの取り付け等が必要となるため、受注者が案を提出してから括弧内の日数が必要となることに留意すること。また、

¹⁰ 現地調査補助員の備上方法や確保できる人材の目途、活用の範囲等については、プロポーザルで提案すること。可能であれば、現地事情に精通し、踏査対象サイトでの調査に支障をきたさず、かつ治安状況の把握も可能な人材を備上することが望ましい。

英文・越文（越文についてはベトナム案件のみ。以下同様）で作成したものについては、発注者に提示する前にネイティブチェックを行うこと。

- 評価方針（和文）の確定（25 営業日）
- 事前事後比較表（和文）の確定（25 営業日）
- 評価報告書（和文）の最終確定（30 営業日）
- 評価報告書（英文）の確定（25 営業日）

（5）発注者による様式等の提示

評価方針、事前事後比較表、評価報告書等については、発注者が記述様式を提示する。なお、評価報告書については、発注者が提示する「外部事後評価報告書・記載要領」に基づいた記述とすること。

第5条 調査の内容

（1）調査対象実施機関に対する現地説明用資料の作成

対象案件ごとに事後評価調査の概要（現地調査計画を含む全体スケジュール、調査団の構成、案件概要）等を記載した実施機関向け資料（現地説明用資料（英文・越文））を作成する。なお、当該資料には、機構の事後評価制度の概要を含むものとする。

（2）評価方針の作成

対象案件に係る既存の文献・報告書等をレビューし、対象案件の経緯や概要、実績等を整理・分析する。外部事後評価レファレンス（2023 年度版）に基づき、対象案件ごとに評価方法、評価工程・手順を検討し、既存のデータ・情報と現地調査で入手すべき情報を整理した評価方針（案）を作成し、発注者の承諾を得る¹¹。

（3）質問票の作成

評価方針に基づき、対象案件ごとに調査対象実施機関及び関係者に対する質問票（英文・越文）を作成する。質問票については、発注者から相手国調査対象実施機関に送付するため、受注者の現地調査開始 15 営業日前までに質問票案を提出すること。質問票は回答のしやすさを念頭に作成し、不必要な質問を排除するよう配慮する。

（4）評価に必要な情報の収集・整理（第1次現地調査）

上記の現地調査説明資料および評価方針を踏まえ、現地調査計画および各案件の評価方針を実施機関（必要に応じて相手国関係機関）および JICA 事務所に説明する。実施機関等との協議に際しては、JICA が提供する既存資料を用いて JICA の事後評価制度の概要を説明する。また、評価方針に基づき、事後評価に必要なとなる文

¹¹ 評価部の確認に15営業日（通常3回往復のやり取り）、その後関係部署からのコメント取り付けに10営業日が必要です。

献・資料の収集、指標（代替指標含む）にかかるデータの収集、事業サイト実査、関係者へのインタビューを実施する。また、発注者が事前に送付した質問票の回答を調査対象実施機関から入手し、必要に応じ追加のヒアリングを行う。日本側の関係機関等についても、評価方針に基づき関係者へインタビュー等を実施し情報を収集する。なお、第1次現地調査の最後に JICA 事務所への報告を行うこと。

(5) 詳細分析

1) ベトナム「南北高速道路建設事業（ホーチミン－ゾーザイ間）（Ⅰ）、（Ⅱ）、（Ⅲ）」 ※衛星データ利用

本事業について、指標の判断を補完するため、衛星データを活用した分析デザインをプロポーザルにて提案すること¹²。但し、衛星データは無償提供データを利用することを前提とする。また本分析は、報告書内にコラムとすると共に、分析ペーパーとして纏める。詳細は下記（13）を参照。

2) ネパール「シンズリ道路震災復旧計画」 ※衛星データ利用

本事業について、指標の判断を補完するため、衛星データを活用した分析デザインをプロポーザルにて提案すること¹³。但し、衛星データは無償提供データを利用することを前提とする。本分析は報告書内にコラムとして纏める。

(6) IRR 再計算¹⁴

対象案件のうち、以下の案件については IRR の再計算（FIRR/EIRR）を行う。事前事後を比較の上、差異の要因を分析し報告書に明記する。別途提示する IRR 再計算シート及び計算確認シートについては、事前事後比較表の提出と同時に発注者に提示し、確認を得る。また、算出根拠資料は収集資料の一部として提出すること。

	国名	案件名	FIRR/EIRR
1	ベトナム	南北高速道路建設事業（ホーチミン－ゾーザイ間）（Ⅰ）（Ⅱ）（Ⅲ）	FIRR/EIRR

(7) 事前事後比較表（案）の作成及び暫定評価

収集された情報等に基づき、対象案件ごとに、事業計画時点での想定（事前）と事業実施後の現時点での実態（事後）を評価項目ごとに比較した事前事後比較表（案）（原則 15 ページ以内）を作成する。その際暫定的にレーティングを付与する。併

¹² 例えば、「ホーチミン市内及びベトナム南部地域の経済成長促進・国際競争力強化」への寄与度合いを推測する手段の一つとして、補完的に夜間データを用いる。業務従事者は本事業の対象道路の位置情報と夜間光データを組み合わせることで対象道路周辺の経済発展の度合い、その要因について調査・分析を行う。これらの具体的な調査方法の提案や、他の調査方法等があれば、プロポーザルで提案すること。

¹³ 例えば、「社会経済の発展」への寄与度合いを推測する手段の一つとして、補完的に夜間光データを用いる。業務従事者は本事業の対象道路の位置情報と夜間光データを組み合わせることで対象道路周辺の経済発展の度合い、その要因について調査・分析を行う。これらの具体的な調査方法の提案や、他の調査方法等があれば、プロポーザルで提案すること。

¹⁴ 外部事後評価レファレンス 別添5を参照。

せて提言・教訓の方向性を検討する。事前事後比較表（案）について、（発注者が開催する検討会において）発注者に説明し、承諾を得る。

（８） 暫定評価に係る実施機関との協議（第２次現地調査）¹⁵

（７）の暫定的な評価につき、調査対象実施機関と協議を行う¹⁶。なお、実現性の高い提言となることを目的として、実施機関のみならず、提言内容の実施者として想定される相手国関係機関等との間で、提言・教訓を含む評価の方向性につき協議を行う。

（９） 提言・教訓の検討

収集された情報等に基づき、目標とされた事業効果の発現やその持続性確保等を目的とした提言及び今後の類似案件実施に向けた教訓を取りまとめる。

（１０） 調査対象実施機関への評価結果概要フィードバック

上記（８）及び（９）を踏まえた評価結果概要について、実施機関、相手国関係機関、JICA 事務所等へ報告し、コメントを聴取する。

（１１） 追加情報の収集

上述までの結果を踏まえ、事後評価確定に追加で必要となる情報・データを収集する。なお、（１０）及び（１１）の業務については、調査対象国へ渡航して実施することを想定する。なお簡易型評価対象案件に関しては、業務従事者の指示のもと現地調査補助員が行うことを想定する。

（１２） 評価報告書¹⁷（案）の作成

上記（１１）までの結果を踏まえ、対象案件ごとに原則２０ページ以内の評価報告書（案）（和文）を取りまとめ、発注者の承諾を得る¹⁸。和文の承諾後、評価報告書（案）（英文・越文）を作成し、発注者の承諾を得る¹⁹。その後、英文について発注者が相手国調査対象実施機関等からのコメントを取り付け、そのコメントも踏まえ評価報告書（案）（和文・英文）を最終化し、発注者の承諾を得る。

（１３） 衛星データ活用分析ペーパー

対象案件のうち、ベトナム：南北高速道路建設事業（ホーチミンーゾーザイ間）（Ⅰ）、南北高速道路建設事業（ホーチミンーゾーザイ間）（Ⅱ）、（ホーチミンーゾーザイ間）（Ⅲ）については、上記第５条（６）で活用した衛星データによる評価分析につき、以下の点を含めた分析ペーパー（和文・英文）を作成する。本文 2-4 ページ程度で、フォーマットは特に指定しないが、内容については JICA と協議した上で作成する。

- ・ 活用した衛星データの種類、入手方法
- ・ 衛星データ活用による分析方法（コードがある場合はコード URL も記載）

¹⁵ 簡易型評価の場合には、第２次現地調査は実施しないため、本項に記載の協議については、必要に応じて遠隔にて実施する。

¹⁶ 暫定的な結果については、確定前の評価のため、情報の扱い方には十分に留意すること。

¹⁷ 簡易型評価の場合は「評価報告書」を「評価結果票」に読み替えてください（結果票は原則 10 ページ以内）。

¹⁸ 評価部、関係部署からのコメント取り付けにそれぞれ 15 営業日が必要です。

¹⁹ 評価部の確認に 10 営業日、相手国実施機関等からのコメント取り付けに 15 営業日が必要です。

- ・分析結果（視覚的に確認できるような画像も含める）
- ・分析する上での工夫、留意点、提案など

（14）教訓シートの作成

評価結果の確定内容を踏まえ、発注者が提示する雛型に基づき、対象案件ごとに個別プロジェクト教訓シート（和文・英文）を作成する。

第6条 報告書及び提出物等

（1）成果品

1）評価報告書（和文・英文）

- ・詳細分析を実施した事業は同分析に基づくコラムを含む。
- ・簡易型の場合は評価結果票とする。また、要旨あるいは要約版を作成する場合は当該資料も含む。
- ・報告書の仕様は以下のとおりとする。最終報告書の記載方法等については、第3章 プロポーザル作成にかかる留意事項 2. 業務実施上の条件（4）配布資料／閲覧資料等を参照のこと。

提出様式：電子データ（PDF版・Word版：CD-R 3部）による提出。

提出期限：2024年12月4日

（2）提出物

1）収集資料²⁰

- ① 一次データ（定量調査であれば、データ収集用の質問票・分析に用いたデータセット、定性調査であればインタビューの記録資料など）、一次データの処理・分析用ファイル（STATAやRなどのスクリプトファイル）を含めること。
- ② IRR再計算の根拠資料
- ③ 現地で撮影した案件内容の説明に相応しい写真5枚程度（解析度300～350dpi）²¹

2）衛星データ活用分析ペーパー（対象案件のうち、ベトナム案件のみ提出）

3）教訓シート（第5条（14）参照）

4）特殊言語版の報告書案（越語）

提出様式：電子データ（CD-R 1部）による提出。

提出期限：上記（1）と同じ。

²⁰ 契約締結後に、別途打合簿にて、収集資料の内容を取り交わす。

²¹ 写真は当該案件を年次評価報告書に掲載する場合等に使用します。写真撮影に当たっては「肖像権ガイドライン」を参照してください。なお、当該案件を年次評価報告書に掲載することとなった場合、同案件の評価業務従事者に原稿の執筆を依頼します（JICAの原稿謝金基準に従い謝礼をお支払いします）。

第7条 その他

(1) 関係者との連絡

JICA との連絡を緊密に行い、調査進捗状況の報告にあたっては、資料を用いて効果的・効率的な報告となるよう配慮すること。なお、評価調査開始時に JICA から実施機関に対し「案件通知レター」と「評価者通知レター」を送付している。それらを元に、原則受注者が実施機関等相手国関係機関や JICA 事務所に対する面談・会議の手配を行うこと。

(2) 安全管理

現地業務に先立ち、JICA の国別安全対策情報をホームページ（利用者登録の上 ID、パスワードを入手し閲覧）で必ず最新版を確認し、外務省「たびレジ」に渡航予定の業務従事者全員を登録する。現地滞在中は安全管理に十分留意すること。当地の治安・新型コロナウイルス感染拡大状況については、在外公館および JICA 事務所において十分な情報収集を行うと共に、現地調査時の安全確保のための関係諸機関に対する協力依頼および調整作業を十分に行うこと。また、JICA 事務所と常時連絡がとれる体制とし、特に地方にて活動を行う場合は、当地の治安状況、移動手段等について JICA 事務所と緊密に連絡をとるよう留意すること。

(3) 個人情報

本業務により作成される評価報告書等は、JICA のホームページ上で評価者の氏名を記載し、外部公開する予定。これは、評価の客観性、透明性の確保を目的とするものである。当該目的以外に利用する場合は、JICA の個人情報の保護に関する実施細則（平成 17 年細則（総）11 号）等に基づく取扱いとなる。

以上

プロポーザルにて特に具体的な提案を求める事項
(プロポーザルの重要な評価部分)

プロポーザルの作成に当たっては、特に以下の事項について、コンサルタントの知見と経験に基づき、第3章1.(2)「2) 業務実施の方法」にて指定した記載分量の範囲で具体的な提案を行うこと。詳細については特記仕様書案を参照すること。なお、プロポーザルにおいては、特記仕様書案の内容と異なる内容の提案については、これを認めています。プロポーザルにおいて代替案として提案することを明記し、併せてその優位性／メリット及び費用／コストについての説明を必ず記述してください。見積書については、同代替案に要する経費を本見積に含めて提出することとします(ただし、上限額を超える場合は、別提案・別見積としてください)。代替案の採否については契約交渉時に協議を行うこととします。

No.	提案を求める内容	特記仕様書案での該当条項
1	設定されている指標データの入手方法、又はより適切な代替指標が考えられる場合はその指標及び入手方法について	第4条(1) 調査・分析の実施基準、脚注3
2	代替指標の追加といった具体的な評価方法	第4条(2) 2) ベトナム：ホイアン市日本橋地域水質改善計画、脚注9
3	現地調査補助員の備上方法や確保できる人材の目途、活用の範囲等について	第4条(3) ローカルリソースの活用、脚注10
4	衛星データを活用した分析デザイン	第5条(5) 1) ベトナム「南北高速道路建設事業(ホーチミンーゾーザイ間)(I)、(II)、(III)」、脚注12
5	衛星データを活用した分析デザイン	第5条(5) 2) ネパール「シンズリ道路震災復旧計画」、脚注13

第3章 プロポーザル作成に係る留意事項

1. プロポーザルに記載されるべき事項

プロポーザルの作成に当たっては、「コンサルタント等契約におけるプロポーザル作成ガイドライン」の内容を十分確認の上、指定された様式を用いて作成してください。

(URL:

<https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/20220330.html>)

(1) コンサルタント等の法人としての経験、能力

1) 類似業務の経験

評価対象とする類似業務：事業評価に係る業務

2) 業務実施上のバックアップ体制等

3) その他参考となる情報

(2) 業務の実施方針等

1) 業務実施の基本方針

2) 業務実施の方法

1) 及び2) を併せた記載分量は、20 ページ以下としてください。

3) 作業計画

4) 要員計画

5) 業務従事予定者ごとの分担業務内容

6) 現地業務に必要な資機材

7) 実施設計・施工監理体制（無償資金協力を想定した協力準備調査の場合）

8) その他

(3) 業務従事予定者の経験、能力

1) 評価対象業務従事者の経歴及び業務従事者の予定人月数

別紙2「プロポーザル評価配点表」の「3. 業務従事予定者の経験・能力」において評価対象となる業務従事者の担当専門分野及び想定される業務従事人月数は以下のとおりです。評価対象業務従事者にかかる履歴書と類似業務の経験を記載願います。

① 評価対象とする業務従事者の担当専門分野

➤ 業務主任者／プロジェクト評価1

➤ プロジェクト評価2

② 評価対象とする業務従事者の予定人月数

約 6.16人月

2) 業務経験分野等

各評価対象業務従事者を評価するに当たっての類似業務経験分野、業務経験地域、及び語学の種類は以下のとおりです。

【業務主任者（業務主任者／プロジェクト評価1）】

- ① 類似業務経験の分野：事業評価に関する業務
- ② 対象国及び類似地域：ベトナム、ネパール及びその他全途上国地域
- ③ 語学能力：英語

【業務従事者：プロジェクト評価2】

- ① 類似業務経験の分野：事業評価に関する業務
- ② 対象国及び類似地域：ベトナム、ネパール及びその他全途上国地域
- ③ 語学能力：英語

2. 業務実施上の条件

(1) 業務工程

2023年10月～2024年12月

(2) 業務量目途と業務従事者構成案

1) 業務量の目途

約 7.75月（現地：2.40人月、国内：5.35人月）

2) 業務従事者の構成案

業務従事者の構成（及び格付案）は以下を想定していますが、競争参加者は、業務内容等を考慮の上、最適だと考える業務従事者の構成（及び格付）を提案してください。

- ① 業務主任者／プロジェクト評価1（2号）
- ② プロジェクト評価2（3号）
- ③ プロジェクト評価3

3) 渡航回数の目途 全5回

なお、上記回数は目途であり、回数を超える提案を妨げるものではありません。

(3) 現地再委託

- 本案件において、業務対象国・地域の現地法人（ローカルコンサルタント等）への再委託は想定しておりません。

(4) 配付資料／公開資料等

1) 配付資料（全案件共通）

- 【ひな型】評価方針_事前事後比較表【スキーム別・和文】Ver. 3
- 【ひな型】評価報告書【スキーム別・英文】Ver. 3
- 【ひな型】評価報告書【スキーム別・和文】Ver. 3
- 【全スキーム共通】外部事後評価報告書・記載要領 Ver. 3
【全スキーム共通】外部事後評価における調査手法のレファレンス
(2018年度改訂版)
- 簡易型外部事後評価について

2) 配付資料（該当案件のみ）

ベトナム「南北高速道路建設事業（ホーチミン - ゴーザイ間）（Ⅰ）」審査調書
ベトナム「南北高速道路建設事業（ホーチミン - ゴーザイ間）（Ⅱ）」審査調書
ベトナム「南北高速道路建設事業（ホーチミン - ゴーザイ間）（Ⅲ）」審査調書、PCR

上記2)については、JICA 評価部 (jicaev@jica.go.jp) へ連絡し入手してください。審査調書の受領に当たっては別途誓約書をご提出いただきます。

3) 公開資料

- ・ 事業事前評価表（全スキーム）
<https://www2.jica.go.jp/ja/evaluation/index.php>（案件名で検索）
事前評価表が未公表の場合は、以下よりご確認ください。
- ・ JICA 図書館にて公表されている報告書等²²
<https://libportal.jica.go.jp/library/public/Index.html>
（案件名またはキーワードで検索）

4) その他関連資料

- ・ JICA 事業評価ガイドライン（第2版）
- ・ JICA 事業評価ハンドブック（Ver. 2.0）
- ・ 外部事後評価レファレンス（2023年度版）

[事業評価ガイドラインおよびハンドブック | 事業評価 | 事業・プロジェクト - JICA](https://www.jica.go.jp/activities/evaluation/guideline/index.html)
(<https://www.jica.go.jp/activities/evaluation/guideline/index.html>)（各リンク先よりダウンロード可能）

- ・ 事業評価年次報告書 2022
[事業評価年次報告書 2022 | 事業評価 | 事業・プロジェクト - JICA](https://www.jica.go.jp/activities/evaluation/general_new/2022/index.html)
(https://www.jica.go.jp/activities/evaluation/general_new/2022/index.html)

(5) 対象国の便宜供与

²² 無償資金協力の場合、準備調査報告書、基本設計調査報告書、事業化調査報告書等を検索することが可能。技術協力の場合、詳細計画策定調査、中間レビュー、終了時評価報告書等を検索することが可能。いずれも、一部の案件でのみ実施されている調査種別もあり、また、報告書が公表されていない案件も一部あります。

概要は、以下のとおりです。

	便宜供与内容	
1	カウンターパートの配置	無
2	通訳の配置	無
3	執務スペース	無
4	家具（机・椅子・棚等）	無
5	事務機器（コピー機等）	無
6	Wi-Fi	無

（6）安全管理

【ベトナム】

1) 行動規制

- ・ 外国人の多い場所、不特定多数が集まる場所での行事、テロの標的となりやすい場所への訪問を最小限とする。「テロ対策マニュアル」を順守する。

2) 不測の事態

当地で大規模災害やテロが起こった場合には、JICA ベトナム事務所からの連絡を待たずに、契約後に提供する JICA ベトナム事務所の緊急連絡先まで安否と所在について自主的に報告する。

3) 通信手段：現地で携帯電話を常に通話可能状態とする。

4) 移動手段：

- ・ 車両（公共交通機関ではなく、できる限り一般的に推奨されるタクシー会社（MAILINH、TAXI GROUP、VINASUN）による移動を基本とする。やむを得ず公共交通機関を利用する場合は、スリやひったくりに十分留意する。
- ・ 後部座席であっても、シートベルトを必ず着用する。
- ・ 地方での車両移動の際には、スピードを抑えるよう交渉する。
- ・ 地方・都市間移動の際には、夜行バスを利用しない。
- ・ 列車の利用の際には、昼夜問わず荷物の管理を徹底する。
- ・ 船、フェリーの利用の際には、救命胴衣が装備されたものを選定する。

5) 空港利用：

出発／到着ロビーは相対的に脆弱なエリアであるため、滞在時間を最短とする。

6) 盗難、スリ対策：

- ・ 市場、商業施設など人ごみでのスリ、ひったくりに十分注意する。
- ・ 多額の現金は持ち歩かない。

- ・ 外出の際、所持する現金を容易に見せないよう小銭を入れた財布を別に持つなどの工夫をし、財布の出し入れは最小限にする。
- ・ お金の両替や引き出しが容易に想像できる場所（両替所、銀行、ATM 等）に立ち寄った後には、周囲を警戒し、帰路においても必要のない場所への立ち寄りや急ぎでない買い物は避け、自宅等の目的地に速やかに到着するなどの配慮を行う。歩道を歩く際には、荷物は車道とは反対側に持ち、出来るだけ建物側を歩く。
- ・ 歩道の歩行時に限らず、歩行の際には、周りのバイクの動きによく注意をすると同時に、荷物を手で押さえる等、隙のない荷物管理を心掛ける。

7) 交通事故対策：

- ・ 無灯火の車両や飲酒運転が多いことから、空が暗くなる夕方以降は出歩かない。
- ・ 路上を歩行する際、道路を横断する際は、現地の慣習として車及びバイク優先であることを念頭に入れて行動する。車両は自身側の信号が赤であっても、停車しない場合があることを考慮する。
- ・ 目立つ色の服を着用する。

8) その他：

- ・ 肌の露出の多い服装を控え目立たないようにする。

【ネパール】

<業務渡航・一般渡航共通>

- ・ 本邦及び第三国からの渡航者は、ローミング可能な携帯電話を持参するか、または現地到着後に SIM カードを入手すること。
- ・ 携帯電話を常に携帯し、充電を忘れず行い、通話可能な状態とすること。
- ・ 公共の場での目立つ服装、露出の多い服装は避けること。
- ・ 外国人の多い場所、不特定多数が集まる場所での行事、テロの標的となりやすい場所（治安当局施設、駅・バスターミナル、宗教関連施設、宗教行事開催場所、欧米関連施設、デモ行進や集会、レストラン、カフェ、バー、ショッピングセンター、大型スーパーマーケット、観光スポット、市場等）への訪問を最小限とすること。
- ・ 不審な組織または団体から不当な金品等の要求を受けた場合は、要求に決して応じてはならず、速やかに JICA 本部またはネパール事務所に報告すること。
- ・ 圧力鍋を用いた爆発物等の不審物を発見した時は、速やかにその場から離れるとともに警察等に通報すること。
- ・ 車両移動を行う際は、後部座席であっても必ずシートベルトを着用すること。
- ・ 夜間の外出は最小限に留めること（特に女性の夜間一人歩きは避ける）。夜間の都市間移動は不可。

- ・ 空港においては出発/到着ロビーは相対的に脆弱なエリアであることから滞在時間を必要最小限とすること。
- ・ 標高 2500m を超える地域に宿泊する場合は、別途ネパール事務所の定めるルールに従うこと。

3. プレゼンテーションの実施

本案件については、プレゼンテーションを実施しません。

4. 見積書作成にかかる留意事項

見積書の作成に当たっては、「コンサルタント等契約における経理処理ガイドライン（2022年4月-2023年4月追記版）」を参照してください。

（URL：<https://www.jica.go.jp/announce/manual/guideline/consultant/quotation.html>）

(1) 契約期間の分割について

第1章「3. 競争に付する事項」において、契約全体が複数の契約期間に分割されることが想定されている場合（又は競争参加者が分割を提案する場合は、各期間分及び全体分の見積をそれぞれ作成してください。

(2) 上限額について

本案件における上限額は以下のとおりです。上限額を超えた見積が提出された場合、同提案・見積は企画競争説明書記載の条件を満たさないものとして選考対象外としますので、この金額を超える提案については、プロポーザルには含めず、別提案・別見積としてプロポーザル提出時に提出ください。

別提案・別見積は技術評価・価格競争の対象外とし、契約交渉時に契約に含める可否かを協議します。また、業務の一部が上限額を超過する場合は、以下の通りとします。

①超過分が切り出し可能な場合：超過分のみ別提案・別見積として提案しません。

②超過分が切り出し可能ではない場合：当該業務を上限額の範囲内の提案内容とし、別提案として当該業務の代替案も併せて提出します。

(例)

セミナー実施について、オンライン開催（上限額内）のA案と対面開催（上限超過）のB案がある場合、プロポーザルでは上限額内のA案を記載、本見積にはA案の経費を計上、B案については、別提案においてA案の代替案であることがわかるように説明の上、別提案として記載し、B案の経費を別見積にて提出。

【上限額】

35,837,000円（税抜）

なお、定額計上分 700千円（税抜）については上記上限額には含んでいません。定額計上分は契約締結時に契約金額に加算して契約しますので、プロポーザル提出時の見積には含めないでください。プロポーザルの提案には指示された定額金額の範囲内での提案を記載ください。この提案はプロポーザル評価に含めます。

また、上記の金額は、下記 (3) 別見積としている項目を含みません。

なお、本見積が上限額を超えた場合は失格となります。

(3) 別見積について（評価対象外）

以下の費目については、見積書とは別に見積金額を提示してください。

- 1) 旅費（その他：戦争特約保険料）
- 2) 一般業務費のうち安全対策経費に分類されるもの
- 3) 新型コロナウイルス感染対策に関連する経費
- 4) 直接経費のうち障害のある業務従事者に係る経費に分類されるもの
- 5) 上限額を超える別提案に関する経費
- 6) 定額計上指示された業務につき、定額を超える別提案をする場合の当該提案に関する経費

(4) 定額計上について

定額計上した各経費について、上述(3)のとおり定額計上指示された経費につき、定額を超える別提案をする場合は別見積としてください。その場合、定額の金額のまま計上して契約をするか、プロポーザルで提案のあった業務の内容と方法に照らして過不足を協議し、受注者による見積による積算をするかを契約交渉において決定します。

定額計上した経費については、証拠書類に基づきその金額の範囲内で精算金額を確定します。

	対象とする経費	該当箇所	金額（税抜き）	金額に含まれる範囲	費用項目
1	資料等翻訳費	「第2章 特記仕様書 案 第5条 調査の内容(1)、(3)、(12)」	700,000円	・翻訳（日本語←→越語） ・現地説明資料、質問票、報告書案 ・2案件分	一般業務費

(5) 見積価格について、

各費目にて合計額（税抜き）で計上してください。

（千円未満切捨て不要）

(6) 旅費（航空賃）について

参考まで、JICAの標準渡航経路（キャリア）を以下のとおり提示します。なお、提示している経路（キャリア）以外を排除するものではありません。

【ベトナム】

東京⇒ハノイ（日本航空、全日本空輸、ベトナム航空）

【ネパール】

東京⇒バンコク⇒カトマンズ（タイ国際航空）

東京⇒ソウル⇒カトマンズ（大韓航空）

東京⇒クアラルンプール⇒カトマンズ（マレーシア航空）

東京⇒シンガポール⇒カトマンズ（シンガポール航空）

（７）業務実施上必要な機材がある場合、原則として、機材費に計上してください。
競争参加者が所有する機材を使用する場合は、機材損料・借料に計上してください。

（８）外貨交換レートについて

１） JICA ウェブサイトより公示月の各国レートを使用して見積もってください。

（URL：https://www.jica.go.jp/announce/manual/form/consul_g/rate.html）

別紙２：プロポーザル評価配点表

プロポーザル評価配点表

別紙 2

評価項目	配点	
1. コンサルタント等の法人としての経験・能力	(10)	
(1) 類似業務の経験	(6)	
(2) 業務実施上のバックアップ体制等	(4)	
ア) 各種支援体制 (本邦/現地)	3	
イ) ワークライフバランス認定	1	
2. 業務の実施方針等	(50)	
(1) 業務実施の基本方針の的確性	20	
(2) 業務実施の方法の具体性、現実性等	20	
(3) 要員計画等の妥当性	10	
(4) その他 (実施設計・施工監理体制)	0	
3. 業務従事予定者の経験・能力	(40)	
(1) 業務主任者の経験・能力/業務管理グループの評価	(27)	
	業務主任者のみ	業務管理グループ
業務主任者の経験・能力: <u>業務主任者/プロジェクト評価1</u>	(27)	(—)
ア) 類似業務の経験	10	—
イ) 対象国・地域での業務経験	3	—
ウ) 語学力	4	—
エ) 業務主任者等としての経験	6	—
オ) その他学位、資格等	4	—
副業務主任者の経験・能力: <u>副業務主任者/○○○○</u>	(—)	(—)
ア) 類似業務の経験	—	—
イ) 対象国・地域での業務経験	—	—
ウ) 語学力	—	—
エ) 業務主任者等としての経験	—	—
オ) その他学位、資格等	—	—
業務管理体制、プレゼンテーション	(—)	(—)
ア) 業務主任者等によるプレゼンテーション	—	—
イ) 業務管理体制	—	—
(2) 業務従事者の経験・能力: <u>プロジェクト評価2</u>	(13)	
ア) 類似業務の経験	7	
イ) 対象国・地域での業務経験	2	

ウ) 語学力	2
エ) その他学位、資格等	2