

# 質 問 書

2024年3月18日

「 Bangladesh 国海上保安能力向上計画準備調査(QCBSーランプサム型)」

(公示日:2024年3月6日/調達管理番号:23a00895)について、質問と回答は以下の通りです。

通番号	当該頁項目	質問	回答
1	第2章 第3条 (1)調査の位置づけ、1)発注者による現地調査	この項では、発注者による現地調査として、先方政府実施機関と協議することが規定され、受注者である業務主任者等の業務は、その協議に同席することとしか規定されていません。脚注には、代替スケジュールを提案することと記載されていますが、例えば、発注者が帰国されたのち、受注者のみ残って業務を継続することは認められないのでしょうか。	発注者が派遣する発注者の職員の渡航前又は帰国後に、現地で必要な業務を実施することは問題ありません。
2	第2章 第3条 (2)環境社会配慮業務に係る留意事項	「気候変動による海面上昇、高潮発生等があった場合の影響の有無」とありますが、何に対する影響を想定されておられるのでしょうか。	気候変動が起こった際に巡視艇が海難事故等の被害軽減にどれだけ寄与できるかを調査いただくことを想定しています。
3	第2章 第3条 (5)巡視艇の標準化・ラインアップへの連携	欧米及び豪州等の公船供給の競合国の意匠を意識した近代的な外形及び内装の工夫」とありますが、「近代的な外形及び内装」とは、欧米及び豪州等の船のようなものを想定されておられるのでしょうか。	欧米及び豪州等の船の模倣ではなく、日本の巡視船の優れた機能と性能を維持しつつ、意匠の面においても、公船供給の競合国に勝るような工夫をお願いいたします。
4	同上	「(工業デザイナー、内装デザイナー等の登用等の検討を含む)」とありますが、登用を検討する場合、その費用を本見積もりの中に入れておく必要がありますでしょうか。	(3/18追加回答) デザイナーへの委託を認めます。企画競争説明書を修正し、デザイナー委託費として定額計上3,000千円を追加いたします。デザイナー登用

		それとも、登用するかしないかは契約協議の段階で決めるものとして、別見積もりとしておけば良いのでしょうか。	についての具体的な提案についてプロポーザルへの記載をお願いします。
5	第2章 2.プロポーザルで特に具体的な提案を求める内容 No.1 提案を求める事項	依頼する工業デザイナーのレベルにより必要な依頼料の変動が大きく、指示書の内容だけでは、対象とするデザイナーの想定が困難です。貴機構が想定されている価格帯を示していただき、その範囲内のできる内容と、それを超える場合の提案を分けてご提示するのが現実的と考えますが、いかがでしょうか。	(3/18 追加回答) デザイナーへの委託を認めます。企画競争説明書を修正し、デザイナー委託費として定額計上3,000千円を追加いたします。デザイナー登用についての具体的な提案についてプロポーザルへの記載をお願いします。
6	第2章 2.プロポーザルで特に具体的な提案を求める内容 No.1 提案を求める事項	デザイナーに依頼した場合、同型船建造時には別途意匠料が発生すると想定されますが、次の案件以降でこのような費用計上が認められると考えてよいでしょうか。	(3/18 追加回答) 次の案件以降の扱いは未定です。
7	第3章 2. 業務実施上の条件	業務従事者の構成(及び格付案)について想定しておられるものがあればお教えてください。	業務従事者の構成及び格付けにかかる発注者の想定は提示しないこととしています。
8	第3章 4. 見積書の作成	バングラデシュ国は、経理処理ガイドラインの航空券クラス 表3の中の「B 地域 南アジア」に含まれるとしてよろしいでしょうか。 JICA ホームページ「各国における取組」を拝見しますと、同国は南アジアのところにありましたので、そう判断しました。	ご理解の通りです。

以上