

## 質問回答

2024年4月11日

モンゴル国チンギスハーン国際空港に係る情報収集・確認調査【有償勘定技術支援】(QCBS - ランプサム型)  
(公示日:2024年3月27日/公示番号 23a01035) について、質問と回答は以下の通りです。

通番号	当該頁項目	質問	回答
1	企画競争説明書 15 頁、16 頁 第2章 特記仕様書案 第4条 調査実施の留意事項 (7) 新空港の既存施設の現状調査及び課題の抽出 (9) 需要増加に対応する施設拡張・改修計画オプションの検討	(7) 新空港の既存施設の現状調査及び課題の抽出 4)~7)と、p16(9)需要増加に対応する施設拡張・改修計画オプションの検討の項番 3)~6)の作業内容が酷似していますが、同一調査内容と考えてよろしいでしょうか。	ご認識のとおり、同一調査内容と考えていただいて問題ありませんが、(7) 新空港の既存施設の現状調査及び課題の抽出 5)においてはアンケートの実施について記載しておりますので、ご留意いただければと存じます。
2	企画競争説明書 23 頁 第 3 章プロポーザル作成に係る留意事項 2. 業務実施上の条件 (3)現地再委託	空港利用客に対するアンケート実施業務の注記として「周辺住民」とありますが、周辺住民が(店舗、レストラン等)空港施設を利用する際の満足度を調査する、の意味でしょうか。	現空港の周辺にはほとんど住民がいないため、旧空港の周辺に住む住民を想定します。また、空港施設を利用する空港利用客及び見送り客の顧客満足度も調査対象になります。
3	第2章 特記仕様書案 第3条(5)モンゴル側関係機関とのアポイントメント、他	モンゴル側関係機関について、インセプションレポートの説明等を想定されていますが、具体的なC/P機関名等が記載されていないので確認させてください。	C/P 機関として、道路運輸開発省、モンゴル民間航空庁、関連機関として NUBIA のモンゴル側株主等を想定しています。

4	第2章 特記仕様書案 第3条(7)運用面の技術協力プロジェクトとの連携	「関連する技術協力」プロジェクトについて、プロジェクトの履行期間と具体的な支援内容についてご教示ください。	運用面の技術協力プロジェクトについては、第4条(11)に記載のとおり、運用面の課題に関する提言を踏まえ、必要となる技術協力の作成を想定しています。具体的な支援内容については、調査結果に応じて、技術協力プロジェクトやその他のスキームも含めて検討するものです。
5	第2章 特記仕様書案 第4条(9)需要増加に対応する施設拡張・改修計画オプションの検討	3)～6)について、同条(7)の4)～7)に記載の項目と同じ内容が記載されていますが、ここでは改めて課題抽出が必要という事でしょうか。あるいは重複は間違いでしょうか。	ご認識のとおり、同一調査内容と考えていただいて問題ありませんが、(7)新空港の既存施設の現状調査及び課題の抽出5)においてはアンケートの実施について記載しておりますので、ご留意いただければと存じます。
6	第2章 特記仕様書案 第5条 報告書等	4 ドラフトファイナルレポートの提出時期に「第二回現地調査より帰国後1カ月以内を目途とする。」と記載されてますが、前頁の第4条「(16)ドラフトファイナルレポートの作成」には、モンゴル側に概略を説明し協議するとあります。第二回現地調査での説明・協議を想定されていると推察しますが、時期が前後していると考えられるので、どちらの記載が正しいか確認させてください。	失礼いたしました。ドラフトファイナルレポートの提出時期は第二回現地調査より前とし、現地調査にてモンゴル側へ説明いただくことを想定しています。なお、具体的な提出時期については相談の上確定させていただければと存じます。
7	第3章 プロポーザル作成に係る留意事項 3.(4)定額計上について	定額計上の経費として指定された翻訳費について、「ファイナルレポートのモンゴル語訳」のみが金額に含まれる範囲とされていますが、イ	ファイナルレポート以外の報告書等の翻訳費用については、別見積ではなく本見積として積算いただくことを想定しています。

		ンセプションレポートやドラフトファイナルレポート、質問書等に係るモンゴル語翻訳については、前項(3)にあるように別見積で別途見積もる必要があるという事でしょうか。	
8	・P. 23 (第3章 2.(2)業務量の目途)	業務従事者構成に「空港機材計画の専門性を持つ従事者を含めること」とありますが、「空港機材計画の専門性」とは具体的にどのような機材の専門性が求められているのでしょうか。	空港で使用する機材（PBB（パッセンジャーボーディングブリッジ）、航空機牽引車、ベルトローダー、ハイリフトローダー等の空港用車両、バゲージハンドリングシステム、チェックインカウンターなど空港運営で使用する機材、セキュリティーチェックなどの検査機材）について、現在の空港の規模や就航便の国籍等に配慮した機材選定についてアドバイスできる専門性を想定しています。
4月5日回答済			
9	企画競争説明書 23 頁 第3章プロポーザル作成に係る留意事項 2. 業務実施上の条件 (3) 現地再委託	4月5日にいただいた質問回答(通番号2)では旧空港の周辺に住む住民を「周辺住民」として想定することですが、旧空港の周辺住民に対して(店舗、レストラン等)新空港の施設を利用する際の満足度を調査するという事でしょうか。	旧空港の再開発の方針策定やモンゴル政府による用途転用・再活用方針について、周辺住民に対しヒアリングを行っていただくことを想定しております。