

調達管理番号・案件名

24a00804_モロッコ国道路整備のための情報収集・確認調査【有償勘定技術支援】(一般競争入札(総合評価落札方式-ランプサム型))

質問と回答は以下のとおりです。

2025年2月28日

質問番号	ページ	項目	質問内容	回答
1	12	第3条 調査実施の留意事項(5)効率的な調査計画と調査実施の柔軟性の確保について	昨年、東京で開催されたTICAD閣僚会合において、西サハラ問題に起因する混乱が生じ、我が国とモロッコの良好な二国間関係に悪影響がもたされたと聞きます。他方、関係省庁よりインフラ案件情報を国外に出すには、モロッコ外務省の許可がないと提供されないと聞き及びますところ、本案件に係る関係省庁からの情報提供等について懸念される事態が生じた場合は、JICA事務所から支援を頂けるでしょうか。また、現段階で想定されるリスクがあればご教示ください。	調査実施に関する協力依頼をJICA事務所からカウンターパート機関へ申入れ済みです。情報提供等について懸念される事態が生じた場合はJICA本部及び事務所に相談ください。現時点で想定されるリスクは特にありません。
2	13	第4条調査の内容(3)モロッコの道路整備状況・計画に係る確認・把握	実施優先開発道路群”の定義についてご教示ください。アルハウス被災地の道路が優先されるとの理解でよろしいでしょうか。	道路局の作成する優先サブプロジェクト候補リストに記載の道路群です。アルハウス被災地の道路が当該リストに組み込まれる可能性もありますが、現時点で被災地の道路を優先するといった意図はありません。
3	13	(4)周辺道路施設を含めた日本企業の関心事項の把握	本調査項目は現地駐在事務所(周辺国含む)を拠点にモロッコ国内で活動を実施している日本企業に限定されますか。もしくは、まだモロッコに事業進出はしていないが、同国での事業に関心のある日本企業への聞き取りも対象でしょうか。	日本企業にとって開発ニーズのある道路(エリア)、関心事項を特定することを目的としていることから、モロッコ国内で活動を実施している日本企業を想定しておりますが、その他提案を妨げるものではありません。

4	14	第4条調査の内容(9)ステークホルダー分析	本調査におけるステークホルダーの定義をご教示いただけますでしょうか。	<p>本調査は高速道路を除く、国内の道路に関する情報を広く収集することを目的としていることから、国道、州道、県道を管理する設備・水利省道路局(地方出先機関を含む)、コミューン※(未分類道路を管理)等の道路関係者、他開発援助機関等へのヒアリングを想定しております。その他提案を妨げるものではありません。</p> <p>※企画競争説明書「P12 第2章 特記仕様書 第3条 調査実施の留意事項(5)効率的な調査計画と調査実施の柔軟性の確保について」に記載の下線部分を訂正いたします。 (誤)コミューン(未舗装道路を管理) ⇒ (正)コミューン(未分類道路を管理)</p>
5	21	第3章技術提案書作成要領 1技術提案書作成に係る要件 (5)便宜供与	便宜供与については通訳の配置が無となっておりますが、通訳(フランス語)の配置が必要と判断した場合、見積に計上することは問題がないでしょうか。	通訳は見積に計上いただいて問題ありません。

以上