

調達管理番号・案件名	
25a00077_フィリピン国マニラ首都圏及び周辺地域における路面公共交通能力向上プロジェクト	

質問と回答は以下のとおりです。

2025年4月14日

質問番号	ページ	項目	質問内容	回答
1	10	Record of Discussions (RD)のAnnex-5の図	TWGメンバーにUP-NCTSが入っているが、UP-NCTSのスタッフを特殊傭人として雇用しても問題ないか？	問題ございません。(TWGの構成は2023年2月の基本計画策定調査時の想定であり、本事業開始後の詳細計画策定調査で決定される点にはご注意ください。)
2	10	Record of Discussions (RD)のAnnex-5の図	TWG4のメンバーにDOEが入っているのは電気自動車の促進等と関係があるのか？	電気自動車の促進を意識したものではございません。
3	18	2. 技術協力作成資料	成果1のバス路線計画、成果2及び3で作成するアクションプランは技術協力作成資料には含まれないとの理解で良いか？	いずれもお含み頂ければと存じます。
4	23	(7)投入(インプット)の③	「セミナー、ワークショップの開催」とあるが、活動内容にセミナーは記載されていないため、ワークショップのみの開催との理解で良いか？	モビリティマネジメント活動を想定しており、その中でセミナーを開催する可能性もございます。なお開催経費についてはフィリピン政府側負担と合意しておりますので、見積にお含め頂かなくて結構です。
5	24	(7)投入(インプット) 2)フィリピン側の⑤	パイロット事業の費用はDOTrが負担するとのことであるが、予算規模の想定はあるものなのかどうか。また、既に予算は確保されていると理解して良いか？	2023年2月の基本計画策定調査時点で想定した予算はございます。パイロット事業の内容については本事業開始後の詳細計画策定調査の中で決定いたしますので、その際に予算規模は改められると考えております。

以上