

調達管理番号・案件名
25a00174_カンボジア国国道1号線・メコン架橋整備事業準備調査におけるプルーフエンジニアリング業務(一般競争入札(総合評価落札方式-ランプサム型))

質問と回答は以下のとおりです。

2025年5月23日

質問番号	ページ	項目	質問内容	回答
1	11	第2章 特記仕様書 第3条（2）PE業務における確認の観点	本PE業務では、並行して実施されるF/S業務の各段階における調査・検討内容や成果物の妥当性を確認するもので、内容は多岐にわたります。業務従事者だけでなく、社内バックアップ体制により、全社を挙げて確認する必要があると理解しています。発注者から受領する資料一式は、日本語の資料と理解してよろしいでしょうか。	F/S段階の各段階における資料(インセプション・レポート、インテリム・レポート、ドラフトファイル・レポート)はすべて日本語で提供予定です。
2	11	第2章 特記仕様書 第3条（2）PE業務における確認の観点	ここに記載されている本PE業務での確認対象は、工事費、工期、施工計画、資機材調達計画と、技術的な事項です。社会環境配慮など、ここに記載されていない事項については、対象外と理解してよろしいですか。	社会環境配慮に関する事項は確認対象外です。
3	18	第2章 特記仕様書 別紙2の提案を求める内容 2. 業務実施体制(要員計画・バックアップ体制)	提案を求める内容として、業務実施体制があり、その中に要員計画があります。一方で、第3章 技術提案書作成要領 2. 技術提案書作成上の留意点（2）3）の作業計画では、様式4-3の「要員計画」は不要とあります。要員計画(個人名あり)について、記載が必要か否か、確認させてください。	記載に不備があり失礼しました。様式4-3「要員計画」は不要です。様式4-2「作業計画」(一般競争入札(総合評価落札-ランプサム型)、様式4-4「業務従事予定者ごとの分担業務内容」の記載内容で評価します。
4	19	第3章 技術提案書作成要領 1. 技術提案書作成に係る要件（2）業務量の目途	「現地渡航回数:延べ2回」とは、現地渡航1回(2人が1回)という理解でよろしいでしょうか。	全体で2回の渡航を想定・積算しておりますが、記載のとおり提案される作業計画に基づき自由に提案をすることができます(入札説明書p.19参照)。
5	20	第3章 1. 技術提案書作成に係る要件 （3）業務従事予定者の経験、能力	「総合評価落札方式では業務管理グループ(副業務主任)は想定していません」とのことですが、副業務主任を配置してもよろしいでしょうか。	本件では副業務主任者の配置は認めておりません。副業務主任者は業務主任者を代理して署名するなど契約上一定の権限を有する公的名称ですので本件では認められません(コンサルタント等契約におけるプロポーザル作成ガイドラインp.23別添資料3参照)。
6				

以上