

調達管理番号・案件名

25a00863_マラウイ国ナカラ回廊との連結性向上のための国道1号線改修計画準備調査(QCBS-ランプサム型)

質問と回答は以下のとおりです。

2026年2月6日

質問番号	ページ	項目	質問内容	回答
1	13	第2章 特記仕様書案 第3条(5)関連調査等から得られる情報のレビュー及び活用	「業務に先立って以下に列挙する先行調査・既存事業が実施されているところ、かかる調査・事業から得られる情報を最大限に活用し、重複がないよう効率的な調査を行うこと。」との記載がございますが、先行調査・既存事業として挙げられている【リロングウェ市主要幹線道路改修計画(2021年～2026年)】のレポートは配布されておりません。こちらをご共有いただくことは可能でしょうか。	大変申し訳ございませんが、リロングウェ市主要幹線道路改修計画(2021年～2026年)については、現在実施中案件であり、現段階で共有可能な報告書等の資料はございません。つきましては、リロングウェ市主要幹線道路改修計画(2021年～2026年)については、第3条(5)関連調査等から得られる情報のレビュー及び活用に列挙する先行調査・既存事業から除かせていただきます。
2	13	(5)関連調査等から得られる情報のレビュー及び活用	既往の準備調査ではSTA1+200～STA3+950の2.75km区間の設計が実施されましたが、スコープカット後の事業化区間はSTA2+220～STA3+090になったと理解しています。従って、STA3+090～STA3+950の0.86km区間は、今回の準備調査の対象区間と重複しています。先方政府との合意の有無にかかわらず、この重複区間の既往設計内容は参考資料扱いという理解でよろしいでしょうか。	ご理解の通りです。
3	16	第2章 特記仕様書案 第4条 業務の内容 (3)事業の背景・経緯・目的・内容等の整理 「ナカラ回廊に含まれるモザンビーク、ザンビアを含めた他ドナーや政府が実施する関連事業についても確認する。」	関連事業確認のためのモザンビーク、ザンビアへの渡航は調査に含まれるのでしょうか。また、貴機構モザンビーク事務所、ザンビア事務所の支援は受けられるのでしょうか。	関連事業確認のためのモザンビーク、ザンビアへの渡航は調査に含まれません。JICAモザンビーク事務所、ザンビア事務所からの支援については、必要な情報提供等は可能です。
4	17	(4)自然条件調査 (5)サイト状況調査	既往の準備調査における、①気象調査、②地形測量、③地質調査、④水文調査、⑤支障物件調査、⑥材料調査、⑦交通量調査について、一部は報告書に情報の記述や報告書の添付がありますが、地形測量図(AutoCAD図)や詳細の記載がない調査について、オリジナルデータや報告書は共有頂けるでしょうか。	大変申し訳ございませんが、現段階ではオリジナルのデータ等を共有することはできません。契約交渉時、または契約締結後に共有いたします。

5	22	(16)技術支援計画の検討、計画策定	「本業務では当該項目は適用しない」と記載されていますが、ここでの「技術支援計画」に、無償資金協力におけるソフトコンポーネント支援は含まれるでしょうか。一方で、ハード整備の効果を高める観点から、付随的・補完的な取組の必要性や留意点を整理、検討を行う提案を行うことは差し支えないでしょうか。	ここでの「技術支援計画」に、無償資金協力におけるソフトコンポーネント支援は含まれます。ザンビアを拠点にマラウイも対象に含まれる道路維持管理に関する技術協力が開始予定であり、本件でのソフトコンポーネントの実施は想定していません。
---	----	--------------------	--	--

以上