

調達管理番号・案件名

26a00307\_マダガスカル国アンタナナリボ・トアマシナ (TaToM) 経済軸の交通ネットワークに関する情報収集・確認調査 (QCBS-ランプサム型)

質問と回答は以下のとおりです。

2026年7月2日

| 質問番号 | ページ | 項目                                                                                                                                                                                                                                          | 質問内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 回答                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | 11  | 特に沿線で開催されているニッケル鉱山やグラファイト鉱山及び今後採掘の再開が見込まれるBrieville クロム鉱山などは本邦産業においても重要な鉱物であり、これら鉱山の安定的な操業のための燃料・資材搬入や鉱物の搬出ルート(ニッケルを除く)としてTaToM経済軸の運輸交通ネットワークでの輸送機能が改善されることによる我が国をはじめとする国際経済への波及効果も期待される。                                                   | ニッケルの輸送は専用の輸送管で行っているの、今回の貨物輸送の調査から外してよいですか                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ご理解の通り、Ambatovy鉱山で掘削されたニッケル鉱そのものはパイプラインで輸送されているため、TaToM経済軸の運輸交通ネットワークでの貨物輸送の対象外とすることで結構です。一方、同鉱山での操業に必要な燃料、資機材、消耗品等については常時一定程度の物資搬入のための貨物量が発生していると考えられますので、何等かの方法での算定について検討をお願いします。                                                                                                                                                                                                            |
| 2    | 11  | また、鉄道分野については、世銀による支援パッケージを活用したインフラ改善等が今後実施される見通しのところ、TCE線における現状課題の把握と世銀の支援によるリハビリ計画の内容を把握することを中心に行い、TCE 線による貨物輸送再開に向けたスケジュール、規模感(軌道・構造物等のリハビリテーションの他、車両の整備・新規調達等含め)等の想定案を具体化するとともに、その上で我が国技術の優位性を活かしたJICA による協力が有益と考えられるものがあれば、協力計画案の形成を行う。 | 「TCE線による貨物輸送再開に向けたスケジュール」と記載されているが、ゼロからの「再開」ではなく、2017年に9.6万トン、2025年に13.5万トン(世銀資料)という数量からの「再開」という認識でよいですか                                                                                                                                                                                                                                                                   | ご理解の通り、TCE線においては現状においても僅かながら貨物輸送は行われていますので、「ゼロからの再開」ではなく、「本格的な貨物輸送の再開」とご理解頂くことで結構です。                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 3    | 13  | TaToM運輸交通システム開発計画の改訂案の検討                                                                                                                                                                                                                    | TaToM運輸交通システム開発計画の改訂案の検討についてお伺いいたします。<br>計画の改訂は、相手国機関の要望に基づくものと認識しておりますが、本調査期間内において、MTP、MTM及びMATSFからの承認を得ることが期待されているとの理解でよろしいでしょうか。また、改訂案の計画年次の設定につきまして、相手国機関との間で事前の合意や前提条件等がございましたら、ご教示いただけますと幸いです。当初計画の目標年次である2033年を踏襲するのか、あるいは現時点を基準として例えば20年程度の長期も見据えた計画とするのかにより、検討の前提や方向性が異なる可能性がございます。計画期間の長さに応じて、必要となる作業内容や作業量にも差異が生じることが想定されるため、あらかじめ基本的な枠組みについて認識を共有できればと考えております。 | 本件調査は、JICA側からの提案に基づき実施するものとなります(基本的なTOR案については相手国機関とすり合わせ済)。については、本件調査結果として提案する開発計画の改訂案等については、MTP、MTM、MATSFの承認を得ることは必要ではありませんが、本件調査結果が関係機関における今後の事業計画において反映・活用されるためには、調査結果として提案する改訂案の意義等を十分に理解してもらうことが重要となります。また、目標年次については、当初計画で設定されている2033年を踏襲し、その範囲内での開発計画の改訂に係る検討を想定していますが、新規に提案する事業の調達・施工期間等を踏まえると完工時期が2033年よりも先になる場合は、TaToMマスタープランにおけるアンタナリボ都市圏及びトアマシナ都市圏の開発計画に係る目標年次である2038年に揃えることも妨げません。 |

|   |    |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 | 14 | 環境社会配慮に係る予備的検討                                                                                                                                                                                                                 | <p>カテゴリ分類の判定基準に関してお伺いいたします。受注後に、カテゴリA判定に係る具体的な基準をご提示いただくことは可能でしょうか。コンサルタントとして、国立公園・保護区等への影響といった明確な基準については把握しておりますが、大規模な土地改変に関するカテゴリ判定の具体的な基準については、公表されていないものと理解しております。例えば、候補事業1「登坂車線設置事業」については、大規模な切土や盛土が発生する可能性があり、カテゴリ判定に影響することが想定されます。そのため、適切な現地情報収集および分析手法の検討を行う観点から、現地渡航前に判定基準の考え方についてご教示いただけますと幸いです。</p>                                                                                | <p>登坂車線整備に係る案件計画において大規模な土地改変を伴う場合のカテゴリAの基準をお示しすることはできませんが、現地調査を経て具体的な状況が確認できた段階でご相談をお願いします。なお、参考情報として、無償資金協力での登坂車線整備を実施している「ジンバブエ国南北回廊北部区間道路改修計画（第一次、第二次）」においては、環境カテゴリはBとなっていますので、土地改変の規模と環境カテゴリの関係の一つの目安になるかと思います。また、マダガスカル側の環境関連基準に基づく配慮事項の有無については現地調査時に確認をお願いします。</p>                                                  |
| 5 | 15 | 候補案件4:鉄道分野世銀の協力内容を確認しつつ右とも連携する協力案件について、以下(優先順位順)を候補として検討する。なお、運営維持管理の持続性の観点から、合わせて実施することが望ましい本邦研修等の技術協力について<br>・TCE線の輸送力増強に関して、世銀の協力によるディーゼル機関車の調達予定台数と将来の輸送需要見込み及び輸送計画等を踏まえたディーゼル機関車の調達(必要性も含めて検討すること)・保線用機材(経済社会開発計画スキームを想定) | <p>本調査において、鉄道は車両と軌道に重点が置かれています。継続的な運営維持管理は、他の系統(例えば、運転、信号など)も関係します。他の系統の運営維持管理についても触れた方がよいですか。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>鉄道分野での対象となるTCE線の輸送力増強のための継続的な運営維持管理に関し、運転、信号などの他の系統も含め全般的には世銀の協力によりカバーされるとの認識ですので、本件調査ではそれらについて検討して頂く必要はありません。なお、報告書では全体像が解るように「他の系統」についても、世銀の協力内容等を可能な範囲で記載をお願いします。</p>                                                                                                                                               |
| 6 | 15 | 無償資金協力を想定した案件形成の可能性の検討                                                                                                                                                                                                         | <p>「無償資金協力としての実施妥当性が確保できる案件形成が可能と判断できる場合は、準備調査の実施準備が可能レベル(上記①と同じ)での情報収集と案件概要の整理を行う」に関して、当該判断のタイミングや内容によっては、追加的な業務や渡航の発生も想定されますが、これらについてはランプサム契約の範囲内で対応するものとの理解でよろしいでしょうか。念のため確認させていただきますと幸いです。</p>                                                                                                                                                                                            | <p>基本的には必要と思われる現地確認、情報収集が行えるよう予め業務計画、渡航計画の検討をお願いします。その上で追加的な業務や渡航が必要と判断される状況が生じた際は、業務従事計画の見直しや費目間流用での対応により、契約金額内で実施できるようご検討をお願いします。</p>                                                                                                                                                                                   |
| 7 | 15 | 候補案件2:ブリカヴィルにおけるバイパス道路の整備                                                                                                                                                                                                      | <p>「候補案件2:ブリカヴィルにおけるバイパス道路整備」についてお伺いいたします。当該事業は、当初のTaToM計画においては橋梁の新規架設が含まれていなかったものと理解しておりますが、今般これが追加されている背景について、相手国機関からの要望の有無やその程度も含め、差し支えない範囲でご教示いただけますと幸いです。当該箇所は首都圏から遠方に位置していることから、現地調査の立案にあたっては、スケジュールおよび費用面を含めて慎重に検討する必要があると考えております。相手国機関からの要望の強さによっては、重点的な調査の実施も検討する必要があると認識しております。また、JICA協力案件化に至らない場合であっても、今後の相手国機関が活用できる基礎資料の整理・提供に努めることが重要と考えており、こうした対応方針を検討する上でもご教示いただけますと幸いです。</p> | <p>候補案件2における既存橋の新規架設を追加した背景は、当該橋梁が老朽化していることに加え、元々鉄道橋だったものを現在は道路併用としていることから今後の鉄道による貨物輸送の本格再開を想定し鉄道と道路を分離することが望ましいこと、ブリカヴィルにおけるバイパス道路の敷設位置を検討する際に道路橋の位置も重要な検討要素の一つになると考えたことにあります。ただし、相手国機関から具体的な要望が示されている状況ではありません。なお、その後のJICA内での検討により、候補案件2よりも「候補案件3:ムラマンガにおけるバイパス整備」の検討優先度を高めたいところ。候補案件1、候補案件3に係る調査を優先して頂くようお願いいたします。</p> |

|   |    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                          |
|---|----|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8 | 16 | 第5条成果品      | <p>ドラフト・ファイナル・レポートおよびファイナル・レポートの成果品内容について確認させていただきます。これらについては、同一内容を3言語で作成した成果品を納品するとのご指示との理解でよろしいでしょうか(特定の言語について要約版のみとする等の想定がないか念のため確認させて頂ければ幸いです)。経験上、3言語の成果品の準備には1ヶ月程を有することが想定されます。本業務の限られた工期の下、技術検討のための時間を確保したく、翻訳作業については外部委託による対応も想定しており、見積条件のご確認をさせていただきますと幸いです。</p> | <p>ご理解の通り、同一内容の報告書を3言語で作成した成果品を納品して頂くことになります。</p>                                                        |
| 9 | 26 | 旅費(航空費)について | <p>旅費(航空費)の見積もりについてお伺いいたします。本業務における渡航に関しては、中東地域経由のフライトは利用不可との前提で見積もりを行う必要があるとの理解でよろしいでしょうか。見積条件の前提整理のため、ご教示いただけますと幸いです。</p>                                                                                                                                               | <p>最新のJICA安全対策措置を参照の上、利用可能かつ効率的・経済的な経路で見積もっていただくようお願いいたします。なお、措置に加えて実際の就航状況／見通しについてもご確認のうえ見積をお願いします。</p> |

以上