

調達管理番号・案件名
26a00323_モロッコ国港湾の運営効率化・脱炭素化のための整備・高度化に係る情報収集・確認調査(一般競争入札(総合評価落札方式ーランプサム型))

質問と回答は以下のとおりです。

2026年7月13日

質問番号	ページ	項目	質問内容	回答
1	1	第1章 入札の手続き 2. 担当部署・日程等(2)	貴機構の事業実施担当部がモロッコ事務所となっ ていますが、貴機構本部側の担当部署、窓口はど ちらになりますでしょうか。	本部の担当部署は決まっていますが、中東・欧 州部や社会基盤部などと協働して進めています。
2	1	第1章 入札の手続き 1. 競争に付する事項 (4) 契約履行期限(予定) 第2章 特記仕様書 第4条 調査の内容 (2) 現地業務 (3) 整理業務 第5条 報告書等	入札説明書において、 ・本件の契約履行期間(予定)2026年9月か ら2027年2月 ・ドラフトファイナルレポート提出期限:2026 年12月下旬 ・現地業務:2026年9月中旬～2027年1月下 旬 ・最終報告書:契約履行期限末日 となっています。1月下旬に現地調査(第2回 目)を完了し、その結果を踏まえて最終報告書 を作成することになると理解していますが、第2 回目の現地調査の結果、報告書に多くの修正事 項が発生した場合には、貴機構による記載内容 の確認に要する時間などを考慮すると時間不足 となることが懸念されます。そのため、第2回目 の渡航を少し前倒しで計画・実施することは可能 でしょうか。	はい、第2回目の渡航を少し前倒しで計画・実 施していただくことは可能ですので、プロポーザ ルでご提案ください。
3	1	第1章 入札の手続き 1. 競争に付する事項(4)	契約期間、業務実施期間について関連する内 容ですが、契約履行期間(予定)は2026年9月 から2027年2月、となっており、「先方政府側 の都合等により、本入札説明書に記載の業務ス ケジュール等を変更する必要がある場合には、必 要な調整を行います」と記載がございますが、本 件に係る貴機構の予算執行の観点から、年度を 跨ぐ履行期限の設定(2027年3月を超える設 定)ができない、というような制約はありますで しょうか。また、同様の理由により、報告書の 提出期限が2月末日ではなく、2月15日等に 設定される、というような制約、可能性はあり ますでしょうか。	はい、年度を跨ぐ履行期限の設定は想定して いません。報告書の提出期限は公示案に記載し ていただいております。

4	9	特記仕様書	本件のモロッコ側のカウンターパート機関は公示資料に記載されていませんが、どこになるのでしょうか。	港湾庁と水利・設備省を想定しています。
5	10	第2条 調査の目的と範囲 「調査対象はモロッコ国の主要港湾(カサブランカ港、ジュールフ港、タンタン港、加えてモデル・ケースとしてタンジェ・メッド港を想定)とし、」	「モデル・ケースとしてタンジェ・メッド港を想定」とありますが、これはつまり、タンジェ・メッド港での最適モデル(港湾アップグレード戦略案・計画案)を検討し、そちらの結果を基に他の主要港に展開するということでしょうか。	現時点では、そこまでは想定していません。タンジェ・メッド港は民間主体で開発・運営されており、先進技術の導入等を通じて、国際的な競争力を確立した港湾と認識しています。本調査においては、国際物流ネットワークの中で競争力を確保・強化している港湾の取組や、その競争力を維持・発展させる上での課題等を分析するためのベンチマークと位置づけ、そこでのグッドプラクティスなどで、活用できる要素を適宜取捨選択して活用していただくことを想定しています。特にそれぞれの港によって性格が異なるため、タンジェ・メッド港のすべてを参考にすることは困難だと考えています。
6	10	特記仕様書 第2条	特記仕様書第2条に、調査対象として4港が限定列举されていますが、これら4港が指定されている理由は何でしょうか。特にTANTANは他の3港と異なり、公示資料の他のどこにも言及がありません。これら4港以外は調査の対象としない／港湾アップグレード戦略案・計画案の対象としないと理解してよいでしょうか。	タンジェ・メッド港を除く3港は港湾庁から具体的に要望を受けているためです。基本的には、これら3港のみを調査の対象／港湾アップグレード戦略案・計画案の対象とすることを想定していますが、全港を対象とした方が良い場合などはプロポーザルでご提案ください。
7	10	第2章 特記仕様書 第2条、第4条(2)オ	調査対象として想定されている「タンジェ・メッド港」の「モデル・ケース」の位置づけをご教示ください。「モデル・ケース」として、他3港(カサブランカ港、ジュールフ港、タンタン港)に対する直接的な課題分析や、アップグレード計画案・協力事業の案件形成の参考にするための調査が求められている、という理解でよろしいでしょうか。	タンジェ・メッド港については、民間主体で開発・運営されており、先進技術の導入等を通じて、国際的な競争力を確立した港湾と認識しています。本調査においては、国際物流ネットワークの中で競争力を確保・強化している港湾の取組や、その競争力を維持・発展させる上での課題等を分析するためのベンチマークとして調査することを想定しています。
8	11	第2章 特記仕様書 第3条(5)、第4条(2)④ 第3章 技術提案書作成要領 1.(2)、3.(3),(5)	パイロット活動の実施に関し、以下についてご教示ください。 採用・調達決定：「パイロット活動において対象とする技術・機材については、受注者が候補案を提案するものとする」との記載がありますが、具体的にどのようなタイムラインを想定されていますでしょうか。	調査期間内に終了するタイムラインを想定しています。

9	11	特記仕様書 第3条(5)	特記仕様書第3条(5)に、「本邦製の情報システムや機材を調達したうえで」とありますが、情報システムや機材の調達は必須要件でしょうか。これらの調達を伴わない、提案者自身の知識、ノウハウを活用したパイロット活動の提案も可能でしょうか。	はい、情報システムや機材の調達を伴わないパイロット活動もプロポーザルでご提案ください。
10	11	第2章 特記仕様書 第3条(5)、第4条(2)④ 第3章 技術提案書作成要領 1.(2)、3.(3)	パイロット活動の実施に関し、以下の4点についてご教示ください。 1. 開始時期：「調査を通じて見出された」とあるため、第一次現地調査以降の実施と拝察致しますが、何月頃の開始を想定されていますでしょうか。 2. 渡航：パイロット活動は、本業務の中で想定されている現地業務(渡航2回)期間内での実施を想定されているのでしょうか。 3. 人件費・旅費：パイロット活動の立ち上げ・指導等のために必要となるコンサルタントの人件費および渡航費は、本体契約内と定額計上経費内のどちらでの計上・精算を想定されていますでしょうか。 4. 内容変更：技術提案書で提案したパイロット活動の内容について、(第一次)現地調査での協議結果に基づき、当初提案とは異なる活動内容へ変更となる可能性はありますでしょうか。	開始時期や渡航についてはプロポーザルでご提案ください。人件費・旅費は定額計上経費内ですが、フライト代は本体契約内を想定しています(本体契約の団員が現地に対応することを想定)。技術提案書で提案されたパイロット活動が、その後の調査を踏まえて変更となる可能性はあります。
11	12	特記仕様書 第4条(2)③オ)	特記仕様書第4条(2)③オ)「モデルケースとしてタンジエメッド港を想定」の「モデル」の意味は何でしょうか。他の3港との取り扱いの違いは何でしょうか。タンジエメッド港はパイロット活動の対象ではないと理解してよいでしょうか。	タンジエ・メッド港については、民間主体で開発・運営されており、先進技術の導入等を通じて、国際的な競争力を確立した港湾と認識しています。 本調査においては、国際物流ネットワークの中で競争力を確保・強化している港湾の取組や、その競争力を維持・発展させる上での課題等を分析するためのベンチマークとして調査することを想定しています。 なお、パイロット活動の検討対象に含めることを妨げるものではありませんが、優先は他3港です。
12	12	第2章 特記仕様書 第4条 調査の内容 (1)準備業務 ② (2)現地業務 ③	(2)現地業務③において、JICAモロッコ事務所が事前にモロッコ側関係者に配布した質問表の回答を収集するとありますが、これは、(1)準備業務②において、コンサルタントがインセプション・レポート(案)と併せて、モロッコ側関係機関(C/P機関等)に対して作成する質問表(案)のことでしょうか。コンサルタントが作成した質問表を、貴機構モロッコ事務所が関係機関に配布して頂ける、という理解で宜しいのでしょうか。	はい、ご理解のとおりです。
13	12	第2章 特記仕様書 第4条 調査の内容 (2)現地業務 ③	貴機構モロッコ事務所が事前にモロッコ側関係者に配布した質問表について、上記4の質問における弊方の理解が異なる場合： ・全ての質問表の回収が本調査のスコープに含まれるのでしょうか。 ・質問表は既に配布されているのでしょうか。 ・配布した質問表と、配布先リストを参考資料として事前に共有して頂くことは可能でしょうか。	本件につきましては、上記回答のとおり、ご理解のとおりですので追加の回答はありません。

14	13	特記仕様書 第4条(2)⑥⑦、(3)①②	特記仕様書第4条(2)⑥、⑦、(3)①、②の「本分野」とは「港湾分野全体」を意味しているのかそれとも「脱炭素、港湾DX、サイバーセキュリティ等特定の分野」を意味しているのでしょうか。	脱炭素などを含む港湾分野全体を指しています。
15	15	(2)現地業務④	パイロット活動について、「短期間かつ小規模で実施」と記載されていますが、ここでいう「短期間」とは、具体的にどの程度の期間を想定されていますか。	プロポーザルでご提案ください。
16	15	(2)現地業務④	パイロット活動に協力いただけるモロッコ側の想定関係者はございますか。(協力については事前に合意をしている前提でパイロット活動を想定しても問題ないでしょうか)	港湾庁を想定していますが、プロポーザルでご提案ください。
17	18	第3章 技術提案書作成要領 1.(2)	サイバーセキュリティの検討に際し、先方政府関係機関の協力の範囲はどのように調整されていますでしょうか。また、報告書の記載内容等を含め、どの程度のレベル感での検討を想定されていますでしょうか。別途、セキュリティ専門企業への具体的な発注は想定されていますでしょうか。	港湾庁とは調整していますが、ご懸念のとおり機微な分野であるため、業務を遂行しながら各種調整いただく必要があるかと考えています。セキュリティ専門企業への発注は想定していません。
18	22	第3章 3.(3)定額計上について	機材・システム関連費、設置・導入費、人件費等を含む(輸送費も含まれると想定される)本邦製の情報システムや機材でのパイロット活動の費用として、200万円は非常に少額で、本件で実証し、その後の有償等に繋げることに於いて、大きく制限を受けると考えられますが、どのような対象を想定された金額でしょうか？ パイロット活動として、実証期間のみを対象としたレンタル機材の活用や、ライセンス/サブスクリプション等の一定期間の利用を前提としたサービスの活用は認められますでしょうか？	レンタル機材の活用なども含めて、プロポーザルでご提案ください。
19	22	(3)定額計上について「パイロット活動費」	パイロット活動費200万の金額に含まれる範囲に「人件費」が含まれておりますが、この内容はコンサルの報酬ではなく、特殊備人費との理解ですが宜しかったでしょうか。コンサルの報酬も含まれている場合は、想定のコストもご教示いただけますでしょうか。	コンサルタントの報酬も想定しています。具体的には、プロポーザルでご提案ください。

以上