

調達管理番号・案件名
26a00462_コートジボワール国鉄道セクター開発に係る情報収集・確認調査(一般競争入札(総合評価落札方式-ランプサム型))

質問と回答は以下のとおりです。

2026/8/31

質問番号	ページ	項目	質問内容	回答
1	10	第2条(2) 調査対象	「世界銀行(WB)、欧州連合(EU)など鉄道セクターに関する情報」について、提供される予定の情報の一覧表を提供していただけないでしょうか。また、「p.11 第3条(3) 協力案の提案方針」ではアフリカ開発銀行(AfDB)が挙げられているため、AfDBについても鉄道・運輸交通セクターに関する情報やコンタクト先を提供していただけますと幸いです。	ご照会の「世界銀行(WB)、欧州連合(EU)など鉄道セクターに関する情報」については、現時点では主にEU Global Gateway Support Mechanism(GGSM)によるアビジャンーワガドゥグ間鉄道リハビリ計画に関するロードマップ報告書を提供予定です。資料には、プロジェクトの背景・目的、鉄道セクターを取り巻く政策・制度・法的枠組み、貨物・旅客輸送の現状および競争環境、鉄道運営事業者(SITARAIL)の経営・財務状況、鉄道インフラの現状評価、リハビリ計画の内容と概算事業費、事業オプションの比較評価、実施ロードマップ、資金調達に関する検討状況、環境・社会面の課題およびリスク分析等が含まれています。 アフ開銀とは本件への協調融資が前向きに検討されうるという現状で、特に関連した資料はございません。
2	10	第2章 第2条(1)調査の目的	「アビジャンーバクエ間の需要については既存のEUによる需要予測を前提とし、本調査ではその前提条件及び結果の妥当性のレビューを基本とする」とありますが、EUによる既存の需要予測資料とは、配布資料のEUによるPreliminary Due Diligence Study for the Railway Rehabilitation Program調査報告書(2024年8月)のことを指しているのでしょうか。	配布資料である「Preliminary Due Diligence Study for the Railway Rehabilitation Program」(2024年8月、EU)に含まれる需要予測を想定しています。正式な需要予測結果ではなく仮置きの前提値です。
3	11	第2条(3) 協力案の提案方針	「新規高速鉄道(TGV)等の投入を含む高速・中速鉄道としての新線整備案」とありますが、中速鉄道の定義についてご教示ください。	中速鉄道:地方都市間輸送等を担う在来線系の高速化鉄道(特急電車等)を想定し、一般的に営業速度がおおむね120~140km/h程度の路線として整理しております。
4	20	(6)対象国の便宜供与 カウンターパートの配置:無 通訳の配置:無	便宜供与は全て「無」ですが、カウンターパートとの最初のアポイント・省庁調整は JICA 事務所にご支援いただけると理解していますが問題ないでしょうか。	問題ございません。
5	20	第3章 1.(4)現地再委託	需要予測に係る交通量観測、ODデータ収集については現地への再委託が認められるとありますが、第2条特記仕様書内において再委託の見積りの取り扱い(本見積、別見積等)に関する記載がございませんでした。再委託の活用有無およびその範囲は各競争参加者の提案に基づくものと理解しておりますが、再委託の有無は入札価格にも大きく影響するため、再委託の見積り上の取り扱いについてご教示いただけますと幸いです。あわせて、貴機構の想定する作業規模(調査日数等)があればご教示ください。	発注者として特定の再委託内容や実施体制を指定するものではなく、適切と思われる進め方をご提案いただけますようお願いいたします。積算上の参考として、需要予測分野については現地作業として合計64人日の働上を想定しており、見積り上の取り扱いは本見積としてしています。

以上