

調達管理番号・案件名	
26a00526_ギニア国コナクリ市運輸・交通インフラ整備に係る情報収集・確認調査(QCBS-ランプサム型)	

質問と回答は以下のとおりです。

2026/8/27

質問番号	ページ	項目	質問内容	回答
1	8	第2条（1）	ギニアフィールドオフィスと実施機関との協議により「シマンテェリ交差点」及び「パンパコレ橋梁」が優先事業候補に含まれていますが、それぞれの地点において、JICA側でどのような課題があることを確認した上で候補に含めたのか、ご教示ください。	シマンテェリ交差点については、市内でも交通量の多い主要交差点の一つであり、市内の東西方向の移動や郊外とのアクセスを支える重要な役割を果たしています。一方で、増加する交通需要に対して道路容量が十分ではなく、慢性的な交通渋滞が発生していることから、本事業はこうした課題への対応を目的とするものと考えています。 パンパコレ橋梁については、パンパコレ川によって分断されているT8道路周辺地域間の接続性向上が課題であり、橋梁整備を通じてRN1及びプリンス通り等との連結強化を図ることで交通流の分散を促進し、結果としてコナクリ市内における慢性的な交通渋滞の緩和に寄与することが期待されています。
2	8	第2条（1）	ギニアフィールドオフィスと実施機関との協議により確認された二つの優先事業候補のうち、「シマンテェリ交差点」については、食い違い交差点(変形交差点)による行列延伸渋滞が主な課題だと思われそうですが、もし、他の課題の解消を目的に優先事業候補としている場合は、ご教示ください。	コナクリ市内のプリンス通りにおいて、当該交差点は慢性的な交通渋滞が発生している箇所の一つと認識しています。なお、同交差点における渋滞の要因や課題の特定、並びにその対応の方向性については、本調査を通じて確認してまいりたいと考えています。
3	9	第3条 調査の実施方針及び留意事項、(1)本調査の流れ、①既存の調査文献やデータ等に基づき、コナクリ市の運輸・交通の現況・課題を簡潔に整理・分析する。	交通量調査や人口やGDPを踏まえた交通需要予測の見直しと記載されておりますが、PDU2019の作成時に用いられた交通需要予測関連データについて、契約後に受注者への提供は可能でしょうか。未保有の場合、関係機関からの入手についてご協力いただくことは可能でしょうか。	現時点で交通需要予測関連データは未保有です。本調査開始時までに入手できましたら、共有いたします。
4	11	第4条（4）下部注釈	下部注釈の「早期整備交差点」と「優先整備交差点」の位置づけの違いについて確認させてください。	記載内容に不備があり失礼いたしました。 「早期整備交差点」と「優先整備交差点」の位置づけに違いはなく、「早期整備交差点」は「優先整備交差点」に読み替えていただけますようお願いします。

5	13	第4条 (8)および(9)	(8)現地調査結果概要の作成とギニア政府への調査結果案の報告、並びに(9)ドラフト・ファイナル・レポートの作成につきまして確認させていただきます。 現地調査結果概要は、ドラフト・ファイナル・レポートは別個の成果物であり、また、先方政府側へ説明する内容は、ドラフト・ファイナル・レポートと同等レベルのものではないという認識で相違ございませんでしょうか。	ご理解の通りです。現地調査結果概要は、ドラフト・ファイナル・レポートは異なるものです。 また、先方政府側へ説明する内容は、ドラフト・ファイナル・レポートと同等レベルのものではございません。
6	16	別紙2プロポーザルにて特に具体的な提案を求める事項（プロポーザルの重要な評価部分）	No.2の特記仕様書への該当条項が第4条 調査の内容(7)となっておりますが、正しくは(6)ではないかと思います。ご確認をお願いします。	ご理解の通りです。記載内容に誤りがあり失礼いたしました。
7	16	別紙2プロポーザルにて特に具体的な提案を求める事項、提案を求める内容No.1	特記仕様書への該当条項に「第4条 調査の内容(5)(6)」と記載されておりますが、同(4)の脚注に対応するものではないでしょうか。	ご理解の通りです。記載内容に誤りがあり失礼いたしました。
8	16	別紙2プロポーザルにて特に具体的な提案を求める事項、提案を求める内容No.2	特記仕様書への該当条項に「第4条 調査の内容(7)」と記載されておりますが、同(6)の脚注に対応するものではないでしょうか。	ご理解の通りです。記載内容に誤りがあり失礼いたしました。
9	17	別添1	「パンパコレ橋梁」の架橋位置について、Google Map上、以下の位置が示されています。 https://maps.app.goo.gl/JFwSy61Ha9G3ANme8 他方、実際の架橋位置はそれより100m程上流側の以下の位置が正しいのではないのでしょうか。 https://maps.app.goo.gl/AAHnWCiEweJiYa3A8	今回調査いただきたい箇所は、特記仕様書に記載している https://maps.app.goo.gl/JFwSy61Ha9G3ANme8 となります。同地図上、途中で道路がなくなっておりますが、同区間を結ぶ橋梁を整備することを想定してまいります。
10	19	業務行程	企画競争説明書での業務行程は2027年2月ですが、プレ公示段階では業務行程が2027年3月12日までとなっております。調査期間が短い為、履行期間が半月違うのは執行面において大きな影響を与えるため、改めて確認いただけますと幸いです。	企画競争説明書の記載が正しいものでして、契約履行期間(予定)は2026年10月から2027年2月となります。

11	19	2.(4) 1)	国家開発戦略「シマンドゥ2040」に基づく最新のプロジェクトリストについて、公開資料では確認できませんでした。当該リストが存在する場合、業務開始後にJICAまたは先方政府より提供いただくことは可能でしょうか。	案件名と金額が記載されたリストはございますので、こちらを共有することは可能です。
12	22	4.(4)	再委託に関して、一般的な価格水準では定額計上額を超過する可能性があると考えております。第2章第4条(4)に記載された調査仕様に必ずしも限定されるものではなく、提案書においては、定額計上額の範囲内で実施可能な調査内容を提案する、との理解でよろしいでしょうか。	同条(4)記載の調査仕様を実施する方向で提案をお願いします。その結果定額計上額を超過する可能性がある場合は、定額を超える別提案とすることが可能です。その場合、公示書P.22に記載あります通り、定額を超える別提案をする場合の当該提案に関する経費については別見積としてください。

以上