

## タイ

## ハイウェイ・セクター・プロジェクト



本事業により改良された道路（ウドンタニ近郊）

## [ 借款概要 ]

承諾額/実行額	4,085百万円 / 3,580百万円
借款契約調印	1988年11月
借款契約条件	金利2.9%、返済30年（据置10年）
貸付完了	1997年3月

## [ 事業概要 ]

タイ東北部及び中部における国道・県道等を対象として改良及び修復を行うことにより、道路交通網の改善を図るもの。

## [ 評価結果 ]

本事業により、東北部の6区間、約190km、中部の3区間、約67kmの道路が改良された。

1995年の完成以降、各区間の平均交通量を見ると、乗用車、バスではアプレイザル時の予想を上回っている区間が多く、トラックに関しては1997年以降の通貨危機の影響により、横ばい若しくはやや減少傾向で推移している区間も多い。

一方、本事業により拡幅ないし舗装が改良された区間については、通行時間・燃料の節約効果が計画以上となるとともに、道路の維持管理費用は減少している。また、地域住民にとっては、雨天走行も容易となり、アクセス・利便性が大きく改善したとされている。

道路の保守・維持管理に関しては、これまで大きな問題は生じていないものの、サトウキビ等農産物の過積載車両の影響により、道路の損傷が予想以上に進んでいる区間もある。今後、地方政府からの財政支援を含め、保守・維持管理予算を確保することの他、過積載車両の規制、取締りの強化も必要である。