

対象国ラオス国における開発ニーズ(課題)

- ・都市化の進行にともなう交通渋滞をはじめ、車両台数の急増にともなう交通事故件数の増加が深刻化
- ・安定的かつ継続的な道路交通のコントロールの必要性
- ・市民の交通安全に対する意識の改善

提案製品・技術

- ・交通信号機(バス優先や歩行者用押ボタン制御をはじめとする多様な制御)
- ・交通信号機器の設計・製造から工事、保守に至る一貫した業務の提供
- ・機器の安定的な持続運用を可能とするための保守管理能力

本事業の内容

- ・ 契約期間: 2019年07月～2020年03月
- ・ 対象国・地域: ラオス人民民主主義共和国ビエンチャン市
- ・ カウンターパート機関: 公共交通省(MPWT), 公共事業運輸省(DPWT)
- ・ 案件概要: 首都ビエンチャンにおける日本製信号機網の設置および保守サービスの継続に関する調査。



バス優先信号と歩行者用押ボタン式信号

開発ニーズ(課題)へのアプローチ方法(ビジネスモデル)

- ・バス優先信号によるバス利便性の向上や歩行者用押ボタン式信号機による交通事故の抑止
- ・継続的に信号機のメンテナンスを行い信号機の安定した動作を持続させる

対象国に対し見込まれる成果(開発効果)

- ・公共交通であるバスの利便性の向上とバス利用者の増加、マイカー利用の削減にともなう交通渋滞の緩和が期待される
- ・歩行者用押しボタン式信号機の導入により歩行者横断時の交通事故の減少が期待される
- ・市民からの交通信号機への信頼度が高まり交通安全意識の向上、交通ルールの遵守が期待される

Development Issues Concerned in traffic Control Sector

- Increase in the number of traffic accidents due to traffic congestion and traffic volume increase
- Need for a stable and sustainable road traffic control
- Improve citizen's awareness of traffic safety

Products/Technologies of the Company

- Traffic signals (various controls such as bus priority control and pedestrian push button control)
- Provision of consistent work from signal design and manufacture to installation and maintenance
- Maintenance ability in order to enable stable and sustainable operation of the equipment

Survey Outline

- Survey Duration : 07, 2019 ~ 03, 2020
- Country/Area : The Lao People's Democratic Republic, Vientiane City
- Name of Counterpart : Ministry of Public Works and Transport (MPWT), Department of Public Works and Transport (DPWT)
- Survey Overview : Continuity of installation and maintenance services of Japanese traffic lights in the Vientiane Capital.



Bus and Pedestrian Prioritization Signal

How to Approach to the Development Issues

- Improvement of convenience of bus service with the use of bus priority signals and prevention of traffic accidents with pedestrian button signals
- Continue to maintain traffic lights in order to sustain stable operation
-

Expected Impact in the Country

- It is expected the alleviation of traffic congestion accompanying the improvement in the convenience of bus service, an increase of bus users and reduction in the usage of the car.
- It is expected a reduction in traffic accidents when pedestrians cross the road with the introduction of push-button traffic lights for pedestrians.
- With the increase in the reliability of traffic signals, it is expected an improvement in safety awareness from the citizens, as well as traffic rule compliance