

インドネシア国港湾インフラ分野における開発ニーズ(課題)

- クレーンの整備不良や老朽化が原因と考えられる故障が多発。
- 故障により海運事業に悪影響が出る。
- クレーン破損による人身事故が発生。
- 古いクレーンの為、部品のオーダーメイドが必要。
- 他海外メーカーは修理や部品の納入に長期間必要。

提案製品・技術

- 港湾用、倉庫内運搬用、造船所内等のクレーンや各部品に関して、メンテナンスはもとより、設計・製作についても、フルオーダーメイドで提供が可能。保全計画・予備品選定・機能改善も提案できる。高い技術及び即応体制を完備。
- 駆動装置(駆動モーター・ギヤボックス・ワイヤードラム)の修繕や交換、消耗部品(ワイヤーロープ、ブレーキパッド、車輪等)の交換、補修・修繕・更新。駆動モーター・制御盤等の電子部品の点検、給油、摩耗測定等。

調査概要

- ・ 調査期間:2023年6月~2024年2月
- ・ 対象国・地域:インドネシア国 マカッサル市、ジャカルタ市、スラバヤ市
- ・ 調査概要:インドネシア港湾に設置されているクレーンメンテナンス技術の活用に係るニーズに関する調査。本調査後にインドネシア港湾を管轄する、港湾運営企業のメンテナンス専門子会社及び関連会社等とのビジネス展開を図り、ひいてはインドネシア国の海上物流の発展への貢献を目指す。



弊社製
タイヤ
マウント
式水平引
込クレーン



クレーン主要機械(巻き取り部)のメンテナンス

ビジネスモデル

関連港湾管理会社等と合併会社を設立することが必要かどうかを判断し、同社が管轄する港湾におけるクレーンメンテナンス事業参加を目指す。

【初期】関連港湾管理会社等が抱えているメンテナンスの問題を調査・改善し、弊社技術の有効性を認識させ、最終的に合併会社設立へと繋げる。

【中期】港全体の機械・機器に関するメンテナンス計画や、新規クレーン購入時のアドバイス事業へ参加。弊社製品の売り込みを図る。

【後期】港湾以外のクレーン業界(倉庫、鉄鋼業界等)への事業拡大を目指す。

対象国に対し見込まれる成果(開発インパクト)

クレーン故障に関連する港湾物流の停滞が改善され、当該地域開発、運輸交通、民間セクター開発に貢献する。

【初期】対象地域の「ジブ、アンローダー、橋形等の港湾クレーン」の故障について修理・メンテナンスが行われる。未稼働の損失や新規購入のコストが低減する。

【中期】天井クレーンや、港湾の機械機器についても、修理・メンテナンスを担当。各クレーン・機械機器の故障率や未稼働率が(担当していないものより)減少する。

【長期】対象の港湾輸送の効率が改善される。

Development issues in the country/sector

- Frequent malfunction due to improper maintenance or deterioration of cranes.
- Inability to load and unload cargo from transport vessels due to crane failure which impacts the shipping industry.
- Injury or death caused by accident due to damaged cranes.
- As most of the cranes are old specification, repair parts have to be made-to-order.
- It takes a long time to repair and deliver parts by overseas crane manufacturers.

Products/Technologies of the Company

- Superior maintenance technique for large cranes in port, steel and other sector, especially strong at gantry cranes and jib cranes.
- Full service for inspection, designing, and manufacturing.
- Made-to-order manufacture of various cranes and its parts are possible.
- Quick response and service using remote-diagnosis: For example, 3-6 months for repairment from initial inspection to parts installation.
- Handling substantial parts of driving devices (motors, gearboxes, wire drums), consumable parts (wire ropes, brake pads, wheels, etc.), and electrical parts.

Survey Outline

- Survey period: June, 2023~February, 2024
- Country/Area: Indonesia/ Makassar, Jakarta, Surabaya
- Survey Overview: A survey on the needs related to the utilization of crane maintenance technology for Indonesian ports.
- After this survey, we aim to develop business with some related port jurisdiction companies, if possible. It will contribute to the development of maritime logistics in Indonesia.



Obe's tire-mounted
Horizontal retractable crane



Maintenance for the
main device of a crane

Business Model

The survey aims to enter the crane maintenance business in Indonesia at various ports through suggesting solutions for malfunction problems.

<Short term> Investigation and taking counter-measures for maintenance problems of cranes for some related jurisdiction companies' ports. By showing the effectiveness of our technology, the Company will propose a joint venture with port related companies.

<Medium term> Entering the business of maintenance for the entire machinery and equipment in ports. The business includes manufacturing of new cranes.

<Long term> Expanding to warehousing and steel industries.

Expected Social Impact in the Country

The business will solve a part of problem of the stagnation in port logistics through the improvement of maintenance and repair condition of cranes. It improves the rate of operation in port facilities.

<Short term> The cost of loss operation and purchasing new cranes will be reduced through Repairment and maintenance for port cranes such as jib, unloader, bridge type cranes in the target area.

<Medium term> The rate of malfunction of cranes will be reduced through providing services for overhead cranes and port machineries and equipment

<Long term> The efficiency of port transportation will be improved in the target area.