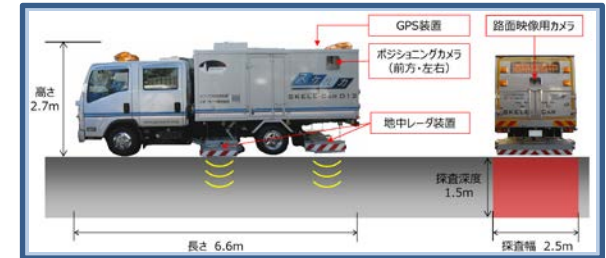


# 案件化調査

## タイ国 日本の道路陥没リスク診断技術を活用した道路ネットワークのレジリエンス強化に係る案件化調査

### 企業・サイト概要

- 提案企業：ジオ・サーチ株式会社
- 提案企業所在地：東京都大田区
- サイト・C/P機関：タイ王国バンコク都



### タイ王国の開発課題

- 2011年以降、少なくとも15件以上の陥没事故が発生している
  - 道路陥没に対する事前防災・減災の実施体制が確立していない
- 今後、道路陥没事故が増え、人的被害、交通渋滞、物流ネットワークの機能低下など、タイ経済に損失をもたらすと推測される

### 中小企業の技術・サービス

- 「スケルカ」：地中に潜む危険を特定し減災対策に資する情報を提供する診断サービス
- 自社開発の自走式探査車スケルカで道路陥没の原因となる路面下危険箇所を時速60kmで迅速に調査し、確実な解析技術で診断する

### 調査を通じて提案されているODA事業及び期待される効果

- 事前防災として陥没防止を図る実施体制基盤の確立により、タイ国内の道路ネットワークのレジリエンス強化が図られる
  - スケルカパイロット点検結果に基づいたガイドラインを協働で作成(人員・予算創成の根拠資料)
  - 産官学連携による人材育成

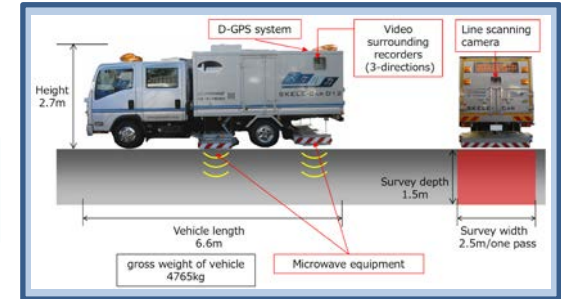
### 日本の中小企業のビジネス展開

- 現地の公共事業として実施し、タイを拠点としたASEAN地域への事前防災事業での展開を目標とする。現地に調査チームを組織、調査資機材を配備し、当初はデータ診断を日本から遠隔作業、順次現地に移管していく。

# Feasibility Survey for Road Network Resilience with Japanese Road Cave-in Risk Diagnostic Technologies in THAILAND.

## SMEs and Counterpart Organization

- Name of SME : GEO SEARCH CO.,LTD.
- Location of SME : Otaku, Tokyo Japan
- Survey Site·Counterpart Organization : Bangkok, The Kingdom of Thailand



## Concerned Development Issues

The strategic system for preliminary disaster/accidents prevention measures against the road cave-ins is not established.

Post-accident treatment is commonly applied for all of road cave-in accidents in Thailand. However, the number of cave-in is currently increasing, and which causes loss of lives, traffic congestion, malfunction of logistics network, and moreover loss of Thai economy.

## Products and Technologies of SMEs

- SKELE-KA is a diagnostic technology which provides information of the dangerous underground location.
- SKELE-KA is the world first technology and is used largely in Japan today.
- SKELE-KA technology is composed of vehicle called SKELE-Car and diagnostic technology. SKELE-Car runs at the speed of 60 km/h and acquires corresponding data for diagnostic dangerous underground location which causes cave-in.

## Proposed ODA Projects and Expected Impact

- The strategic system for preliminary disaster/accidents prevention measures against the road cave-ins is established.
  - Output 1: Development of guideline for prevention of road cave-in accidents including budget allocation information
  - Output 2: Enhancement of organizational capacity