

## 案件化調査

# バングラデシュ人民共和国 電気三輪自動車(E-トライク)を活用したダッカ首都圏の交通問題の解決に向けた案件化調査

### 企業・サイト概要

- 提案企業：Terra Motors株式会社
- 提案企業所在地：東京都渋谷区宇田川町34番5号サイトービルⅢ5階
- サイト・C/P機関：BRTA(Bangladesh road transport authority)



### バングラデシュ国の開発課題

- 自動車の増大による交通渋滞や大気汚染の緩和
- 低公害型の都市交通システムの整備
- 地域に新たな雇用を生み出す産業の導入

### 中小企業の技術・製品

- 電気三輪自動車(E-トライク)
  - ①高い品質
  - ②最新のデザイン
  - ③長い電池寿命、高い燃費効率

## 調査を通じて提案されているODA事業及び期待される効果

電気三輪自動車(E-トライク)、メンテナンス施設、バッテリー充電施設、バッテリーの再利用施設を含めた全体システムを導入する。期待される効果は、以下のとおりである。

- ①ガソリンエンジンやCNGのオートリクシャーから電気三輪自動車(E-トライク)へ転換することによる大気汚染の軽減
- ②燃費の削減による電気三輪自動車(E-トライク)ドライバーの所得の増加
- ③Mymensinghの交通アクセスの改善による電気三輪自動車(E-トライク)利用客の増加
- ④電気三輪自動車(E-トライク)および関連産業での雇用機会の拡大による地元経済の発展

### 日本の中小企業のビジネス展開

2015年度に本調査を足がかりとしてダッカ首都圏での認知度を高める。販売パートナーだけでなく、メンテナンスも行えるパートナーも模索する。2016年度には、パートナーを通じてバングラデシュ全土で電気三輪自動車(E-トライク)の販売・設置を目指す。

# Feasibility Survey with the Private Sector for Utilizing Japanese Technologies in ODA Projects Bangladesh, feasibility study that aimed to solve the traffic problems of Dhaka metropolitan area by utilizing the electric tricycle (E -Trike)

## SMEs and Counterpart Organization

- Name of SME : Terra Motors Corporation
- Location of SME : Saito Building III 5<sup>th</sup> floor, 34-5, Udagawa-cho Shibuya-ku, Tokyo, Japan
- Survey Site ▪ Counterpart Organization : BRTA (Bangladesh road transport authority)



## Concerned Development Issues

- Mitigation of traffic congestion and air pollution due to the increase of car
- Development of low-pollution type of urban transportation system
- Introduction of industries that create new employment in the area

## Products and Technologies of SMEs

- The electric tricycle (E -Trike)
  - ① high quality
  - ② latest design
  - ③ long battery life, high fuel efficiency

## Proposed ODA Projects and Expected Impact

- We will introduce the entire system, including the electric tricycle (E-trike), the maintenance facility, the battery charging facility, the reuse facility of battery. Expected effects are as follows.
  - ① reduce air pollution by converting from the auto Rickshaws of gasoline engines and CNG to the electric tricycle (E-trike)
  - ② increase income of the electric tricycle (E-trike) driver by reducing fuel
  - ③ increase of the electric tricycle (E-trike) passengers according to the improvement of traffic access of Mymensingh
  - ④ development of the local economy through employment opportunities in the electric tricycle (E-trike) and related industries