

ミャンマー国 車検制度運用能力強化を目的とした車検機器普及・実証事業 安全自動車株式会社(東京都)、大盛商会株式会社(大阪府) 共同企業体

ミャンマー国の開発ニーズ

- 車検制度の改善を通じて、間接的に車両保有者の安全意識の向上、整備不良車両の削減、都市交通／交通環境の改善、大気汚染などの環境問題の改善に貢献する。

普及・実証事業の内容

(1) 目的

自動車検査用機器を導入し、将来の自動車検査基準の改定や車検制度の信頼性向上に向けた運輸通信省職員の能力を強化し、車検制度の普及可能性を検証する。

(2) 活動

- ・ 製品・機材のローカライズ・製造、輸送・設置・動作テスト／試運転
- ・ 実証データの収集、分析・検証
- ・ 現地指導及びOJT研修、機器点検・校正のC/Pとの共同実施
- ・ ASEAN基準を考慮した検査基準改定における課題抽出、検査基準(案)の提案
- ・ 本邦受入活動（高官向け、実務者向け）など

(3) 対象地域 ヤンゴン

(4) ミャンマー国実施機関

運輸通信省 道路輸送管理局

(5) 期間 2017年4月～2019年5月

提案企業の技術・製品



<製品・技術名>

1. ヘッドライトテスター
2. サイトスリップ・ブレーキ・スピードメーター複合テスター
3. 排気ガステスター
4. オイルプレッシャー

1車検場

(2レーン: Myin Thar車検場)

校正機器その他は1セット

ミャンマー国側に見込まれる成果

- ① 自動車検査用器具の現地での有効性が確認される。
- ② 機械検査運用能力及び検査基準の改定に向けた検討がなされる。
- ③ 民間委託にかかる運輸通信省職員の監理能力が強化される。
- ④ 自動車検査用器具の普及に向けた計画(案)が提言される。

日本企業側の成果

現状

- ・ ミャンマー安全サービス(2014年6月設立)
- ・ ミャンマー安全サービスの現地パートナー企業が自動車整備工場を保有

今後

【経営の可能性の拡大】

- ・ 安全自動車の製品の販売増
- ・ 民間車検場(今後5年間で250以上が必要見込)、内シェア3割強(事業開始5年間で75レーン)
- ・ 自動車整備機器に関する販売・メンテナンス等の見込み顧客の獲得

Verification Survey with the Private Sector for Disseminating Japanese technologies for Development of Vehicle Inspection System in Myanmar

Anzen Motor Car Co., Ltd., Tokyo, Omori Shokai Co., Ltd., Osaka, Japan

Concerned Development Issues in Myanmar

- Urban Transportation Improvement / Environment Improvement
- Reduction of the number of ill-serviced vehicles

Implemented Activities in the Survey

Purpose:

Verify and disseminate the Products and technologies of maintenance and calibration through the test installation of vehicle inspection system for the concerned development issues in Myanmar. Adopt the Products to Myanmar, enhance the capacity of MoTC/RTAD to improve the standard and reliability of the vehicle inspection system and verify the possibility of vehicle inspection system in Myanmar.

Planned Activities:

- Modifying the Products specification, transportation, installation and set-up of the Product.

[Verification activity]

- Collect and analyze the inspection data, check and calibrate the Products with C/P (Technical transfer and OJT)
- Propose the revised inspection standard (draft version), with consideration for ASEAN regulation.
- Counterpart training in Japan

[Dissemination activities]

- Seminars on the vehicle inspection system of Japan
- Market analysis

Proposed Products/Technologies



1. Head light Tester
2. Hybrid tester (Side slip, brake, Speed meter)
3. Exhaust Gas Tester
4. Opacimeter and other vehicle inspection machineries

-2 lane* / Myin Thar Vehicle Inspection Center in Yangon,
 -1 set of calibration equipment for 2 lanes
 (* MoTC/RTAD is to secure land and space inside/in a building sufficient for the installation of the Products.)

Survey Overview

Name of Counterpart:

Road Transport Administration
 Department, Ministry of Transport and Communications [MoTC/RTAD]

Survey duration:

Apr.2017 – May.2019

Survey Area:

Yangon

Impact on the Concerned Development Issues in Myanmar

1. Effectiveness of the Products will be examined for mechanized vehicle inspection.
2. The capacity of the mechanized vehicle inspection operation will be improved and the revision of the inspection standard will be examined.
3. Administrative capacity of MoTC/RTAD for outsourcing the vehicle inspection system to the private sector will be enhanced.
4. Action Plan will be drafted to disseminate the mechanized vehicle inspection system.

Outputs and Outcomes of the Survey

- Enhancement of the operational capability of the mechanized inspection.
- Improvement of the inspection standard.
- Enhancement of the administrative capacity for outsourcing the vehicle inspection system to the private sector.
- Dissemination Plan.