

案件化調査

バングラデシュ国 再生路盤材を活用した粒状路盤工法の導入にかかる案件化調査

企業・サイト概要

- 提案企業：株式会社丸利根アベックス
- 提案企業所在地：東京都/三鷹市
- サイト・C/P機関：バングラデシュ・ダッカ市/Dhaka South City Cooperation



バ国の開発課題

道路輸送への依存率の高いバ国の状況ながら、地方道路(ダッカ市道)の大半は未舗装であるため、雨季には長期通行不能になる。また、水はけが悪いため市民の移動の制約となる個所がきわめて多く、解決に向けた道路整備が追い付いていない。

中小企業の技術・製品

建設廃材を収集し、コンクリートやアスファルト等を中間処理することで再生路盤材(碎石、砂利)を取り出し、道路事情に応じて粒度調整して路盤を築造する工法(粒状路盤工法)

調査を通じて提案されるODA事業(想定)及び期待される効果

想定されるODA事業(普及・実証事業): 再生路盤材を活用して現地の道路事情や地盤に応じて粒度調整、路盤築造することで、経済性、透水性、圧密性、強度、耐久性等の現地適合性を実証する。また、主な道路整備の発注主体であるRoad & Highway Division、Local Government Engineering Department、ダッカ南市の他、現地施工会社等の関係者を日本に招聘するなどして、本工法の採用に向けた普及活動を行う。

開発効果: 粒度調整した再生路盤材を用いることで低廉に道路整備が可能となる。また、道路の維持補修も含めたライフサイクルコストでみれば道路延長の整備が期待される。

日本の中小企業のビジネス展開

短期: 原材料調達、民間建設会社等の工事発注者への営業開始、技術者確保(日本での研修)、より低廉な粒度路盤の開発等を行う。
中期・長期: 路盤工事の実績をもとに、(耐震)基礎工事分野に参入、低廉且つ強度のある(耐震)基礎工事を商品化、公共団体や民間建設会社へのプロモーションを展開。

Feasibility Survey with the Private Sector for Utilizing Japanese Technologies in ODA Projects Bangladesh, Feasibility Survey for Introducing Unbound Granular Pavement Technology with Reproduced Base Course Material for Road Construction in Dhaka

SMEs and Counterpart Organization

- Name of SME : Marutone Apex Co., Ltd.
- Location of SME : Tokyo, Japan
- Survey Site : Dhaka, Bangladesh
- Counterpart Organization : Dhaka South City Cooperation



Concerned Development Issues

- The country has the following issues in rural road
- Road accessibility is limited in rainy season while its heavy reliance on road traffic
 - Poor Drainage system prevent its citizens from using roads and moving

Products and Technologies of SMEs

Reproduce pavement material from construction waste, mainly waste concrete, and use the material for the base course with Marutone Apex's know-how on mixture of graded materials.

Proposed ODA Projects and Expected Impact

ODA Project/ Verification Survey with the Private Sector for Disseminating Japanese Technologies

With various pilot projects, it aims to assess the reproduced pavement material in terms of strength, durability, economy, and permeability. It also intends to promote the material and technique to road construction companies.

Expected Impact

- Using the material and technique, the roads can be maintenance and improved at low cost with high durability.
- Time between road maintenance can be improved given the extension of life cycle with the material.