

案件化調査

タイ国 障害者のアクセシビリティ向上・就労機会拡大を目的とした自動車運転補助装置に係る案件化調査

企業・サイト概要

- 提案企業 : 株式会社今野製作所
- 提案企業所在地 : 東京都足立区
- サイト : バンコク/チェンマイ/コーンケン/ラヨーン
- C/P機関候補 : 労災リハビリテーションセンター/シリントン国立医療リハビリテーション研究所

【着脱式下肢障害者用手動自動車運転補助装置】



タイ国の開発課題

- バリアフリーなどの社会インフラ投資や社会の意識が十分でない。
- 物理的アクセスが制限されがちであり、公共交通機関の利用が困難。
- 厳しい移動環境に曝されている結果、教育や雇用へのアクセスが限られがちで、教育達成度や雇用率が非障害者よりも低く、所得創出機会を奪われて貧困に陥るケースが多い。
- 障害者エンパワメント法が施行されており、従業員100名以上に対し障害者1人を雇用する障害者雇用率制度も導入されているが、障害者の雇用機会はまだまだ限定的なため、就業率は健常者に比して極端に低い。

中小企業の技術・製品

【製品名】SWORD(ソード) / 着脱式下肢障害者用手動自動車運転補助装置

【製品の特徴】

- 下肢に障害を負った人でも、両手のみで自動車(オートマチック車)の運転が可能
- 自動車の改造を施すことなく、必要に応じて容易に着脱でき、かつ軽量のため持ち運びが可能

【製品のスペック】重量: 2.5kg、全長: 600mm(折りたたみ時)、本体取り付け専用工具重量: 150g

調査を通じて提案されているODA事業及び期待される効果

障害者のアクセシビリティ拡大を目的とした着脱式自動車運転補助装置の普及・実証事業の提案を目指している。下肢障害者が自らアシステイブデバイスを利用して自動車を運転し、日常の自立生活を営み、企業に雇用され就労できるようになることで、社会進出を果たしエンパワメントを発揮できる状態になる。

日本の中小企業のビジネス展開

- 障害者支援団体と協力して、SWORDを必要としている障害者への販売窓口、アフターサービス、コールセンター等を構築する。
- 各地のリハビリテーションセンター等に、障害者が運転を行えるかの評価、製品の取り付け方法や製品の使用方法説明、教育方法を習得してもらい、実際のサポートにあたってもらう。
- 製品供給にあたっては、当面は日本生産のうえ、現地に発送する。ASEANのマーケット拡大を見込んで、部品は日本から供給し、タイでのノックダウン生産方式の導入を検討する。

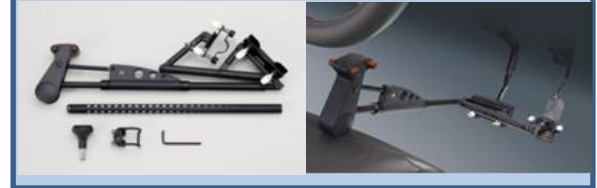
Feasibility Survey with the Private Sector for Utilizing Japanese Technologies in ODA Project

Thailand: Feasibility Survey for the Drive Assistance Device for Automobile Related to Accessibility Improvement and Employment Opportunities Expansion of Persons with Disabilities

SMEs and Counterpart Organization

- Name of SME: KONNO Corporation
- Location of SME: Adachi-ku, Tokyo, Japan
- Survey Site: Bangkok / Chiang Mai / Rayong / Khon Kaen
- Candidates for potential Counterpart Organization: Industrial Rehabilitation Center/ Sirindhorn National Medical Rehabilitation Institute

The detachable driving assistance device for the persons with lower limb disabilities



Concerned Development Issues

- Infrastructure is not good condition, such as barrier-free, and lack of social awareness.
- The limited Physical accessibility and the difficulties to use public transportation.
- the persons with disabilities have the difficulties to access the schools and work place. Therefore, the level of educational achievement and employment rate of them are lower and they do not have the chances for the income creation.
- The Disability Empowerment Act has been enacted. There is a rule that one enterprise hires one person with disabilities out of 100 or more employees. However, the persons with disabilities do not have enough employment opportunities. The employment rate of the persons with disabilities is lower than that of non-handicapped persons.

Products and Technologies of SMEs

[Name of the product]

SWORD (Sword) / detachable driving assistance device for the persons with lower limb disabilities

[Features of the product]

1. The product enables even the persons with lower limb disabilities to drive an automatic vehicle only by hand.
2. If the driver uses the device, he / she does not need to remodel a car. It is detachable and portable because of the light weight.

[Basic specification]

weight: 2.5kg, total length: 600mm (Folding size)
weight of an exclusive tools: 150g

Proposed ODA Projects and Expected Impact

The company aims to propose the verification survey with the private sector for disseminating Japanese Technologies for the detachable driving assistant device for the purpose of expanding accessibility of persons with disabilities. The persons with lower limb disabilities drive a car with this device by themselves, live a usual daily lives Independently, get the job in some companies. Therefore, it is expected that they will be able to achieve social activities and be able to demonstrate empowerment of persons with disabilities.