

案件化調査

南アフリカ共和国座屈防止板導入による鉄道施設(軌道)の効率的な維持管理の案件化調査

企業・サイト概要

- 提案企業：林総事 株式会社
- 提案企業所在地：東京都品川区西大井6丁目4番13号
- サイト・C/P機関：南アフリカ共和国PRASA(旅客鉄道公社)及びTFR(トランスネット貨物鉄道)



南アフリカ共和国の開発課題

- 軌道のメンテナンスが適切に実施されておらず、鉄道施設の老朽化が進み、施設の故障が多発するなど、鉄道運行上の安全性を損ねる影響を与えている。
- その為、鉄道施設(軌道)維持管理に係る対策が急務となっている。

中小企業の技術・製品

- 林総事が開発した座屈防止板は、軌道の横抵抗力を高め、軌道の安定化、軌道整備の省力化に資する装置で、耐久性に優れ打込み型のため設置も特殊技能を有しない。

調査を通じて提案されているODA事業及び期待される効果

- 座屈防止板の設置箇所の促進を通じて、日本の軌道整備技術をアピールし①簡便な軌道補強方法の現地での周知②軌道補強による列車運行の安定化を普及実証事業により実証する。
- 同普及実証事業において、現地軌道整備業者に施工方法を技術移転することにより、本装置の設置展開が期待できる。

日本の中小企業のビジネス展開

- 現地での施工が可能になり、軌道整備技術が向上することにより、「南ア国」における本装置を販売展開が期待できると共に、「南ア国」を基点に、南部アフリカ周辺国での事業展開も期待できる。

Feasibility Survey with the Private Sector for Utilizing Japanese Technologies in ODA Projects

Efficient Management of Railway Facility (Track) by Sleeper Anchor in the Republic of South Africa

Attachment 2-4

SEM's and Counterpart Organization

- Outline of a Proposer and Survey Site: Hayashi Soji Co., td.
- Principal Office of a Proposer: 4-13, Nishi-Ohi 6-Chome, Shinagawa-ku, Tokyo, Japan
- Proposed Survey Site and Counter Part Organization: PRASA (The Passenger Rail Agency of South Africa) & TFR (Transnet Freight Rail)



Concerned Development issues

- Track maintenance is not carried out properly, the deterioration of railway facilities advances and has an influence that the trouble of facilities occurs frequently and harms safety in the rail transportation system.
- Therefore measures to affect railway facilities maintenance become the matter of great urgency action.

Product and Technology of of SME's

- Sleeper Anchor that Hayashi Soji developed increases the lateral resistance of track, and is a device for track stabilization and labor saving of track maintenance work. Driving type plate which excels in durability does not have special technique for installation.

Proposed ODA Projects and Expected Impact

- Through the promotion of Sleeper Anchor installation, we make an appeal for Japanese track maintenance works , and
 - ① Make local know how to reinforcement tracks simply and easily.
 - ② Demonstrate the stabilization of railway service by track reinforcement by popularize verify project.
- At this project, installation development of this equipment would be expected by technology transfer of execution technique to the local track maintenance team.