



# インド国 公共交通情報提供システム普及促進事業 株式会社日立製作所

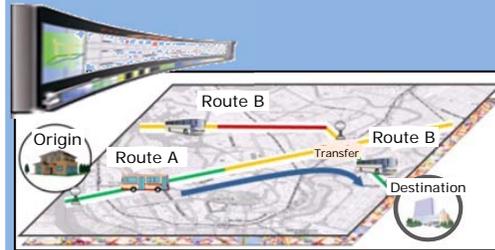
## インド国の開発ニーズ

- 人口増加により、自家用車の利用台数が増加し、交通渋滞が悪化
- 渋滞の影響やバス内の混雑度が可視化されておらず、適切なバス運行が困難

## 普及促進事業の内容

- 現地で収集した道路交通データを用いた提案技術の検証結果を示し、インド市場における有用性を証明
- プローブ処理技術や交通情報提供システムに関する技術セミナーを実施

## 提案企業の技術・製品



### 製品・技術名

1. プローブ処理技術
2. バス利用者及びバス事業者向け交通情報提供システム

## 事業のポイント

- 現地の交通実験から得たデータやデモシステムを活用した弊社技術の有用性を証明
- 上記を元に、将来の市民向けバス乗り換えサービスの提供や、バス運行計画の支援に向けた方針を検討

## インド国側に期待される成果

- 円滑で快適な都市内移動を実現するバス乗換案内サービスの普及
- 公共交通機関の利用促進による交通渋滞・交通公害の緩和

## 日本企業側に期待される成果

### 現状

- ビジネス機会獲得に向けステークホルダーとの関係構築や技術の有用性のアピールが必要

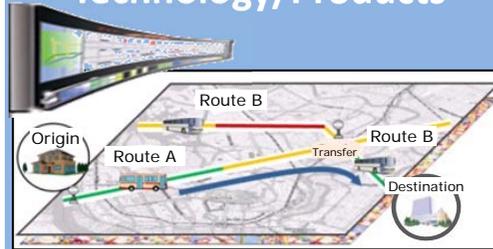
### 今後

- 本事業の実績および現地ベンダとの協業体制を活用し、他都市にビジネスを展開
- バス・メトロなど公共交通機関全体の運行・路線計画支援を視野に技術の適用分野を拡大

### Backgrounds

- Due to the population growth, the number of private cars has increased and traffic congestion has worsened
- Since the effects of traffic congestion and the level of passenger congestion within a bus have not been visualized, it made them difficult for proper bus operation

### Proposed company's Technology/Products



#### Name of Technology/Products

1. Probe processing technology
2. **Transportation information system** for bus users and bus companies

### Expected outcomes for India

- Dissemination of the bus route planner service that will realize smooth and comfortable transportation within the city
- Mitigation of traffic congestion and traffic pollution by promoting the use of public transportation

### Activities of the program

- Indicate verification results of the proposed technology using the locally collected road traffic data and demonstrate the usefulness in the Indian market
- Hold a technical seminar on probe processing technology and **transportation information system**

### Key of the Program

- Demonstrate usefulness of our technology utilizing the data obtained from the local traffic testing and demo system
- Based on the above, examine policies toward the future provision of the bus route planner service for citizens, and support for the bus operation planning

### Expected outcomes for the Japanese enterprise

#### As-is

- Building relationships with stakeholders toward the acquisition of business opportunities and making an appeal of the usefulness of the technology are required.

#### To-be

- Utilizing the results of this program and the collaborative structure with local vendors, develop the business in other cities
- With a view to support for operation and route planning of the entire public transportation including buses and metro, expand the area to apply the technology.