

フィリピン国

中小型船の検査・メンテナンス技術を活用した造船市場参入のための基礎調査

企業・サイト概要

- 提案企業：矢野造船株式会社
- 代表企業所在地：愛媛県今治市
- サイト：フィリピン国、マニラ首都圏(NCR)、ルソン中心部(Region III)、カルバラソン(Region IV-A)、中部ビサヤ(Region VII)

〈点検主要項目〉 エンジン、舵・プロペラ、軸の点検



フィリピン国の開発課題

- 船舶の整備不良や老朽化が原因と考えられる海難事故が多発
- 海運事業者の大半は資金余力がなく、新造船への代替が困難な状況にあり、現有船舶の延命化による安全確保が課題。
- 適切な検査、メンテナンスを実施することで、安全・安心な海運機能を確保し、同国の持続的経済成長につなげることが課題。

中小企業の製品・技術

- 中小型鋼船の新造船建造、検査、修理に係る技術と熟練技術者の育成に強み。
- 船舶の安全確保や延命化に関する主要技術であるエンジン、プロペラ等の検査技術やメンテナンス技術のノウハウの蓄積。(点検データベースに基づく検査箇所予測、機器メーカーに応じた修繕、エンジン部品の効率的な検査、環境対応塗装技術等)

日本の中小企業の事業戦略

- 短期ビジョン：現地ニーズを把握した上で、日本の点検・検査、メンテナンス技術を活用した市場参入の可能性を検討。
- 中期ビジョン：フィリピン技術者への教育訓練による現地企業との良好な関係構築、日本国内への新造船需要の取り込み。
- 長期ビジョン：日本の設計技術等の供与、フィリピンでの船舶建造。日本の船用工業の受注機会の拡大と対応船舶の大型化や東南アジア他国の造船需要への対応。

中小企業の事業展開を通じて期待される開発効果

- 【フィリピン経済への効果】 適切な検査、メンテナンス技術を通じたフィリピン国内での造船産業の育成と雇用の創出。生活・生産基盤の安定・強化、物流インフラの構築による地方の産業支援と国内物流の活発化。
- 【安全・安心に対する効果】 造船産業の技術力の向上を通じて内航船舶の安全な航行、海難事故減少への貢献。
- 【日本企業への相乗効果】 日本の船舶工業の受注機会拡大と造船産業の集積地である今治市と周辺地域の地域振興。

Survey on Participation in Shipbuilding with Inspection and Maintenance Technology for Small and Medium Vessels in Philippines

SMEs and Counterpart Organization

- Name of SME : Yano Shipbuilding Co, Ltd,.
- Location of SME : Ehime Pref., Japan
- Survey Site : Metro Manila (NCR), Central Luzon (Region III), Calabarzon (Region IV-A), Visayas (Region VII), Philippine

<Inspection item> Engine, Rudder, Propeller, Shaft



Concerned Development Issues

- A lot of maritime casualties due to the improper maintenance and deteriorated vessels have happened.
- Life-prolonging and repairing for existing vessels are required for safety due to the asset shortage to build up new vessels for replacement.
- Sufficient inspection and maintenance are required for safe and reliable non-international voyage and also for sustainable economic growth.

Products and Technologies of SMEs

- Yano Shipbuilding is strong for training up experienced engineers in Shipbuilding with inspection and maintenance technology for small and medium vessels.
- Also strong for inspection and maintenance technology for such as engine or propeller which are related to safety and life-prolonging of vessels.

Business Sustainability

- **Short term vision** : To identify local needs and explore the possibility of participation in Shipbuilding with Japanese maintenance technology.
- **Medium term vision** : To build up relationship with local companies by providing the maintenance technology and to take new shipbuilding business into Japan.
- **Long term vision** : To provide the technology of shipbuilding design and build the vessels in the Philippines. In addition to expanding shipping industry business in Japan, to build up larger vessels and to develop other needs for shipbuilding in South East Asia countries.

Expected Impact

- By **establishing a sufficient inspection scheme and maintenance technology** and **improvement of shipping technology**, following impacts may be expected:
- Contribution towards development of shipping industry and creation of job opportunities in the Philippines.
 - Contribution towards enhancement of local business and domestic logistics in remote areas through building up the stable infrastructure.
 - Contribution towards maritime safety on non-international voyage and reduction of maritime casualties.
 - Contribution towards promotion of Japanese shipping industry in the Philippines and support of local industry in Imabari area.